

TEST

KIA RIO - Novitet za klasu bolji od prethodnika

Iako relativno skromnih dimenzija i još skromnije cene, naslednik poznatog Kijinog modela nudi daleko više od prethodnika

RIO GRAN

me „rio” je u automobilskom svetu na domaćem tržištu dugo poznato, zahvaljujući Kijinom modelu B segmenta, koji mnogi pamte kao relativno jeftin i pouzdan automobil. Ipak, on nikada nije bio izuzetno popularan, prvenstveno zbog jake konkurencije, kada su u pitanju evropski i japanski proizvođači. Odnedavno je u Srbiji prisutna potpuno nova „kija rio”, automobil koji na prvi pogled obećava neuporedivo više od prethodnika, a tokom višednevnog testa smo pokušali da saznamo da li je zaista tako.

Dizajn noviteta nema apsolutno nijednu dodirnu tačku sa prethodnikom, a odlikuju ga rešenja prisutna na većini aktuelnih modela sa Kijinim znakom. Kroz model „rio” ovaj najnoviji dizajnerski trend je odlično interpretiran, tako da automobil izgleda atraktivnije od većine renomiranih modela. Svakako noseći elementi prednjeg dela su svetlosne grupe i hromom oivičena maska koja ih povezuje, čime je stvorena skladna, ali agresivna celina.

Bokovi karoserije otkrivaju da je u pitanju kompaktni gradski automobil kod koga je prioritet bila prostranost enterijera. Na to upućuje takoreći jednozapreminska forma karoserije, ali i veliko međuosovinsko rastojanje. I pored toga bočna linija je relativno dinamična, prvenstveno zahvaljujući klinastoj formi karo-



serije, ali i atraktivnim prelomima na limenim površinama prednjih i zadnjih vrata. Zadnji deo automobila nas je pomalo asocirao na umanjenu verziju „seat leona”, po sličnoj formi karoserije, koja je nastala kao rezultat želje da se pored atraktivnosti obezbedi i dobra ponuda prostora. Zadnje svetlosne grupe su savršeno uklopljene, ali ujedno i

originalne u odnosu na konkurenciju, dok peta vrata obećavaju komotan pristup prtljažnom prostoru.

Unutrašnjost modela „rio” je takođe drastično modifikovana. Prethodni model je još pripadao staroj generaciji Kijinih automobila, koji su za evropskom konkurencijom značajno zaostajali po pitanju kvaliteta. Kod noviteta je ostvaren

ozbiljan napredak, tako da se za upravljačem vozač oseća neuporedivo bolje nego u većem broju konkurentskih automobila. Prvo što nam se dopalo je raspored komandi na centralnoj konzoli, sa velikim prekidačima u donjem delu, koji značajno olakšavaju rukovanje osnovnim funkcijama. Tabla sa instrumentima je takođe dopadljiva,



IDE



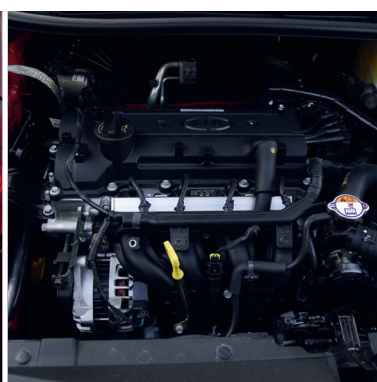
ali što je još važnije- pregledna, čak i tokom vožnje po suncu, prvenstveno zahvaljujući dnevnom pozadinskom osvetljenju.

Prednja sedišta su dobro oblikovana, ako se u obzir uzme klasa vozila, s tim da je naslon možda mogao da pruži malo više komoditeta i bočne potpore. U vožnji „kija rio” potvrđuje dizajnom postavljene visoke standarde. Oslanjanje je podešeno po ugledu na nemačku školu, što znači da je nešto čvršće, tako da je upravljanje sigurnije, ali ne do te mere da bi to moglo nepovoljno da se odrazi na komoditet. U uslovima oštrije vožnje, sasvim dobar saveznik vozaču je i upravljač, koji je precizan i dobro leži u rukama.

Pod „haubom” testiranog modela nalazio se osnovni benzinski motor od 1.200 „kubika”, koji raspolaže sa 85 konjskih snaga. Prvo što nas je kod ovog motora impresioniralo već po pokretu kontakt ključa je izuzetna zvučna izolacija, tako da kroz svakodnevnu gradsku bu-

ku kokpit modela „rio” predstavlja pravu malu oazu tišine, koju ometa samo zvuk muzičkog uređaja. Druga vrlina je skromna potrošnja, koju je u gradskim uslovima vožnje moguće održavati ispod sedam litara benzina, dok na otvorenom putu uz malo pažnje i nižu prosečnu brzinu ona može da iznosi i manje od pet litara. Jedino što nam je, kada je motor u pitanju, u pojedinim uslovima vožnje nedostajalo je snaga. Podatak da agregat raspolaže sa 85 „konja” nije od preteranog značaja, jer je ta snaga na raspolaganju tek pri 6.000 obrtaja, tako da je u svakodnevnim uslovima vožnje često potrebno posezati za ručicom menjača. Naravno, to ne treba smatrati za propust proizvođača, jednostavno u pitanju je najslabiji motor u ponudi, a ko želi više, na raspolaganju mu se nalazi i agregat od 1.400 „kubika” i 109 konjskih snaga.

Fotografije: M. Todorović



KIA RIO

Motor	benzinski, četiri cilindra
Zapremina	1.248 ccm
Snaga	62,5 kW (85 KS) pri 6.000 o/min
Obrt. moment	121 Nm pri 4.000 obrtaja
Prenos snage	na prednje točkove, manualni petostepeni
Kočnice	diskovi na sva četiri točka
Masa	1.155 kg
0-100 km/h	za 13,1 sekundu
Top Speed	172 km/h



SOGELEASE

Lizing bez granica

PONUDA ZA FINANSIRANJE VOZILA

BRUTO NABAVNA VREDNOST	od 9.390 EUR
UČEŠĆE	2.347 EUR
IZNOS NETO FINANSIRANJA	7.042 EUR
IZNOS LIZING RATE*	142 EUR

* Prikazana kalkulacija sastavljena je prema sledećim parametrima: NKS 7,99%; ELIN 11,76%; period finansiranja: 60 jednakih mesečnih rata; učešće 25% na bruto nabavnu vrednost predmeta lizinga, plaćanje pre isporuke.