



ASFALTNI OFF-ROADER SA IZGLEDOM BEZ PREMCA

Sportage je prosječan SUV sa natprosječnim izgledom. Najbolja karakteristika testnog modela bio je 1,7-litarski dizelski motor sa 115 KS koji ni u najsurovijim uslovima nije trošio više od 8 litara na 100 pređenih kilometara!

□ SAFET ŠATARA

OVAJ TEST MOŽEMO

početi sa jednostavnom rečenicom "You will be assimilated". To je poznata rečenica posebne vrste vanzemaljaca Borg iz popularne igrane serije Zvezdane staze. Ova rečenica ima itekakve veze sa Kijom Sportage. Kao da Sportage uvijek izgovara upravo tu rečenicu kada se nađe u blizini bilo kojeg čovjeka koji se imalo zanima za automobile (a

koji se to ne zanima?). Još jednom je za sve zaslužan genijalac Peter Schreyer, dizajner koji je u automobilskom svijetu postao otprilike ono što su Karl Lagerfeld ili Alexander McQueen u svijetu modnog dizajna. Dakle, dizajner kojeg svako želi. Kako ga i ne bi želio kada su iz njegove glave koja se krije iza velikih naočala svojevremeno izašli Audi TT, Volkswagenov sportski koncept, prva Kia Cee'd, a sada i cijela paleta novih Ki-

jinih modela kojima se klanjaju svi koji imaju ikakvog smisla za estetske vrijednosti. Sportage je dio tog svijeta vrhunskog dizajna, koji, samo zbog Kijinog imidža nije glamurozan, nego očaravajuće blizak običnim vozačima. Sportage je agresivan, nabilan, moćan i izgledom brutalan. Tako se uspio "ugurati" u specifičnu grupu buntovnika koji uopšte ne žele biti dosadni i konzervativni. Pored Sportagea mogu stajati samo

Range Rover Evoque i Volvo XC60. Teško se sjetiti i jednog drugog automobila koji će jednako plijeniti poglede na cesti kao Sportage. Za takav stav na cesti zaslužna je povišena linija koja se proteže ispod prozora. Ona je dirigovala i postavljanje itekako uskih stakala, visokog poklopca motora, ali i visoko postavljenih zadnjih svjetala. Tako se stiče utisak dobro istreniranog automobila. Recimo da su mu ramena visoka kao kod nekog upornog "body-buildera" koji je pretjerao sa vježbom (i steroidima). Naravno, tako napuhan i nadmen morao je dobiti i itekako opasne "oči". Farovi su naglo



Uređenje u kabini baš i ne prati agresivnost kakvu vidimo na spo-ljašnosti Sportagea. Daleko od toga da je kabina neugledna, ali ovako koncipiranu prije je možemo povezati sa nekim malo "opušteni-jim" malim SUV-om. Najveća prednost je ve-liki stepen opreml-jenosti.



sliku opasnog momka. To je još naglašenije kada isključimo svjetla, a uključe se dnevna svjetla, odnosno LE diode, koje se protežu donjim dijelom farova. Ovako ljuti nisu bili ni "predatori" iz Min-hena. Međutim, ovaj auto nam se čini baš kao dobro istreniran "bodybuilder", koji zna više o proteinima, aminokiselinama i suplementima, nego o cijeni

kilograma brašna u trgovini. U svakom slučaju, "body-buildera" su suplementi napravili snažnim i moćnim, kao što je Schreyer napravio Sportagea. Međutim, u isto vri-jeme, "bodybuilder" je ostao prosječno snažan i prosječno sposoban, baš kao i Sportage. Ovdje dakle gledamo u auto-mobil koji je itekako atrakti-van, i koji svojom

Finansije

Cijena do registracije: **44.790 KM**

Troškovi registracije: **626 KM**

Iznos kasko-osiguranja: **2.329 KM**

Troškovi osnovnog servisa: **440 KM**

Servisni interval: **15.000 km**

Garancija: 7 god. ili 150.000 kilo-metara (bez ograničenja pređenih kilometara u prve tri godine)

Mjesečna rata kredita na 3 i 5 godina (36 i 60 rata):
1.445 KM i 974 KM

Mjesečna rata lizinga na 5 godina (60 rata):
691 KM (+učešće 14.342 KM)

atraktivnošću nekako priziva posebnu čar vožnje, koje, nažalost ovdje nikada nema. Kada se već "iščudimo" nje-govom vanjskom izgledu i opremi u kabini, Sportage postaje prosječan SUV. Mi smo imali priliku voziti model sa pogonom na prednje točkove i sa 1,7-litarskim dizelskim motorom sa 116 KS. Zapravo, motor je zasigurno najveća prednost u odnosu na druge male terence. Iako se radi o motoru koji bi, zbog male zapremine prije samo dvije generacije našao mjesto možda ispod poklopca motora običnog kompakta, sada se njegovo djelovanje opravdano proširilo čak i do SUV-ova. Ugrađivanje ovog motora u ovoliki automobil postalo je moguće zbog njegovih karak-teristika koje kažu da 260 Nm

nakošeni prema unutra, a samim tim tvore itekako im-poznatnu i pomalo strašnu





Nije komforno kao u limuzinama više klase, ali je sasvim udobno. Upravo zbog uskih bočnih stakala osjećamo se kao da se vozimo u većem terencu. Iza zadnjeg reda sjedišta je i 465 litara slobodnog prostora.

razvija na 1.250 obr/min. To se osjeti u vožnji, jer se Sportage ne buni kada ga pustimo da se pokrene samo na "vagi" bez dodavanja gasa, a može se reći da uvjerljivo ubrzava dok god se u njega ne smjesti pet osoba. To je svakako najveći nedostatak modernih malih

dizelskih motora, pa je jasno da sa istim problemom muku muči i Kia (odnosno Hyundai). Inače, taj problem se jednostavno rješava. Samo poštujućte znakove pored puta. Kada ste sami za volanom, možete se i opustiti, te Sportagea voziti gotovo kao i malog kompakta.

Nekako je jednostavan za voziti, pa čak i pregledan, iako su stakla prilično uska. Na koncu, nikada na putnom kompjuteru neće pisati potrošnja veća od osam litara. Čak ni u najozbiljnijim gradskim gužvama.

Model koji smo vozili opremljen je i paketom opreme Urban. Dakle, prilagođen je za korištenje u gradu. Tu su nezaobilazni zadnji parkirni senzori, 17-inčne aluminijumske felge, zatamnjena zadnja stakla i automatski klima-uređaj (dvozonski). Sve smo to imali na raspolaganju, a ništa drugo nam ne bi ni palo na pamet da dodamo, osim, recimo, xsenonskih svjetala. Tada bi Sportage imao baš sve za gradsku šminku i u svakom trenutku bi se mogao spetljati sa ekskluzivnim švedaninom ili britancem. Ipak, ovaj je puno jeftiniji od švedanina i britanca. Cijena testnog Sportagea je 44.790 KM. Ako se pomirimo da za taj novac nemamo pogon na četiri točka, ni veliki motor, a ni automatski mjenjač, možemo uživati u automobilu koji je dohvatio dio premijuma, ali ga nije prisvojio, čime je cjenovno ostao povoljniji od većine konkurenata iz Njemačke i iz Japana. ■

Osnovne karakteristike velikih SUV-ova su ukomponovane u Sportagea. Uska stakla i velike bočne limene površine svakako tvore impozantnu sliku. Zahvaljujući ovakvim rješenjima Sportage izgleda veći u odnosu na konkurenciju.

Tehničke specifikacije

Motor:

dizelski; 1.685 ccm; 85 kW/115 KS; 260 Nm/1.250 obr/min

Performanse:

173 km/h; 12,3 s 0-100 km/h; 5,3 l/100 km (nom)

Elastičnost motora:

60 - 100 km/h:

3. brzina: 7,25 sekundi

4. brzina: 8,85 sekundi

5. brzina: 12,63 sekunde

80 - 120 km/h:

4. brzina: 10,15 sekundi

5. brzina: 10,48 sekundi

Masa vozila:

1.490 kg

Zapremina prtljažnika:

564/1.353 l

Rezultati sa crash testa:

*****EuroNCAP

Emisija CO₂:

139 gr/km

Početak prodaje u BiH:

2011.

Serijska oprema testiranog modela:

ABS, EBD, ESC, BAS, TCS, VSM, HAC, DBC, CBC, Isofix, šest zračnih jastuka, centr. daljinsko zaključavanje, alarm, servoupavljač podesiv po visini i po dubini, putni kompjuter, automatski klima-uređaj, el. podizači prednjih stakala, el. podesivi i grijani retrovizori u boji vozila, radio/CD/mp3 plejer sa šest zvučnika, multifunkcionalni volan, USB čitač, AUX priključak, Bluetooth, 17" alu-felge, prednja sjedišta podesiva po visini, LED dnevna svjetla, zadnji parkirni senzori, mreža u prtljažnom prostoru, hromirani dodaci na karoseriji, prednja svjetla za maglu...

Cijena modela sa

serijskom opremom: 43.990 KM

Dodatna oprema:

Metalik boja

Cijena dodatne opreme: 800 KM

