

Besplatni primjerak

www.kia.hr

KIA MAGAZIN

Listopad 2009



Novi cee`d na kvadrat²
Novi Sorento - rođenje novog kralja
EcoDynamics - zelena vremena
Frankfurt 2009



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

SADRŽAJ

Uvod	3
Novosti	4
Frankfurt 2009	6
Novi cee'd	8
Novi Sorento	14
Ekologija	22
Kia Cadenza	24
Kia Road Show	26
Discover your Soul	28
Postprodajni kutak	30
Zastupnici	32
Nagradna križaljka	34

UVOD

Junaci svijetle budućnosti

Kia je u usponu. Bez sumnje. Radi se o čvrstoj činjenici koju ne može poljuljati niti svjetska financijska kriza. Najstariji korejski proizvođač automobila, utemeljen 1944. godine, koji posljednjih godina bilježi nevjerojatne prodajne skokove na svim važnijim svjetskim automobilskim tržištima, ništa ne prepušta slučaju. Dokaza za to ima u izobilju, uključujući i najnoviji – poslovna grupacija Hyundai-Kia u prodaji je pretekla američki Ford te u prvih šest mjeseci ove godine postala četvrti najveći automobilski proizvođač na svijetu. Kijina bliska budućnost će, zahvaljujući novoj ekspanziji koju konkretno započinju obnovljeni cee'd i u potpunosti novi Sorento, bez sumnje biti još ljepša.

Osvajački pohod Kia započinje cee'dom. Automobil, kojim je Kia prije četiri godine promijenila perspektivu promatranja nižega srednjeg razreda, doživio je potpuno osvježanje. Postao je dizajnerski još atraktivniji i tehnički savršeniji sa prestižnim dodacima koji postavljaju nove standarde. Uz vizualno i tehničko osvježanje, cee'd je i dalje zadržao iznimnu kvalitetu, te revolucionarno, mnogim proizvođačima nedostižno, 7-godišnje jamstvo na pogonsku mehaniku.

Drugi junak, koji na hrvatsko tržište stiže još prije početka iduće godine, bit će novi Sorento. Legendarni terenac, kojim je Kia prije samo nekoliko godina nagovijestila i realizirala svoj svjetski pohod na globalno najprodornije proizvođače automobila, stupa na automobilski teren u potpunosti obnovljena izgleda. Njegova konstrukcijska platforma

nadograđena je, dok će nevjerojatno snažan 2,2-litreni dizelski motor i nepobjediva limuzinska udobnost nesumnjivo još jednom poraziti konkurenciju.

Ubrzo nakon toga uslijedit će nova iznenađenja – na čelu s atraktivnom Vengom, koja će u početku sljedeće godine započeti s pisanjem novoga poglavlja u knjizi manjih i izrazito funkcionalnih monovolumena. Da je Kia trenutno među iznimno uspješnim tvrtkama, dokazuje i njena ekološka usmjerenost, o kojoj također pišemo na stranicama našega i vašega časopisa posvećenog, po riječima analitičara, jednoj od trenutno najperspektivnijih i prodajno vrlo uspješnih automobilskih marki na svijetu.

NOVOSTI

Kia i Hyundai 4. svjetski proizvođač automobila!

Prema podacima o globalnoj prodaji automobila za prvo polugodište, koju je objavio američki Automotive News Data Centre Kiji i Hyundai uspio je još jedan izniman pothvat. Grupacija Hyundai-Kia uvrstila se na 4. mjesto cjelokupne globalne prodaje automobila. Grupacija je ostvarila svjetsku prodaju od 2.253.000 vozila ili 8.000 više od američkog diva Forda. Recesijom pogođena autoindustrija iz mjeseca u mjesec bilježi pad prodaje. Svi proizvođači iz Top 10 uknjižili su minuse, a najdrastičniji pad ostvarili su Toyota i Ford. Recesiji se zasada od desetorice najvećih najbolje odupire upravo grupacija Hyundai-Kia, koja je prije samo deset godina bila tek jedanaesti proizvođač po veličini. Još prošle godine Ford je proizvodio gotovo milijun vozila više od grupacije Hyundai-Kia. Ovaj izniman uspjeh rezultat je otvaranja novih tvornica u Slovačkoj, Sjedinjenim američkim državama i u Kini gdje se proizvode dizajnerski i tehnički potpuno prilagođeni modeli za lokalna tržišta što dokazuje i, u Europi, vrlo uspješni model cee'd.

Najvećih deset u prvoj polovici 2009

1. Toyota 3.564.105
2. GM 3.552.722
3. Volkswagen 3.100.300
4. Hyundai-Kia 2.153.000
5. Ford 2.145.000
6. PSA Peugeot-Citroen 1.586.900
7. Honda 1.586.000
8. Nissan 1.545.976
9. Suzuki 1.152.000
10. Renault 1.106.989

Soul i Sorento s maksimalnim učinkom na EURO NCAP testiranju

Novi Kijin urbani crossover Soul osvojio je maksimalnih 5 zvjezdica za sigurnost na Euro NCAP testu. Soulov rezultat s osvojenih 87 % svih mogućih bodova za sigurnost odraslih putnika, 86 % mogućih bodova za sigurnost djece i 86 % mogućih bodova za sigurnosne dodatke svrstava ga među najsigurnije modele B segmenta. Panu Vainamo, voditelj odjela marketinga u Kia Motors Europe, prilikom tog izuzetnog dostignuća rekao je: »Kombinacija brojnih aduta plus maksimalnih 5 zvjezdica za sigurnost po EURO NCAP metodi i 5-godišnje jamstvo elementi su koji čine Soula tako posebnim i atraktivnim uz bezbrižnu upotrebu i minimalne troškove održavanja«. Slijedeći i treći po redu Kijin model sa maksimalnim sigurnosnim učinkom je upravno Kijin najistaknutiji (paradni) model – legendarni Sorento. Novi Sorento je testiranje po novoj, zahtjevnijoj tehnologiji obavio s lakoćom te se tako uvrstio među najsigurnije modele SUV razreda. Novi Sorento je također jedini SUV koji je zasada prošao EURO NCAP po novoj, zahtjevnijoj metodi.

Maksimalni sigurnosni učinak zadnja tri modela jasan je dokaz da Kia kada je u pitanju sigurnost ne prihvaća apsolutno nikakve kompromise.



Kia Motors Adria Group je distributer godine

Predstavnici korejskog proizvođača Kia Motors u zadnjim su danima mjeseca kolovoza uručili tvrtki Kia Motors Adria Group iznimno priznanje za najboljeg distributera vozila marke Kia na cijelom istočno europskom tržištu. Tvrtka Kia Motors Adria Group priznanje je zaslužila odličnim tržišnim nastupom na teritoriju cijele regije kojega dokazuju i odlični prodajni rezultati modela cee'd. Ovoj nagradi kumovali su i odlični rezultati CSI (Customer Satisfaction Index) istraživanja koje je korejski proizvođač obavio na globalnom nivou i čiji rezultati indeksa zadovoljstva stranaka našu regiju postavljaju iznad svjetskog prosjeka.



Prvi Kijin serijski hibrid

Kia Motors nedavno je u južnokorejskom Seulu predstavila svoje prvo serijsko hibridno električno vozilo – Forte LPI (Liquid Petroleum Injection: ukapljeni naftni plin – u Europi poznatiji kao skraćenica LPG). Hibridni Forte LPI je najnovija varijanta Kijinog globalno najprodavanijeg vozila. Kia Motors je u zadnjih 25 mjeseci u razvoj okolini prihvatljivijeg modela hibridne LPI varijante uložila oko 180 milijuna USD. Usprkos skromnoj potrošnji goriva (samo 5,6 l/100 km) hibridni Forte vozaču pruža odlične vozne osobine. S vrlo niskim emisijama ispušnih plinova (samo 99 g/km CO2) hibridni Forte LPI svrstava se među serijska vozila s najnižom količinom emisija CO2. 1,6-litreni benzinski gamma LPI motor ima poluautomatski CVT (Continuously

Variable Transmission) mjenjač i hibridni sustav, električni motor, inverter, konverter te 180-voltnu litij-ionsku polimersku bateriju. Ovaj prvi serijski hibrid trenutno je već u prodaji na korejskom tržištu dok zasada nema podataka o početku prodaje na ostalim tržištima.



Kia i zelene tehnologije

Ulaganjima u visini 3 milijarde američkih dolara Kia želi usavršiti ekološki prihvatljivije tehnologije, jer poslovna grupacija Hyundai – Kia do 2012. godine želi biti među prva četiri automobilska proizvođača s najnižim emisijama CO2. 2012. godina nije određena tek tako, jer je to datum kada Kia u Južnoj Koreji namjerava predstaviti serijsko vozilo sa FCEV pogonom na vodikove gorive ćelije (FCEV - fuel cell electric vehicles). Za model cee'd Kijini inženjeri razvijaju benzinske i dizelske hibride, koji će u kombinaciji sa ISG sustavom u narednim godinama smanjiti emisije ugljikovog dioksida. Kia također radi na razvoju tzv. plug-in (upotreba električnih utičnica za punjenje baterija) hibridnih tehnologija te usavršava jedan od najsuvremenijih pogona s gorivim ćelijama. Grupacija Hyundai-Kia sasvim je odlučna svijetu ponuditi cjenovno prihvatljiva vozila, koja koriste okolini prihvatljivije tehnologije.



TRIJUMF U SRCU NJEMAČKE

Brojne novosti koje je Kia predstavila na ovogodišnjem auto salonu u Frankfurt dokazuju izvrsnu kondiciju najstarijeg korejskog proizvođača automobila.

Osim 4 metra duge Venge, oblikovane kao i cee'd jedinstveno za europsko tržište, najstariji korejski proizvođač automobila predstavio je i novu podmarku EcoDynamics. Upravo ta podmarka označavati će sve buduće okolišu prihvatljivije modele koje očekujemo u skorijoj budućnosti. Svi modeli



iz podmarke EcoDynamics gdje su bili predstavljeni i hibridni Forte LPI, hibridni cee'd i hibridni Sorento, bili su opremljeni ISG sustavom, indikatorom optimalnog mijenjanja brzina, štedljivim alternatorom i najnovijim Michelin pneumaticima sa niskim otporom trenja.

Trijumf u srcu njemačke bio je potpun!



Ovogodišnji nastup na najvećem u Europi i jednom od najvažnijih automobilskih sajmova na svijetu Kia je obilježila sa mnoštvom noviteta. Široj publici Kia je po prvi put predstavila obnovljeni cee'd kojemu brojna stručna javnost predviđa vrlo svjetlu budućnost. Jednako vrijedi za legendarni Kijin model Sorento, koji je u Frankfurtu doživio

svoju europsku premijeru i svojim izgledom privlačio brojne poglede te izmamio mnoštvo pohvala kako posjetitelja tako i stručne javnosti. Više o oba nova modela možete pročitati na slijedećim stranicama.

Svjetsku premijeru u kraljevstvu njemačke automobilske industrije doživjela je Kia

Venga. Na 63. po redu smotri limenih noviteta Kia je rođenje nove Venge predstavila sa pet primjeraka jedinstveno oblikovanog monovolumenskog vozila. Pojava nove Venge na europskim cestama očekuje se početkom slijedeće godine.

NOVI CEE'D

VIŠE STILA,
VIŠE ELEGANCIJE,
VIŠE TEHNIKE,
VIŠE DINAMIKE



cee'd, koji se svojim europskim stilom, odličnim performansama, uvjerljivom ekonomičnošću i revolucionarnim 7-godišnjim jamstvom, u posljednje četiri godine probio među prodajno najuspješnije automobile nižega srednjeg razreda, doživio je konkretni redizajn.

Obnovljeni cee'd, koji na tržište stiže u peterovratnoj, trovratnoj i karavanskoj verziji, u niži srednji razred ponovno ulazi na velika vrata. Sportskoga izgleda, mekanih i elegantnih linija, od aerodinamično oblikovanoga prednjeg dijela i atraktivne maske, preko bokova do stražnjega dijela, novi cee'd donosi svjež pogled na obiteljske automobile C razreda. Prednji dio upotpunjen je redizajniranim pokrovom motora, agresivnijim branikom i novim svjetlima, sada s crnim rubom, koja naglašavaju njihov sportski izgled, te izmijenjenim projekcijskim lećama za

bolje osvjetljavanje. Kompaktan, čvrst stražnji dio automobila sada krase i stražnji branik (kod peterovratne izvedbe) te svjetla s optičkom podlogom koja podsjećaju na LED svjetleće elemente. Peterovratna verzija u dužinu je narasla za 25 milimetara, u karavanskoj verziji za 20 milimetara. Udoban obiteljski automobil, redizajniran u Kijinom dizajnerskom centru u njemačkom Rüsselsheimu, sada je na raspolaganju u pet potpuno novih boja karoserije: *byte plava*, *clyde plava*, *sirius srebrna*, *phoenix srebrna* i *infracrvena*. Obnovljeni cee'd, koji se može pohvaliti

najdužim međuosovinskim razmakom u razredu (čak 2.650 mm), uz sve navedeno možete začiniti paketom sportskih dodataka za još dominantniji vanjski i unutrašnji izgled.

cee'd-ova prostrana putnička kabina sada dodatno odiše snažnim sportskim i dinamičnim ambijentom. S udobnim sjedalima koja su presvučena novom, bogatijom tkaninom, prozračna svijetla kabina upotpunjena je i redizajniranim mjeracima Supervision koji se ističu posebnim osvjetljenjem. Obnovljeni cee'd

je, naime, prvi automobil iz nižega srednjeg razreda koji se može pohvaliti tehnologijom Supervision. Tehnički dovršeni unutrašnji dizajn nadograđuje izmijenjena središnja konzola. Na središnjoj konzoli ističe se audio sustav nove generacije s redizajniranim prekidačima te novi središnji informacijski sustav koji može biti opremljen i navigacijskim uređajem. Novi četverokraki obruč upravljača može se pohvaliti funkcionalnijim rasporedom prekidača za upravljanje audio sustavom, putnim računalom te prekidačima za upravljanje bluetooth sustavom.



Udobna sjedala, koja su presvučena novom, bogatijom tkaninom, upotpunjuju prozračnu svjetlu kabinu.

Praktičnija je i ručica mjenjača, s posebnim ergonomskim naglaskom na sigurnosnom prekidaču za pomicanje u položaj za vožnju unatrag.

Vrlo važan dio novog cee'da predstavlja i novi dvozonski automatski klima uređaj s podešavanjem temperature za vozača i suvozača. Važnu ulogu igra i limitator brzine s prekidačima na obruču upravljača koji brine o sigurnijoj vožnji po predjelima s niskim ograničenjem brzine. Sustav zvučnim alarmom upozorava vozača na prekoračenje zadane brzine. cee'd nove generacije opremljen je i pokazivačem optimalnoga stupnja prijenosa koji se nalazi na digitalnom zaslonu, zajedno s pokazivačem trenutne potrošnje goriva. Za što ekonomičnije „skupljanje“ kilometara zadužena je nova papučica za gas koja se prilikom pomaka u krajnji položaj odaziva laganim povećanjem otpora, a u konačnoj točki „klikom“, što vozaču omogućuje optimalnu potrošnju goriva.

Praktičnost novoga cee'da očituje se i u pokazivačima smjera koji se uz lagani pomak ručice aktiviraju tri puta, što povećava praktičnost vožnje prilikom koje se vozač često prestrojava iz trake u traku. Udobnost putovanja također je na visokoj razini – o njoj se brine još bolja zaštita od buke i vibracija (cee'd je u odnosu na prethodnika 2 do 3 decibela tiši.)

Atraktivniji je i zaslon s podacima audio sustava i putnoga računala. Valja spomenuti i novu generaciju audio uređaja s dodatkom bluetooth, te novi navigacijski uređaj sa 6,5" zaslonom u boji (najvećim u razredu), tvrdim diskom memorije od 8 GB, RDS radijskim prijemnicima, glasovnim upravljanjem, povezanošću s kamerom za vožnju unatrag i jedinstvenom mogućnošću upućivanja na put na kojem će vozač potrošiti najmanje goriva.

Obnovljeni cee'd na hrvatsko automobilsko tržište stiže s čak pet motora koji se mogu pohvaliti nižom potrošnjom goriva

i nižom emisijom CO₂. Dizelske motore zastupaju dva, u Europi razvijena, 1,6-litrena četverocilindraša s direktnim ubrizgavanjem goriva i varijabilnim turbopunjačem (VGT). Slabija verzija nudi 66 kW (90 KS), dok jača nudi 85 kW (116 KS). Inženjeri su postigli napredak poboljšanjima turbopunjača, te doradom sustava za ubrizgavanje preko zajedničkoga voda druge generacije s radnim tlakom do 1600 bara (marka Bosch). Oba dizela ponose se filterom za ulje duljega životnog vijeka, poboljšanim ispušnim filtrom tvrdih čestica, inteligentnim alternatorom koji donosi čak 2% nižu potrošnju goriva i novim, manjim 6-stupanjskim ručnim mjenjačem s preciznijim djelovanjem i nižim unutrašnjim trenjem. On snižava potrošnju goriva za 1,5%, cjelokupna emisija štetnoga ugljičnoga dioksida kod snažnijeg dizela niža je za 5,2% i dostiže samo 119 g/km, umjesto prethodnih 125 g/km. Dizelsku ponudu dopunjava 2.0-litreni četverocilindraš najveće snage 103 kW (140 KS) i okretnoga momenta od 305 Nm. Uskoro će biti na raspolaganju i cee'd

sa snažnijim 1,6-litrenim dizelskim motorom i tehnologijom ISG, s kojom će njegova prosječna emisija CO₂ iznositi samo 110 g/km. Benzinski dio ponude čine 1,4-litreni, 1,6-litreni i 2,0-litreni četverocilindraši s rasponom snage od 77 kW (105 KS) do 103 kW (140 KS). Sva tri motora oplemenjena su s po četiri ventila na cilindru i promjenjivim upravljanjem ventila za sportski ugođaj CVVT. Sva tri motora prenose snagu na prednje kotače pomoću 5-stupanjskoga ručnog mjenjača, dok 1,6-litreni i 2,0-litreni uz nadoplatu mogu biti opremljeni 4-stupanjskim automatskim mjenjačem s prilagodljivim radom, u skladu s vozačevim načinom vožnje.

Obnovljeni cee'd, opremljen pojedinačnim prednjim i stražnjim ovjesom, u usporedbi s prethodnikom doživio je temeljita poboljšanja na svim važnijim dijelovima podvozja. Najviše pažnje inženjeri su namijenili povećanju preciznosti upravljanja. U tu svrhu cee'd je dobio nove opruge i čvršći prednji poprečni stabilizator.



Tehnički dovršeni unutrašnji dizajn nadograđuje izmijenjena središnja konzola na kojoj se ističe audio sustav nove generacije s redizajniranim prekidačima te novi središnji informacijski sustav koji može biti opremljen i navigacijskim uređajem. Novi četverokraki obruč odlikuje funkcionalniji raspored prekidača za upravljanje audio sustavom, putnim računalom i bluetooth sustavom.

Obnovljeni cee'd je prvi automobil iz nižega srednjeg razreda opremljen sustavom VSM (Vehicle Stability Management), koji djeluje povezano sa sustavom ESP i električnim servo upravljačem. U slučaju urušavanja dinamike vozne stabilnosti, kada vozač izgubi kontrolu nad prednjim ili stražnjim dijelom vozila, sustav VSM odgovarajućim pomacima prednjih kotača, pomoću električnoga servo upravljača, stabilizira vozilo, što uz sustav ESP omogućuje brže uklanjanje vozačkih grešaka. Obnovljeni cee'd prvi je u razredu opremljen i sustavom za lakše kretanje na uzbrdici HAC (Hillstart Assist Control)

Važan doprinos snižavanju potrošnje goriva pridonosi i servo upravljački sustav s nazubljenom letvom i električnom potporom (MDPS) koji, u usporedbi s klasičnim servo upravljačkim sustavom, smanjuje potrošnju goriva za čak 3%. Sve inačice novoga cee'da, uz navedeno, biti će serijski opremljene novim pneumaticima marke Michelin s 20% nižim trenjem, što također pridonosi 2% nižoj potrošnji goriva.

Obnovljeni cee'd, po uzoru na prethodnika, koji je na testiranjima po metodi Euro NCAP osvojio maksimalnih pet zvjezdica, ostaje jedan od najsigurnijih automobila nižega srednjeg razreda. Novi cee'd opremljen je



Među važnije adute novog cee'da svakako spada i prtljažni prostor s dvostrukim dnom čija zapremina (kod petvratne izvedbe) iznosi 340 litara, a uz sklapanje stražnje klupe, djeljive u onjeru 60:40 do čak 1.300 litara.

brojnim serijskim sigurnosnim dodacima za optimalnu zaštitu putnika u slučaju nesreće među kojima naglašavamo: elektronske sustave, četiri sigurnosna zračna jastuka, dvije sigurnosne zračne zavjese te prednje aktivne naslone za glavu koji služe sprječavanju ozljeda vrata prilikom naleta drugoga vozila straga. Usto, cee'd u skoro svim inačicama opreme nudi serijski sustav za dinamično reguliranje vozne stabilnosti ESP, kočioni dodatak BAS za povećanje sile kočenja u kritičnim uvjetima, sustav VSM, sustav za lakše kretanje na uzbrdici HAC, kočnički dodatak ABS te disk kočnice.



Sportskoga izgleda, mekih i elegantnih linija, od aerodinamično oblikovanoga prednjeg dijela i atraktivne maske, preko bokova do stražnjega dijela, novi cee'd donosi svjež pogled na obiteljske automobile C razreda.

Novi Kia cee'd NA KVADRAT²



Kia cee'd - siguran na kvadrat²

*Novi cee'd donosi u takozvani golf razred nove sigurnosne standarde. Jedini je koji se uz maksimalnih pet zvjezdica na sigurnosnom testiranju Euro NCAP ponosi i revolucionarnim sigurnosnim dodatkom VSM, koji u kritičnim situacijama pomaže vozaču upravljati prednjim kotačima, sustavom za pomoć prilikom kretanja na uzbrdici HAC, sustavom dinamičnog uravnavanja vozne stabilnosti ESP, kočionim dodatkom BAS za povećanje kočione sile u kritičnim situacijama i sustavom za nadzor tlaka u pneumaticima TPMS.



Kia cee'd - ponuda na kvadrat²

Novi cee'd opremljen je potpunom sigurnosnom i komfornom opremom. 6 zračnih jastuka, ABS + EBD, klima uređaj, napredni audio sustav s komandama na upravljaču, USB + AUX priključci, putno računalo, elektro paket, bluetooth sustav za bežično telefoniranje s komandama na upravljaču, aktivni nasloni za glavu, samo su neki od elemenata bogate opreme - naravno po tradicionalno najpovoljnijim cijenama. Najviše od automobila za najmanje novca.



Kia cee'd - jamstvo na kvadrat²

Novi cee'd ponosi se i najdužim tvorničkim jamstvom na cijelom europskom tržištu. Jamstvo sedam godina odnosno do 150.000 prevoženih kilometara obuhvaća cijeli pogonski sklop. Osnovno jamstvo vrijedi konkretnih pet godina odnosno do 150.000 prevoženih kilometara, što odbacuje sve nedoumice i dokazuje iznimnu kvalitetu i tehničku dovršenost u službi ugodne i troškovno prihvatljive upotrebe. Time se ne može pohvaliti niti Rolls Royce!



Kia cee'd - ekonomičan na kvadrat²

Novi cee'd sinonim je iznimne ekonomičnosti i racionalnosti. Njegovi motori nove generacije jednostavno oduševljavaju odličnim performansama i iznimnom ekonomičnošću koju dodatno nadopunjuju brojni dodaci za postizanje niže potrošnje goriva. Emisija okolišu štetnog CO₂ kod cee'da s novim 1,6-litrenim dizelskim motorom sa 66 kw (90 KS), tehnologijom ISG i dodacima iz programa EcoDynamics postiže rekordno niskih 110 g/km! I što kažete na prosječnu potrošnju 4,3 litara goriva na sto kilometara?

*7-godišnje jamstvo (do 150.000 prijeđenih km) vrijedi na motor i mjenjač, 5-godišnje jamstvo (do 150.000 prijeđenih km) vrijedi na cijelo vozilo. Jamstvo vrijedi za Kia cee'd u svim državama EU (+ Norveška, Švicarska, Island, Gibraltar i Hrvatska) osim u Bugarskoj i Rumunjskoj.

Revolucionarno tvorničko jamstvo

Kia na obnovljeni cee'd, po uzoru na njegova prethodnika, nudi revolucionarno tvorničko 7-godišnje tvorničko jamstvo. Tvorničko jamstvo od 7 godina, odnosno do 150.000 prijeđenih kilometara vrijedi za sve pogonske dijelove, na čelu s motorom i mjenjačem. Osnovno tvorničko jamstvo na cijelo vozilo

vrijedi 5 godina, odnosno do 150.000 prijeđenih kilometara. Tvorničko jamstvo na prohrđavanje karoserije vrijedi deset godina. Tvorničko jamstvo je prenosivo i nije vezano na prvoga vlasnika. Obnovljeni cee'd svojim jedinstvenim tvorničkim jamstvom očuvao je primat automobila s najduljim tvorničkim jamstvom na cijelom europskom automobilskom tržištu.

Sorento, Kijin adut u razredu gradskih terenaca, na hrvatsko tržište stiže s novom generacijom motora, osvježena izgleda i udobnije unutrašnjosti. Unatoč konkretnom redizajnu, novi model ostaje vjeran nasljednik jednog od najuspješnijih Kijinih modela. Novi Sorento na raspolaganju je sa snažnim 2,2-litrenim dizelskim četverocilindrašem, dva benzinska motora, te brojnim paketima opreme.

ROĐENJE NOVOG KRALJA



Kia je predana inovacijama i kozmopolitskoj filozofiji, što najbolje dokazuje vanjšina novoga Sorenta iz kojega jednostavno pršti usmjerenost prema budućnosti – karakteristika europskoga dizajnerskog pristupa čuvenoga njemačkog dizajnerskog gurua Petera Schreyera, odgovornog za dizajn najnovijega Kijinog terenca. Novi Sorento, koji je u usporedbi s prethodnikom u dužinu narastao za 95 milimetara, a

istovremeno postao 15 milimetara niži, rezultat je Schreyerove sklonosti ravnim i čvrstim linijama koje zajedno tvore snažnu, robusnu i čvrstu cjelinu. Na prednjem dijelu lako je primijetiti novo „lice“ Kije sa snažnom motornom maskom. Vanjska osvrtna zrcala s pokazivačima smjera i suvremenim LED svjetlećim elementima omogućuju bolju vidljivost te pridonose atraktivnosti izgleda automobila.



Na donjem dijelu karoserije pažnju plijeni oštar rub koji se spaja sa sportski naglašenim rubovima blatobrana. Stražnji dio, s krovnim spojlerom i trećim LED svjetlom kočnica, te atraktivnim stražnjim svjetlima, djeluje vrlo harmonično, a istovremeno agresivno.

Unutrašnjost se odlikuje visokim stilom i profinjenošću. Redizajnirana armaturna ploča, sportski mjerači sa Supervision osvjetljenjem, atraktivni audio sustav s mjenjačem za 6 CD-a i ulazima AUX, USB i iPod, automatski klima uređaj s dva područja djelovanja i odvojenim podešavanjem temperature te dva 8-stupanjaska ventilatora, samo su neki od detalja koji pružaju limuzinski ugođaj. Sjedalo vozača opremljeno je 3-stupanjaskim električnim ventilatorima za dovod hladnoga zraka na površinu za sjedenje i leđnu površinu. Sorento ima i panoramski krov. Veliki napredak u odnosu na prethodni model je

prostornost kabine. Prostor za noge je u drugom redu sjedala narastao za cijelih 27 milimetara. Veća je i širina u visini lakta: sprijeda je narasla za 16 milimetara, a u drugom redu sjedala, gdje je i prostor za glavu narastao za 14 milimetara, za čak 11 milimetara.

Sorento se ističe vrlo čvrstom čeličnom karoserijom ojačanom dodatnim pločama od snažnoga lima koje u slučaju prevrtanja vozila smanjuju mogućnost oštećenja putničkoga prostora, a prilikom čeonoga i bočnog sudara apsorbiraju energiju udarca. Tu su i različiti sigurnosni dodaci: sigurnosni zračni jastuci i pojasevi, elektronski sustav za regulaciju vozne stabilnosti ESP, itd. Mokre, snježne ili skliske površine ne predstavljaju veliki izazov za Sorenta s obzirom da je opremljen sigurnosnim sustavom za automatsko kočenje prilikom spuštanja po nizbrdici (HDC). O sigurnijoj vožnji unatrag pobrinut će se kamera s 3,5" zaslonom (uz nadoplatu).

Novi 2,2-litreni dizelski četverocilindraš može se pohvaliti odličnim odzivom i snagom koju prati iznimno niska potrošnja. Dizelski motor najnovije generacije s elektronski upravljanim turbopunjačem zadovoljava emisijske norme Euro5, a istovremeno nudi uzbudljivih 145 kW (197 KS), 3800 okretaja u minuti i čak 436 Nm okretnoga momenta između 1800 i 2500 okretaja. Novi motor, nije samo snažan, već je i štedljiv te ekološki prihvatljiviji – prosječna emisija ugljičnoga dioksida (CO₂) iznosi samo 174 grama na kilometar.

Vrlo štedljiv i ekološki prihvatljiv je i 2,4-litreni benzinski motor DOHC CVVT, izrađen od lakog aluminija s velikim mogućnostima izolacije zvuka. Benzinski četverocilindraš postiže maksimalnu snagu od 128 kW (174 KS) pri 6000 okretaja u minuti i 225 Nm okretnoga momenta pri 3750 okretaja.



Sorento je na raspolaganju s dva 6-stupanjaska ručna mjenjača koji omogućuju precizno prebacivanje stupnjeva prijenosa, odlično iskorištavanje okretnog momenta te odlučno ubrzavanje uz nisku potrošnju goriva u svim uvjetima. Ručni mjenjači dolaze s 2,2-litrenim dizelskim i 2,4-litrenim benzinskim motorom. Sorento se može pohvaliti i s dva inteligentna 6-stupanjaska automatska mjenjača, koji u usporedbi s klasičnim automatskim mjenjačima, donose uštedu goriva do 12%. Sve motorne izvedbe mogu biti opremljene automatskim mjenjačem! Novi Sorento očuvao je odlične terenske karakteristike prethodnika. Njegov stalni automatski pogon na sva četiri kotača učinkovito je raspodijeljen na prednji i stražnji par kotača. O tome brine sustav TOD (torque on demand) – viskozna spojka s elektronskim upravljanjem, koja u djeliću sekunde raspodjeljuje pogonsku snagu

na sigurniji par kotača. Pogon na sva četiri kotača istovremeno je opremljen dodatnom funkcijom 4WD LOCK koja omogućava konstantnu terensku raspodjelu pogonske snage na prednji i stražnji par kotača u odnosu 50:50. Takav pogon se prilikom prekoračenja brzine iznad 40 km/h automatski isključuje.

Novi Sorento je na testu prema novoj Euro NCAP metodologiji osvojio maksimalnih pet zvjezdica za sigurnost. To je već treći Kijin model koji osvaja maksimalan broj zvjezdica za sigurnost na Euro NCAP testiranju po novoj metodi ispitivanja.

Novi Sorento se očekuje početkom slijedeće godine dok su cijene pojedinih modela na raspolaganju na službenim internet stranicama te je također moguće rezervirati vozila.





SKANDINAVSKA UMJETNINA

Falcon 26 Fantino



Da li cjenite moderan dizajn u inteligentnom skandinavskom stilu, najbolje raspoložive materijale i bezkompromisne sigurnosne karakteristike? Ukoliko da, onda je pravi izbor za Vas barka iz finske flote plovila Bella - marka sa samog vrha svjetske klase kvalitete. Bella je barka o kojoj ste uvijek sanjali i s kojom ćete moći uživati 365 dana u godini.

CMD 230 HP diesel već za **67.000 EUR*** + davanja

* U cijenu nije uključen poseban porez i PDV.

BELLA

091 6588 464

www.seaboats.eu

VERTEBRA d.o.o., Gornjostupnička 18j, ZAGREB-Stupnik

NOVI 2.0 DOHC
SPORTAGE

već od **160.990** kn



Legendarni Kijin SUV s jedinstvenim 7-godišnjim jamstvom. Raskošna serijska oprema, potpuna sigurnost, najsuvremeniji i štedljivi benzinski i dizelski motori uz fleksibilnost 4x4 pogona.

KIA - najviše za Vaš novac!

2.5 CRDi 4x4

SORENTO

već od **176.990** kn

Najpopularniji korejski luksuzni terenac oduševljava svojom snagom (170 KS), potpunom sigurnošću, bogatom opremom i racionalnom potrošnjom već od 7,3 l/100 km. Snaga, sigurnost, luksuz, 4 x 4 pogon u garantirano najboljoj ponudi pristupačniji nego ikad.



*Uvjeti jamstva potražite na www.kia.hr/akcija odnosno kod ovlaštenog Kia zastupnika. Prosječna kombinirana potrošnja goriva od 7,0 - 10,8 - 1/100 km, emisija CO₂ 184 - 258 g/km. Slika je simbolična.

ZELENA VREMENA

NOVA KIJINA PODMARKA ECODYNAMICS



O ekologiji govore svi automobilske proizvođači mada se većina njih tek nekoliko zadnjih godina uključila u raspravu. Najstariji korejski proizvođač automobila nudi okolišu prihvatljiva rješenja već više od dva desetljeća. Dio tih rješenja na ovogodišnjem sajmu u Frankfurtu predstavlja nova Kijina podmarka EcoDynamics.

Kod Kije počeci razmišljanja o drugačijim i prije svega okolišu prihvatljivim pogonskim rješenjima sežu u osamdesete godine prijašnjeg stoljeća. Korejski automobilske gigant već je 1986. godine lansirao prvo vozilo s električnim pogonom Kia Besta za potrebe masovne proizvodnje, koja je doživjela veliki uspjeh na korejskom tržištu. Tehnička rješenja koja Kia nudi danas su naravno potpuno drugačija i daleko zahtjevnija.

Kia je usmjerena u nekoliko različitih razvojnih putova po pitanju emisije CO₂ i ostalih okolišu štetnih pojava. Jednu od trenutno najzanimljivijih mogućnosti predstavljaju hibridni pogoni gdje su vozila opremljena sa benzinskim motorom, elektromotorom i bezstupanjiskim automatskim mjenjačem što

omogućava smanjenje potrošnje goriva do 40 i više posto, te samim time smanjuje i okolišu štetne pojave. Malo drugačiji pogled na



zelenu budućnost predstavlja i Kijina vodikova platforma FCEV sa tri električna motora ukupne snage 100 kW (136 KS) i 76 litrenim spremnikom vodika. Pogonska platforma, koja

je smještena na karoseriju terenskog vozila, ubrzanje do 100 km/h postiže u 10 sekundi, postiže najvišu brzinu 170 km/h i može prijeći s jednim spremnikom vodikovog goriva čak 600 kilometara. I sve to uz nultu stopu štetnih emisija! Nulta potrošnja se odnosi na samu vožnju dok će, nažalost, znanost morati još poraditi na učinkovitijim rješenjima pri proizvodnji samog vodika.

Kada će spomenuta rješenja potpuno sazrijeti za serijsku proizvodnju nije moguće precizno odrediti. No u međuvremenu Kia također nudi mnoštvo alternativnih rješenja. Tako npr. cee'd sa 2,0 litrenim dizelskim motorom i filtrom tvrdih čestica proizvede u usporedbi s konkurentima u predviđenom 12 godišnjem razdoblju i 150.000 prevoženih kilometara čak 970 kg manje ugljikovog dioksida.



Možda ne zvuči kao puno ali dosta o tome govori činjenica da jedno drvo apsorbira na godišnjem nivou tek 14 kg ugljikovog dioksida. Kia je među prvim automobilske proizvođačima u svoj najprodavaniji europski model uvrstila i sustav ISG, koji u gradskoj vožnji za vrijeme zaustavljanja automatski ugasi motor i posljedično ostvaruje do 15 % nižu potrošnju goriva. Sustav, koji automatski isključuje i uključuje motor djeluje skoro neprimjetno jer održava konstantno djelovanje svih ostalih sustava (klima, audio sustav, svjetla). Sustav ISG dobavljen je kod svih cee'dova sa 1,4 litrenim i 1,6 litrenim benzinskim motorima. Kombinirana prosječna potrošnja kod 1,4 litrenog motora dostiže

umjesto 6,1 litara na 100 prevoženih kilometara tek 5,7 litara. Prosječna emisija ugljikovog dioksida od 137 g/km niža je za 8 %. Isto tako, primamljiva je ušteda kod većeg benzinskog motora. Prosječna potrošnja niža je za pola litre, a emisija ugljikovog dioksida za devet grama. Pri tome valja spomenuti da je sustav ISG dobavljen kod svih karoserijskih inačica te također i pri izvedbi sa 1,6 litrenim dizelskim motorom čija emisija dostiže rekordno niskih 110 g/km. Osim sustava ISG novi modeli cee'da mogu se pohvaliti i indikatorom optimalnog mijenjanja brzina, štedljivim alternatorom i najnovijim Michelin pneumaticima sa vrlo niskim otporom trenja.

Da se Kia može pohvaliti ponudom palete automobila, koji u svjetskom mjerilu postižu i teže ka što nižoj potrošnji goriva i štetnih emisija, dokazuju i manji modeli Picanto i Rio. Picanto sa 1,1 litrenim CRDi dizel motorom na 100 prevoženih kilometara potroši tek 3,8 litara goriva, malo veći Rio sa 1,5 litrenim dizel motorom 4,0 litre. Pri tome treba napomenuti da Kia u bližoj budućnosti namjerava u svoju ponudu uvrstiti još više okolišu prihvatljivih automobila pod markom EcoDynamics, koje će odlikovati posebno ekološko djelovanje. Među njih se ubraja hibridni Forte LPI sa benzinsko-plinskim pogonom i hibridni modeli cee'd i Sorento. Ciljane emisije CO₂ kod hibridnog cee'da su 96 g/km dok kod predstavnika SUV segmenta, hibridnog Sorenta trenutno nevjerojatnih 99 g/km.

Na taj način će i Vaša i naša budućnost biti zelenija.

ecoDynamics



KIJINA LUKSUZNA LIMUZINA ZOVE SE CADENZA

- Dolazak u Europu u slijedećoj godini
- Dinamičan dizajn, izvanredne vozne osobine, bogata standardna oprema, maksimalna standardna sigurnosna oprema, brojni gadgeti ...

Iz korporacije Kia Motors smo dobili prve službene fotografije luksuzne limuzine, koju poznajemo pod konceptnim imenom KND-5 odn. kasnije kao VG. Vozilo su nedavno predstavili u Južnoj Koreji, gdje uskoro počinje prodaja, a sada je predstavljena izvedba koja će se prodavati izvan Koreje. Radi se o sasvim novom modelu koji je napravljen s ciljem ispunjenja svih vozačevih želja koje se tiču profinjenosti te uzbudljive i nadasve sigurne vožnje.

Luksuzna limuzina Cadenza najprije će zanimanje šire javnosti pobuditi na, za Kijine limuzine tradicionalno uspješnim, tržištima Saudijske Arabije, Kuvajta i Dubajja, gdje će se krajem godine predstaviti na međunarodnim sajmovima automobila.

Sportski vitka i elegantna Cadenza od konkurenata će odskakati smjelim dizajnom farova sa LED diodama i atletskim karakternim crtama. Maska motora i elegantne linije zadnjeg dijela naglašavaju Cadenzinu tehnološku dovršenost i nakazuju smjernice budućeg Kijinog »dramatičnog« dizajna. U unutrašnjosti najviše pada u oči futuristična 'ploveća' armaturna ploča, koja naglašava Kijin

jedinstveni inovativni dizajnerski pristup. Cadenzina glavna oružja biti će dinamičan dizajn i izvanredne vozne osobine, bogata standardna i oprema uz doplatu, maksimalna sigurnost, mnoštvo high-tech pomagala i još mnogo toga što bi trebalo imati za cilj prelazak Kije u viši premium segment.

Nove tehnologije će između ostalog ponuditi grijani obroč upravljača, električno podešavanje bočnog prijanjanja vozačevog sjedala, automatsko otklanjanje zamagljivanja vjetrobranskog stakla i prozračivanje prednjih sjedala (za svježiji osjećaj u vrućim ljetnim danima). Za sada još nemamo podataka o motorima koji će pokretati Cadenze na europskim cestama, gdje ga očekujemo iduće godine, ali će zasigurno među njima biti i neki od Kijinih modernih dizelskih motora.



AKCIJSKA CIJENA!

K2900 CRDi

Jednostruka kabina
2,9 diesel CRDi 125 KS

99.990 kn*



K2900 CRDi

Dvostruka kabina
2,9 diesel CRDi 125 K

109.836 kn*



*Navedene cijene su bez PDV-a.
Prosječna potrošnja goriva je od 10,2 - 10,4 l/100 km. Slike su simbolične.



KIA ROAD SHOW

Početkom svibnja naša smo vozila izveli iz prodajnih salona te se uputili na putovanje po Hrvatskoj koje smo nazvali Kia Road Show. Gdje god su se pojavila oblijepljena Kia vozila plijenila su pažnju i zanimanje.

Promotivna akcija »Kia Road Show« u pet mjeseci obišla je 19 gradova u Hrvatskoj sa ciljem približiti i detaljnije predstaviti Kijina vozila što široj publici.



Osim testnih vožnji sa cijelom paletom vozila Kia prilikom posjete svih manifestacija posjetitelji su imali priliku sudjelovati u velikoj nagradnoj igri. Blizu 30.000 kupona posjetitelja iz svih krajeva Hrvatske našlo se u nagradnom vozilu iz kojeg je bila sretno izvučena 6-godišnja Lejla iz Zagreba.



Sretna dobitnica pro_cee`da 6-godišnja Lejla iz Zagreba.



Galeriju slika sa događaja Kia Road Show možete pogledati na stranici www.kia.hr/roadshow.

Lejlini roditelji na njeno su ime ispunili nagradni kupon prilikom promocije ispred jednog trgovačkog centra u Zagrebu što je donijelo obitelji Radušić veliku sreću. Čestitamo maloj Lejli, a obitelji Radušić želimo sretnu i prije svega sigurnu upotrebu njihove nove Kije.





DISCOVER YOUR SOUL

Kia Motors Adria Group bila je glavni pokrovitelj jednog izuzetnog događaja koji se odvijao od 16.-18. listopada. Naime, u to vrijeme u Hrvatskoj je gostovao Gianluca Genoni, svjetski prvak u ronjenju na dah i legenda ove prestižne ronilačke discipline.

U sklopu gostovanja Gianluca Genoni održao je za sve zainteresirane hrvatske roniocce u termama Tuhelj seminar sigurnog ronjenja na dah. Ronjenje na dah, ili ronjenje u apnei, uzbuđljiva je i zahtjevna disciplina koja uvjetuje vrlo visoke sigurnosne standarde, a upravo Genoni već godinama uspješno unaprijeđuje sigurnost ronjenja i općenito je poznat kao zagovornik pristupa sigurnost prije svega.



Osim toga, održan je i tečaj o naprednim tehnikama disanja i ronjenja na dah, na kraju kojega su najhrabriji polagali ispit zaronom na preko 20 metara dubine u akvatoriju pokraj Njivice na otoku Krku.

Cijeli događaj u organizaciji tvrtke Nemo Adria d.o.o. i pod pokroviteljstvom KMAG-a odvijao se pod sloganom „Discover Your SOUL“ – jer kažu da je uranjanje u plavetnilo dubina zapravo uranjanje u samoga sebe.



Sukladno tome glavno vozilo cijelog događaja bio je upravo Kia SOUL, novi Kijin crossover koji najbolje karakterizira avanturistički duh i naglašenu osobnost svojstvenu ljubiteljima dubokog plavetnila.



Na kraju cijelog događaja organizirana je i vrijedna ekološka akcija čišćenja podmorja u luci Njivice. Svi prisutni ronioci sa zadovoljstvom su iz mora izvukli nekoliko stotina kilograma raznog otpada i time doprinijeli zaštiti prirode i okoliša.



Rezultat ekološke akcije čišćenja podmorja u luci Njivice.

Kia kao glavni pokrovitelj cijelog događaja time je još jednom dokazala svoju opredjeljenost ekološkom pristupu i brigi za očuvanje prirode.

Sve to se manifestira i stalnim ulaganjem u zelene tehnologije i sustave, koji Kijine modele svrstavaju među najmodernije i najčišće automobile koji se trenutno nude na tržištu.

Gianluca Genoni je na apneašku scenu stupio sredinom devedesetih, i od tada je više puta postavljao i popravljao svjetske rekorde u raznim disciplinama. Njegov najveći rezultat je zaron na 141 metar dubine u disciplini „constant weight“, dok je u disciplini „static apnea“ nakon prethodnog disanja čistog kisika postigao vrijeme zadržavanja daha od 18 min i 3 sec. Gianluca Genoni aktivno sudjeluje u istraživanjima utjecaja ronjenja i apnee na ljudsko tijelo, i općenito je poznat kao veliki sportaš i zagovaratelj sigurnog ronjenja. Svoje iskustva i vještine rado prenosi i na druge.



NEMO ADRIA osnovana je s ciljem objedinjenja ponude u aktivnom odmoru, ronilačkom i avanturističkom turizmu, te ostalim oblicima avanturističkih aktivnosti. Ponuda tvrtke uključuje raznolike programe „team buildinga“, aktivnog odmora i općenito avanturističkog turizma svih vrsta, prilagođeno svim dobnim i socijalnim skupinama. Više o aktivnostima Nemo Adrie potražite na <http://nemo-adria.com>.

KOLIKO VRIJEDI VAŠA SIGURNOST?

Među najvažnijim vrijednostima koje njeguje tvrtka KIA Motors nalazi se sigurnost. Vozila marke KIA svrstavaju se zbog toga, i u svjetskim mjerilima, među najsigurnija vozila. Takva ostaju samo uz redovito kvalitetno održavanje i nakon dugogodišnje uporabe.

Većina nas često se susreće sa pitanjem, da li vrijedi povjeriti servisiranje vozila ovlaštenom servisu ili nekakvom drugom u pravilu jeftinijem servisu?

Isto tako, važnim se čini i pitanje, vrijedi li pri servisiranju metalnog ljubimca koristiti originalne rezervne dijelove, ili one iz ponude neovlaštenih serviser?

Prvi su u pravilu malo skuplji, drugi nešto jeftiniji. Razloga je puno, premda nisu svi tako uočljivi. Razlike su naime velike, što vrijedi u jednakoj mjeri za ovlaštene servisere i sve one koji se sa tim poslom bave, bez prikladnog znanja i tehničke opreme. Slična razlika pojavljuje se kod rezervnih dijelova, jer su izvor i nastanak originalnih dijelova u potpunosti različiti od onoga kod neoriginalnih. Pri svom nastanku, originalni dijelovi prolaze kroz sve postupke kontrole koji propisuje matična tvornica. Njihova kvaliteta i prikladnost provjeravaju se jednakim tehnološkim postupkom kao i za sastavne dijelove, koji se u procesu proizvodnje ugrađuju u nova vozila marke KIA. Originalni dijelovi osiguravaju, u usporedbi sa neoriginalnim, viši stupanj kvalitete, funkcionalnosti, pouzdanosti, trajnosti, sigurnosti i ekološke besprijekornosti.

Isto vrijedi i za ovlaštene servisere. Za njih su obavezna zahtjeva tehnička školovanja i uporaba specijalnih alata, dok za sve ostale nisu.

Ali to nije sve! Korištenjem usluge, koju nude ovlaštene serviseri, i korištenjem originalnih rezervnih dijelova, vlasnik osigurava nesmetano funkcioniranje i sigurnost vozila, te višu cijenu kod njegove kasnije prodaje. Besprijekorno funkcioniranje vozila mogu osigurati samo osposobljeni ovlaštene serviseri, koji u vozilo na propisan način ugrađuju originalne rezervne dijelove, koji dakako ispunjavaju sve tehničke i sigurnosne zahtjeve proizvođača vozila.

Pravilno održavanje vozila marke KIA donosi i druge prednosti. Sa njime se čuva originalno stanje i kvaliteta sukladna tvorničkim standardima, u smislu pravilnog funkcioniranja, optimalne sigurnosne zaštite i tvorničkog nivoa jamstva, koji kod nekih modela marke KIA dosežu rekordnih 7 godina. Istovremeno treba naglasiti da je vožnja sa propisano održavanim vozilom ugodnija i daleko sigurnija.

Slijedeće morate uvijek imati na umu.

Vaš život, životi vaših suputnika, kao i životi svih ostalih sudionika u prometu previše su dragocjeni da bi ih ugrožavali zbog površnog ili neadekvatnog održavanja vozila. Vaša sigurnost, sigurnost Vaše obitelji i djece neka budu najvažnije životne vrijednosti kojih se ne smijete odreći, ni pod koju cijenu!

Akcija

Pripremite se za zimu.
Pravovremeno.

Zimske gume sa montažom

Veliki izbor zimskih guma svih dimenzija. Stručna zamjena i balansiranje.

**POSEBNA CIJENA ZA
ZIMSKJE KOMPLETE
ČELICNI NAPLATAK
+ GUMA**



Naplatci 15" već od **380 kn**

Novi brisači

sa besplatnom ugradnjom



Brisači su osnovni element sigurnosti u otežanim vremenskim uvjetima. Novi brisači sa poboljšanom aerodinamikom jamče glatko čišćenje stakla bez tragova. Inovativni silikonski premaz sprječava nakupljanje snijega i leda na metlicama te im na taj način produžuje razdoblje upotrebe.

Akcijski popust 20%

Već od **99,- kn**

Na ponudi imamo brisače za sve modele KIA vozila.

Novo

**Zaštitne
zavjesice i folije**

za sve modele
cee'd



Par zavjesica sa montažom
već za **189,00 kn**

U akcijski ponudi nudimo: izmjena ulja, kontrola rashladne tekućine, kontrola akumulatora, zimski kontrolni pregled, vrhunski lanci za sve vrste vozila Thule i vrhunski ski nosači

KIA

GENUINE PARTS
Customer Comparison Guide

MOBIS

KMAG

Zagreb STUPNIK

Gornjostupnička 18j, 10255 Zagreb - Gornji Stupnik

Servis: 01/ **6589-082**, rezervni dijelovi: 01/ **6589-237**

Zagreb ŽITNJAK

Slavonska avenija 46, 10000 Zagreb - Žitnjak

Tel.: 01/ **2369 080** (servis)

KMAG d.o.o.

E-mail: serviszg@kmag.net

www.kmag.net/servis-zg

ŠIRENJE PRODAJNO-SERVISNE MREŽE

Cijenje stranke obavještavamo da smo na području Rijeke, Splita i Nove Gradiške proširili prodajno-servisnu mrežu novim zastupnicima.

Stručno osoblje Auto Grlice, Autokuće Amižić i Autocentra AA vrlo će Vam rado približiti bogatu paletu Kia vozila i u potpunosti voditi brigu o besprijekornom održavanju Vaših limenih ljubimaca.



Auto Grlica d.o.o.

Antuna Barca 7, Rijeka (prodaja)
Kosi 96, Viškovo (servis)

Tel. prodaja: 051 677 119

Tel. servis: 051 256 752

e-mail prodaja: kia.grlica@gmail.com

e-mail servis: kia.servisgrlica@gmail.com

radno vrijeme salona:

08:00 – 19:00, subotom 08:00 – 13:00

radno vrijeme servisa:

radnim danom 08:00 – 17:00

Autokuća Amižić d.o.o.

Put Vrbovnika bb, Poslovna zona TTTS
Stobreč - Split

Tel. prodaja: 021/457-244, 457-241

Tel. servis: 021/328-505, 328-288

e-mail prodaja: autokuca.amizic@email.t-com.hr

e-mail servis: damir.amizic@st.t-com.hr

radno vrijeme salona:

08:00 – 18:00, subotom 08:00 – 12:00

radno vrijeme servisa:

08:00 – 17:00, subotom 08:00 – 12:00



Auto AA d.o.o.

Potočna 32, 35400 Nova Gradiška,

Tel. salon: 035/333-311

Tel. servis: 035/362-664

e-mail salon: auto-aa@sb.htnet.hr

e-mail servis: auto-aa.servis@sb.t-com.hr

radno vrijeme salona:

09:00 – 16:00, subotom 09:00 – 13:00

radno vrijeme servisa:

08:00 – 16:00, subotom 08:00 – 13:00

ZASTUPNIČKA MREŽA KIA U HRVATSKOJ

BJELOVAR: GLM d.o.o., 043/235-300

ČAKOVEC: CENTAR MOHARIĆ d.o.o., 040/343-730

DUBROVNIK: FAN-NAF d.o.o., 020/437-664

KARLOVAC: TIOV d.o.o., 047/631-458

KRAPINA: AUTO LEŠKO d.o.o., 049/370-823

NOVA GRADIŠKA: Auto AA d.o.o., 035/333-311

OSIJEK: DUO d.o.o., 031/298 855

POREČ: DRAGUZET PROMET d.o.o., 052/423-106

PULA: DRAGUZET PROMET d.o.o., 052/500-439

RIJEKA: VELDEN AUTO d.o.o., 051/ 683 601

KIVELA d.o.o., 051/289-196

AUTO GRLICA d.o.o., 051 677 119

SLAVONSKI BROD: HERBST d.o.o., 035/273-678

SPLIT: PRIZMIĆ d.o.o., 021/539-493

AUTOKUĆA AMIŽIĆ d.o.o., 021/457-244

ŠIBENIK: AUTO SALON BULAT, 022/331-482

VINKOVCI: DUO d.o.o., 032/306-432

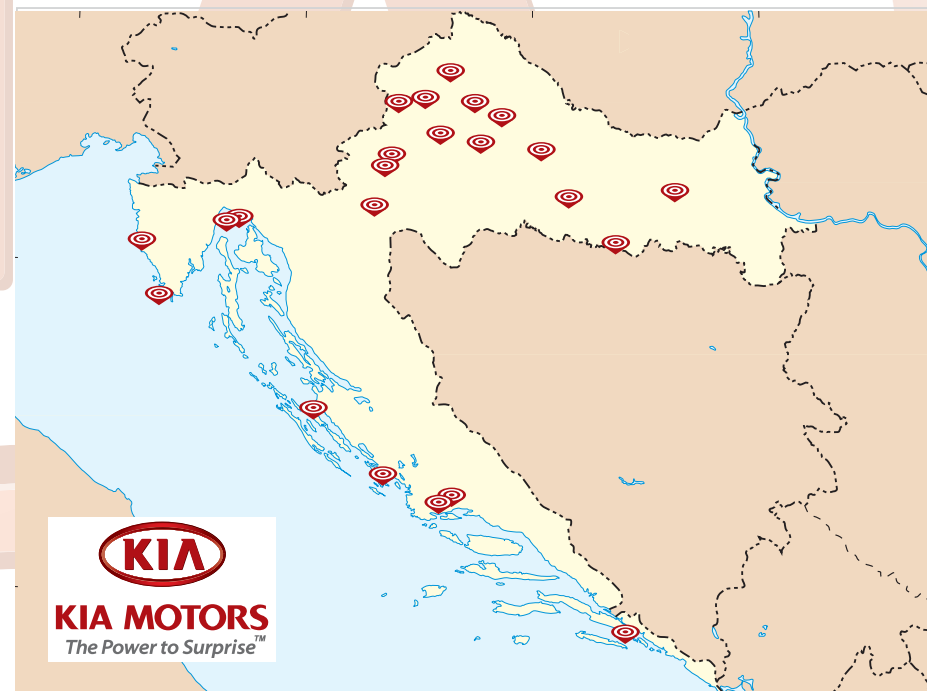
VIROVITICA: AUTO MOSLAVAC, 033/727-043

VARAŽDIN: AUTO CENTAR KOS, 042/403-111

ZADAR: INEJ AUTO CENTAR d.o.o., 023/244-160

ZAGREB: KMAG d.o.o., 01/2369-090 (Žitnjak), 01/6588-460 (Stupnik)

Detaljne informacije o ovlaštenoj prodajno-servisnoj mreži potražite na www.kia.hr/zastupnici na kojima također imate mogućnost prijaviti se na testnu vožnju ili termin na servis.



Nagradna križaljka

				AUTOR: BOOM	NAGRADNI POJAM	STARI NAZIV LJUBLJANE	AM. BURNJAK, TORRES (Ben Jovi)	DRUGI, OSTALI	SLABO, NEDOVOLJNO SNAŽNO	VELIKA RIJEKA U J. AMERICI
				NA NJOJ SU TRILJ I OIMIS						
				GLASOVITI BUJELI REPER						
				Ž. IME (blažena)						
	GRAD U SLAVONIJI	"ATOMIC STRIKE NET"	PREDIO U GRČKOJ, BEOGRAD							
			MJESTO KOD ZADRA							
SLJEDEĆE, ONO KOJE DOLAZI								ANICA ZUBOVIĆ		
								DIO PROZORA ILI RUKNJAKA		
GL. GRAD KAZAHSTANA							ORGAN VIDA			
							POTPUNA STETA PRI UDESU (mrt.)			
KOMAD KRUNA, FETA						MJESTO NA PAŠMANU				
						KUĆNI BOGOVI (rim. mit.)				
TOČKA NA ...		POKLONJENJE							PRVO SLOVO	
		DOKUMENT O IDENTITETU							FAŠISTI	
AMERIČKA IZVJEŠTAJNA AGENCIJA				KOMAD VATE						GLAVNI GRAD JOJ JE OTTAWA
				FRANC. SKLADATELJ, DELIBES						
ERNA SACK			LJUBAV dr. ZIVAGA					ANA KARIĆ		
			KOŠARKAŠ I KOŠ. TRENER, MATAN					PRVOLUGAŠ IZ ZAPREŠIĆA (stariji naziv)		
	NAPRAVA ZA PREDENJE									
	DETALJNA SKICA									
PROTES- TANTSKI SVEČENIK						ZVONIMIROV KRALJEVSKI GRAD				
						TANKA FOLIJA KOVINE				
24. SLOVO ANAPSKOGA ALFABETA				REKTOR ZG SVEUČILIŠTA, BUJELIŠ						
				NUMERO						
NAPRIJED (tal.)						"EFFECTIVE TRANSFER DATE"				
						AMPER				
TV NOVINAR, OSTER					GLASOVITA GRČKA OPERNA DIVA, CALLAS					

POŠTOVANI VLASNICI KIA VOZILA...

Do nagradne majice dijeli Vas tek nekoliko klikova mišem. Na e-mail adresu

kontakt@kmag.net

pošaljite nam slijedeće podatke:

- ime i prezime,

- adresa,

- model Vašeg Kia vozila,

- broj šasije (VIN), koji možete prepisati iz prometne dozvole,

- te obavezno Vašu e-mail adresu preko koje Vas možemo obavještavati o najnovijim vijestima iz svijeta Kia vozila i svih ostalih pogodnosti vezanih uz vlasništvo Kia vozila.



Baš svi vlasnici Kia vozila koji nam pošalju sve navedene podatke, na kućnu adresu primiti će nagradnu Kia majicu.

P.S.: u dopisu nam možete navesti i veličinu majice S,M,L ili XL koju želite primiti na Vašu kućnu adresu.

KUPON ZA NAGRADNU KRIŽALJKU

Poštovani!
Kupon s nagradnim rješenjem do 20. studenog 2009. pošaljite na adresu:

**KMAG d.d., Gornjostupnička 18
10255 Zagreb**

Tri sretna dobitnika nagraditi ćemo praktičnim nagradama.

Ime:

Prezime:

Adresa:

Kraj:

Poštanski broj i mjesto:

e-mail:



Rješenje:

Novi Kia cee'd **NA KVADRAT²**

Novi cee'd ponosi se najbogatijim izborom sigurnosnih dodataka i postavlja nove standarde u razredu



Kia cee'd - siguran na kvadrat²!



Kia cee'd - jamstvo na kvadrat²!



ecoDynamics

Kia cee'd - ponuda na kvadrat²!

Kia cee'd - ekonomičan na kvadrat²!

KIA - najviše za Vaš novac!

Potpuno opremljen pro_cee'd MY 2009 već od
88.990_{kn}



Sorento, legendarni terenac, već od nevjerovatnih
176.990_{kn}



*Uvjetje jamstva potražite na www.kia.hr odnosno kod ovlaštenog Kia zastupnika. Prosječna kombinirana potrošnja goriva od 4,3 - 10,8 l/100 km, emisija CO₂ 110 - 258 g/km. Slike su simbolične.