

# Vzemite si čas

Ne, ne za to, da bi kam prišli, 135 kilovatov je dovolj, da tale Sportage zmore hitra potovanja, čas si vzemite za to, da preberete seznam serijske opreme.

► Ta je, ker je v imenu avtomobila oznaka Limited, zelo dolg (pravzaprav je treba doplačati le za samodejni menjalnik, 1.700 evrov). Na njem je skoraj vse, kar si kupec SUV-a za 35 tisočakov lahko zaželi. Usnjeno oblažjenje (prednji sedeži so ogrevani), navigacija z zaslonom, občutljivim za dotik (prek katerega upravljamo tudi druge funkcije avtomobila), zvočni sistem z aktivnim nizkotonskim zvočnikom, sistem za prostoročno telefoniranje Bluetooth, tempomat, ksenonske žaromete, pametni ključ, pa tudi panoramsko strešno okno.

Prav zadnje je temu Sportageu prislužilo največji minus: povzroča preveč hrupa v notranjosti, na žalost pa se mu, če želite opremo Limited z navigacijsko napravo, ne boste mogli izogniti. Edina rešitev: odpoveste se popolnemu usnju (ne pa tudi ogrevanju) na sedežih ter navigaciji, prihranite dva tisočaka in se hkrati znebite strešnega okna ...

Vse drugo v avtomobilu je natanko takšno, kot bi pričakovali. Jasno je, da za slabih 35 tisočakov ob takšni količini opreme ne gre pričakovati čudežev. Počutja, kot bi ga doživeli v SUV-ih za dva ali trikrat tolikšno ceno, ne pričakujte. A vseeno: sedi se dobro, podvozje je dovolj čvrsto, da se Sportage ne nagiba preveč

in da nima težav na slabših cestah (ali brezpotjih), hkrati pa še dovolj dobro blaži udarce izpod koles. Samodejni menjalnik ni biser, a tudi ni nič slabši od kopice povprečnih avtomatikov, ki jih najdete pri konkurenci. Je še dovolj hiter, še dovolj uglajen in še dovolj inteligen, da ga voznik skoraj ne opazi. In to je, roko na srce, bistvo avtomatike. Štirikolesni pogon (ki je krivec za oznako Dynamax v imenu avtomobila) je stalni, prilagodljiv, z možnostjo zaklepa razporeditve navora med prednjo in zadnjo os (z gumbom ob prestavni ročici), vsakdanje neopazen in v spolzkih razmerah učinkovit.

Motor? Več kot dovolj zmogljiv, več kot dovolj prožen, da je v kombinaciji z menjalniško avtomatiko Sportage živahen ne glede na vozne razmere, dovolj tih, da ne moti, in dovolj varčen, da ne izstopa. Nekaj čez devet litrov je povsem korektna poraba za tako velik in težak štirikolesno gnan avto.



Skratka: lahko se odločite, da boste dobrih 30 tisočakov porabili za oskubljeno različico enako velikega SUV-a bolj prestižno zveneče znamke. Lahko se odločite, da želite več opreme v manjšem SUV-u bolj prestižno zveneče znamke. A če Sportagea ne boste uvrstili na seznam avtomobilov, ki jih je pred nakupom treba preizkusiti, boste naredili (veliko) napako. ❖

## KIA Sportage 2.0 CRDi (135 kW) AWD Limited

**Cena osnovnega modela:** 32.490 EUR  
**Cena testnega vozila:** 34.990 EUR

### NAŠE MERITVE

T = 22 °C / p = 1.170 mbar / rel. vl. = 31 % / stanje kilometrskega števca: 2.335 km

### POSPEŠKI

0-100 km/h: 9,1 s  
 402 m z mesta: 16,5 s (132 km/h)

### PROŽNOST

Meritev s tovornim menjalnikom ni možna.

### NAJVEČJA HITROST

195 km/h  
 (VI. prestava)

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,9 m (AM meja 40 m)

### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,6 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm<sup>3</sup> - največja moč 135 kW (184 KM) pri 4.000/min - največji navor 383 Nm pri 1.800-2.500/min. Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 235/55 R 18 W (Hankook Optimo). Masi: prazno vozilo 1.600 kg - dovoljena skupna masa 2.140 kg. Mere: dolžina 4.440 mm - širina 1.855 mm - višina 1.645 mm - medosna razdalja 2.640 mm - prtljajnik 564-1.353 l - posoda za gorivo 55 l. Zmogljivosti: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE) 9,1/6,1/7,2 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub> 189 g/km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ oprema
- ▲ cena
- ▲ uporabnost
- ▲ osvetlitev merilnikov
- ▲ pusta temna plastika v notranjosti
- ▲ preglasno stekleno strešno okno

### Končna ocena

Najsportage bi lahko rekli tej različici - najmočnejši motor, največ opreme in seveda najvišja, a realno gledano sploh ne visoka cena. V tem razredu je tak Sportage vsekakor odlična izbira.

