

TEST



KIA ZNA DA JE SADA ZA TRŽIŠNI USPEH POTREBNA...

PROMENA

kombinatorike

PORED SUPTILNOG ULEPŠAVANJA I UVOĐENJA SAVREMENIH SIGURNOSNIH ASISTENCIJA, „SPORTIDŽ“ MOŽE DA SE POHVALI ŠIRIM IZBOROM PAKETA OPREME, MOTORA I VRSTE POGONA, TAKO DA JE SADA VERZIJA SA AWD POGONOM DOSTUPNA PO OSETNO NIŽOJ CENI NEGO RANIJE

Već duže vreme vlada takva tržišna klima da ukoliko nemate bogatu ponudu SUV modela, jednostavno nemate šta da tražite među masovnim proizvođačima. Drugim rečima, ako ne polazete pravo na amblem Ferarija, Bugatija ili slične ekskluzivne marke, osuđeni ste na propast bez konkurentne ponude krossovera odnosno sportskih terenaca koji će popuniti dobar deo portfolija. U kompaniji KIA to savršeno dobro znaju i na vreme su anticipirali preferencije kupaca. Da je zaista tako, ukazuje minuli staž „sportidža“. Dok većina rivala, sa izuzetkom „Japanaca“ kao što su „honda CR-V“ i „toyota RAV4“, egzistira u svojim drugim generacijama, „sportidž“ je uveliko prisutan u četvrtoj generaciji, a nedavno je predstavljena i restilizovana verzija popularnog kompaktnog SUV-a. Odlikuju je blago osveženi spoljašnji izgled, moderni

ji kokpit sa naprednijim infotejment sistemom, nove sigurnosne asistencije i „čistiji“ motori.

Estetske promene na karoseriji su prilično minorne tako da im nećemo posvećivati posebnu pažnju. Diskretno je izmenjen prednji odbojnik, nova su LED dnevna svetla, isto važi za svetla za maglu i njihova kućišta, dok su pozadi izmešteni pokazivači pravca. Enterijer je takođe suptilno „dorađen“ – primećujemo nešto mekše materijale i novi upravljač koji je zaravnjen u donjem delu. No, ono što zavređuje posebnu pohvalu jeste unutrašnji prostor. Ima ga napretek, kako napred, tako i pozadi gde se komotno mogu smestiti i putnici višeg stasa. Funkcionalnosti se, takođe, nema šta prigovoriti, dizajneri su osmislili dovoljno mesta za odlaganje svega onoga što je potrebno da bude na dohvata ruke kada se, recimo, krene na duže put-





ovanje. Konzola ispod središnjeg naslona za ruke je zatvorena i dovoljno duboka, ispred su dva ležišta za manje flaše, dok u vratima mogu stati i veće boce. Pakovanje bez mnogo glavobolje omogućava i solidan prtljažnik zapremine blizu 500 litara.

Ipak, kod modernizovanog „sportidža“ najviše pažnje nam je privukao novi motor. Testirani primerak stigao je sa 1,6-litarskim CRDi dizel motorom koji odmenjuje stari 1,7-litarski. Dostupan je u dva nivoa snage – od 115 KS i 136 KS, a mi smo za test odabrali snažniju verziju u kombinaciji sa sedmostepenim DCT automatskim menjačem sa duplim kvačilom i AWD pogonom na sva četiri točka.

Prvo što se da primetiti za upravljačem novog „sportidža 1.6 CRDi 7DCT AWD“ jeste odlična saradnja između motora i menjača, kao i uzorna zvučna izolacija. Motor je sam po sebi tih i kultivisan, a putnici u dobroj meri pošteđeni ostalih nepoželjnih zvukova, onih što dolaze iz donjeg postroja ili opstrujavanja vazduha pri višim brzinama.

Iako ovaj „sportidž“ može da pojuri do 180 km/h, ne svrstava se u neke sprintere. Sa 320 njutnmetara maksimalnog obrtnog momenta poseduje dobru elastičnost, pa su i međuubrzanja sasvim korektna. Međutim, ubrzanje iz mesta do 100 km/h za celih 12 sekundi ne oduševljava. Pored normalnog režima, motor se može „prestrojiti“ u „sport“ režim, dok ručica automatskog menjača dozvoljava ručno prebacivanje stepena pomeranjem napred – nazad. Polugice za „šaltanje“ bez skidanja ruku sa upravljača nema. Što se tiče vožnje, upravljanje je na nivou proseka klase, dok oslanjanje sasvim korektno odrađuje svoj deo posla. Naginjanje karoserije nije previše naglašeno, a nešto tvrđe trimovanje oseti se samo pri prelascima preko većih neravnina. Na

to utiču i veliki točkovi od 19 inča, ali ne toliko da bi se ozbiljnije kompromitovala udobnost u vožnji.

AWD pogon je kalibrisan tako da veći deo vremena angažuje prednje točkove, dok se deo snage na zadnje šalje kada se za to ukaže potreba, prilikom snažnijih ubrzavanja ili kada dođe do proklizavanja prednjih. Kada zatreba više trakcije, što se najčešće dešava pri silasku sa asfalta, posebno tamo gde je podloga rastresita i klizava, možete aktivirati blokadu centralnog diferencijala kako bi se snaga ravnomerno prenosila na sva obe osovine. Kako se sve više kupaca opredeljuje za pogon na prednje točkove, a za 4x4 oni koji zaista imaju potrebu za automobilom koji često boravi van asfalta, u Kiji su se potrudili da ponude što bolju prohodnost. To se vidi i po tome što je „sportidž 1.6 CRDi AWD“ opremljen kontrolom spuštanja na nizbrdici, sistemom koji kočenjem motorom sam održava malu brzinu kada je aktiviran, a na vozaču je samo da upravlja i nema potrebu da dira nožne komande.

Iupravo mogućnost uparivanja novog motora i AWD pogona bez uslovljavanja izborom najvišeg paketa opreme donosi „bonus“ poene restilizovanom „sportidžu“. Naime, ranije su kupci bili osuđeni na najviši paket opreme u takvoj konfiguraciji i to je dizalo cenu na 30 i kusur hiljada evra. Sada je „sportidž“ sa dizel motorom, automatskim menjačem i AWD pogonom dostupan po osjetno nižoj ceni – od 25.290 evra. Ko želi ovako opremljen automobil sa bogatim „EX freš“ paketom, prvim do najvišeg „GT lajn“, treba da izbroji 27.590 evra. Sa spiska opreme se izdvajaju aluminijumski točkovi od 19 inča, izbor režima vožnje, Tom Tom satelitska navigacija sa ekranom od 7 inča osjetljivim na dodir, grejanje prednjih i zadnjih sedišta, LED

S LEASING

Efektivna kamatna stopa: **EKS: 11,71%**

Period na koji se ugovara lizing: **60 meseci**

Ukupan iznos prve uplate: **8.337,16 eura**

i 6.000,00 rsd

Ukupan iznos posla finansijskog lizinga:

30.197,96 eura i 7.595,83 rsd

Napomena: vozilo je potrebno registrovati i kasko osigurati za sve vreme trajanja ugovora i ne ulazi u ukupan iznos posla

Vrsta predmeta lizinga: Putničko vozilo visina i promenljivost godišnje nominalne kamatne stope: NKS: 3,99% Fiksna, kriterijumi za indeksiranje lizinga i valuta u kojoj se ugovara lizing: Pri odobravanju, obračunu i otplati lizinga primenjuje se zvanični srednji kurs NBS; datum obračuna: 10.06.2019. Ostali troškovi: Primer prosečnih troškova koji padaju na teret korisnika a na čiju visinu S - Leasing nema uticaja i koje zavise od poreza, taksi i naknada trećih lica: Jednokratna naknada za obradu zahteva: 44.754,58 rsd Finansijskog lizinga: 6.000,00 rsd Naknada za ispis iz registra Finansijskog lizinga: 1.200,00 rsd Troškovi kupovine menica (3 kom): 150,00 rsd Trošak provere u bazi kreditnog biroa za (fizičko lice): 246,00 rsd Bruto nabavna vrednost predmeta lizinga: 25.290,00 eur visina učešća: 30% od bruto nabavne vrednosti iznos neto finansiranja: 17.703,00 eur broj i iznos rata lizing naknade: 60 rata 325,95 eur trajanje lizinga: 60 meseci period u kome rate dospevaju za naplatu: mesečno. Sve dodatne informacije možete pronaći na www.s-leasing.rs

S RENT

Bruto cena **25.290,00 eura**

Uplata na početku **5.901,00 eura**

Troškovi obrade **379,36 eura**

Trajanje **48 meseci**

Ograničenje **30.000 km**

ZAKUPNINA **439,87 eura**

KIA SPORTAGE 1.6 CRDI AWD 7DCT

Karoserijska	SUV, 5 vrata, 5 sedišta; d x š x v 4.485 x 1.885 x 1.635 mm; međ. rast. 2.670 mm; zapremina prtljagarnika 480/1.469 lit, masa 1.593 kg
Motor	dizel, redni, 4 cilindra, 1.598 ccm, 136 KS pri 4.000 o/min; 320 Nm pri 2.000–2.250 o/min
Transmisija	sedmostepena, automatska; pogon na sva četiri točka
Ogibljenje	napred nezavisno, MacPherson, spiralne opruge, gasni amortizeri, popr. stabilizator; nazad multi-link
Kočnice	samoventilirajući diskovi napred i nazad
Pneumatici	245/45 R19
Performanse	0–100 km/h za 12,0 s; 180 km/h; 4,9 l/100 km; emisija CO2 129 g/km
Cena	od 25.290 evra

REJTING

- ▲ Odlično uklopljeni motor i menjač, ponuda prostora pozadi, zvučna izolacija
- ▼ Nedovoljno ubedljive performanse

UTISAK

KIA Sportage 1.6 CRDI 7DCT AWD u svom cenovnom rangu nudi više od gotovo svih rivala.



dnevna svetla, kao i spektar sigurnosnih asistencija kao što su upozorenje pri našuptanju saobraćajne trake, automatska kontrola dugih svetala, upozorenje na umor vozača, prepoznavanje saobraćajnih znakova. Sve to je dostupno od pomenutog „EX freš“ paketa, a jedino čudi što nije obuhvaćen i sistem izbegavanja sudara sa prepoznavanjem pešaka koji je dostupan tek od najvišeg paketa opreme.

U svakom slučaju, sa novom kombinacijom motora, pogona i paketa opreme „kia sportidž“ ima sve predispozicije da privuče veliki broj neopredeljenih kupaca, onih koji nisu posebno naklonjeni određenom brendu i nemaju izrazitog favorita za kupovinu. ■

Uroš Dedić

Fotografije: Aleksandar Savin

Naxi Digital

www.naxi.rs/digital



Ja biram
šta slušam!

