

Mestna zapeljivka

Tekst in foto: Anže Berlič, Saga Institute

Test: kia optima

Presenečenj smo se pri Kii že nekako navadili, ko pa smo mislili, da smo videli že vse in da jim ni ostalo kaj dosti novih domislic, so nas hitro spet presenetili z limuzino po imenu optima. Tako so pokazali, da znajo tudi sami narediti pravega limuzinskega predstavnika, ki bo dodobra premešal štrene tekmece na tržišču. Optima je kot nalašč za mestni vrvež; mimoidočim obrača glave kot za stavo, ob tem pa se marsikdo vpraša, le katero je to novo vozilo. Elegančna snežno bela, perlasta barva in svojevrstno oblikovana platišča iz lahke litine le potrjujejo dejstvo, da

pri korejskem proizvajalcu vse bolj stremijo k kakovostnejšim in bolj prefinjenim avtomobilom. Skoparili niso ne pri varnosti ne pri dodatni opreми. V tem paketu dobite praktično vse, kar povprečen uporabnik od avtomobila pričakuje, obenem pa se z njim lahko neznansko zabava; zadoščeno bo vsem potrebam po prtljažnem prostoru, varnosti in novodobnih igralkah, ki jih danes najdemo v avtomobilih.

Graciozno opremljena Mere avtomobila so impresivne – imeli boste občutek, da sedite v velikem vozilu, ki si vsekakor zasluži

ime limuzina. Stranska linija se od voznikovih vrat proti prtljažnemu prostoru počasi dviguje in tako skrije dogajanje v avtomobilu pred zunanjim svetom ter tega napravi še privlačnejšega. Na sedežih, volanu, prestavnih ročicah, armaturni plošči in vrtnih oblogah opazimo usnjeno oblazinjenje, plastične površine, nameščene v bližini, pa notranjost temu primerno dopolnjujejo v prijetno celoto. Avtomobil je zelo prostoren; tudi potniki na zadnjih sedežih se ne bodo imeli nad čem pritoževati, zaradi strešnega okna pa bo občutek odprtosti še večji. Sredinska konzola je usmerjena k vozniku in tako resnično olajša



upravljanje vseh naprav; poleg tega ima navigacijsko-medijski sistem zaslon, občutljiv na dotik, prek katerega lahko upravljate navigacijo in različne medije, prek USB-odprtine pa lahko predvajate glasbo s svojega telefona ali USB-ključka.

Dovolj vzdržljiva Dizelski agregat velikosti 1,7 litra se zdi morda majhen za tako vrsto avtomobila, vendar tako ostane le na papirju, saj 136-konjski motor premore dovolj navora, da je limuzina živahna in ponuja dovolj dinamike, tako v gostem mestnem prometu kot na širni avtocesti. Opremljena s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom ima sicer nekoliko večjo porabo, a boste zato bolj sproščeni ob vožnji skozi mestno gnečo. Poraba je na testu je bila okoli 8 litrov na 100 prevoženih kilometrov, kar pa je malo, če upoštevamo velikost vozila in avtomatski menjalnik, ki pusti motorju, da dosega nekoliko višje obrate pred prestavljanjem. Odlični so prav tako



ksenonski žarometi, ki omogočajo jasno vidljivost cestišča, z dodatno nameščenimi lučmi, ki se prižigajo, ko pri zavijanju obračamo volan levo ali desno, pa je zelo dobro vidna tudi pot, kamor nameravamo. Optima nas je vsekakor prepričala, ob vsej dodatni opreми in varnostnih sistemih pa se nam tudi cena ne zdi previsoka. Zelo dobro opremljeno optimo si lahko omislite za okoli 30 tisoč evrov. [D](#)




AVTO HORVAT
Horvat Boris s.p.
 Saveljska cesta 68a
 SI-1000 Ljubljana

T 041 444 822
F (01) 563 13 70
E avtohorvat@gmail.com

Odpiralni čas:
ponedeljek – petek **8.00–17.00**
sobota **8.00–12.00**
nedelje, prazniki **zaprto**

<http://www.avto-pralnica.si>