

Maraton test

100.000
KILOMETARA

BRZA PROVJERA



Kupiti ili
ne kupiti?

Ceed je povoljan i izdržljiv. Usto Kia uklanja nedostatke punih sedam godina ili 150.000 kilometara. Jak argument za kupovinu jer zbog megajamstva rizik troškova ostaje predvidiv i u mladim rabljenjima.

Kia Ceed 1.6 GDi Spirit

Nema se čega sramiti

Više od 100.000 kilometara kompaktni je Korejac gotovo je besprijekorno obavljao svoju zadaću

ZA GOLF očito nije bilo dovoljno novaca, zar ne? Glupim tvrdnjama poput ove kupci Kije ubuduće mogu mirne duše odgovoriti: „Ali zato vozim pouzdaniji automobil!“ Naime, uspješnica iz Wolfsburga u AUTO BILD-ovu maratonskom testu pokazala je određene nedostatke dok je Ceed više od 100.000 kilometara odradio gotovo bez pogreške.

Od samog dolaska u vozni park

kompaktnom se Korejcu sve odlično odvijalo: veći dio naše ekipe s oduševljenjem je prihvatio novajliju. „Vozio bih ga i privatno“, prvih se tjedana često čulo na hodnicima redakcije i to iz usta iskusnih ispitivača što se može shvatiti kao veliko priznanje.

Vozačima se ponajprije svidio dojam kvalitete i lijepo uređen ali ne pomodno pretjeran kokpit: „Ovdje se otrpve osjetite ugod- >>

KIA se hvali svježim dizajnom koji će godinama biti još uvijek zanimljiv

VREMENSKA CRTA



NEDOSTAJE JOŠ SAMO MALO FINE DOTJERANOSTI

1. PRISTOJNO LAKIRAN. Metalik lak „infra crvena“ čisto je i ravnomjerno nanesen. Mjerimo između 95 (skrivena područja) i 120 µm (slobodne gornje površine) – dobro!

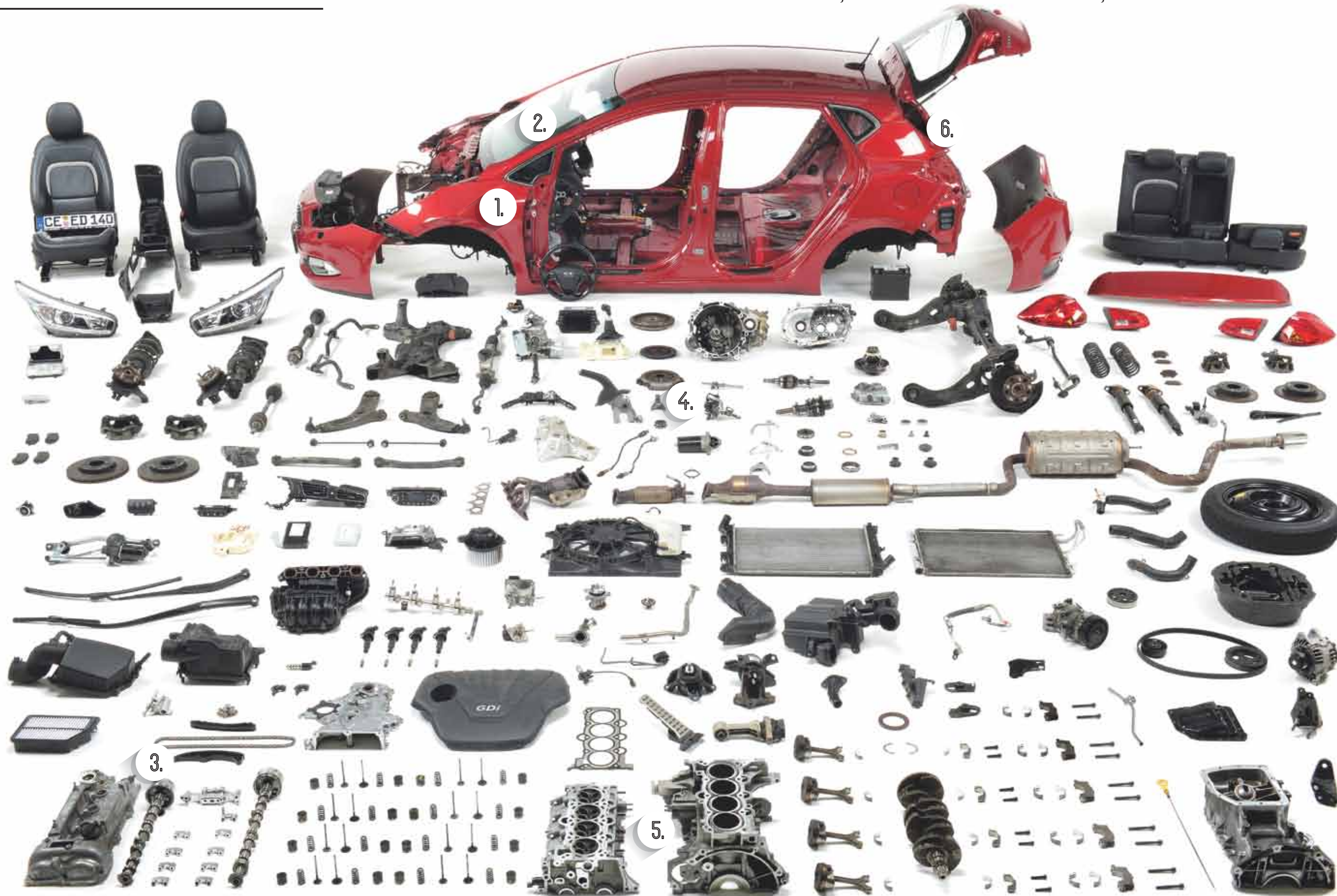
2. OLABAVLJENA UČVRŠĆENJA uzrok su klepetanja koje žvircira u kabini Ceeda. Izvori buke bili su loše postavljen poklopac pretinca za rukavice i pretinac za naočale.

3. UPRAVLJANJE VENTILIMA BEZ NEDOSTATAKA. Dva gore položena bregasta vratila, jedan upravljački lanac – zaljubljenici u tehniku ovdje bi zijevali od dosade. Sve ostale više zanima trajnost.

4. SPOJKA JE TRPJELA. Jasni plavi tragovi topline na zamašnjaku i potisnoj ploči dokumentiraju sportski način vožnje i djelomičnu preopterećenost materijala.

5. SOLIDAN UČINAK, ALI SLABLJENJE TEMPERAMENTA Trajni rad nije posebno smetao motoru, ali mu je na završnom mjeranju nedostajalo 7 KS u odnosu na tvornički podatak

6. MOŽDA SITNICA, ali ipak lju-ti: tepih u prtljažniku nakon 50.000 kilometara izgledao je jako istrošen. Na kraju testa je od istrošenog postao potrošen.



DEKRIN stručnjak provjerava endoskopom karoseriju Kije Ceed

TO SMO ZAMIJETILI



Pametno: glavni prekidač u kutiji osigurača sprečava pražnjenje akumulatora kad se Ceed dulje ne koristi



Skriveno iznenađenje za udobnost: prekidač za ugodno grijanje kola upravljača skriva se iza kola upravljača

SUJE: C. BITTMANN (4), DEKRIN (3)

U dobroj formi: 9,6 sekundi od nule do 100 km/h. Kia obećava 9,9



>> no“ zapisao je u dnevnik vožnje naš novinar u dnevnik te, kao kasnije još mnogi drugi, kritizirao start-stop sustav. Kia se na semaforu katkad gasila, a ponekad ne – ili je odbijala pokrenuti se pri otpuštanju spojke. „Vjerojatno funkcionira pre-



Lijepo uređen, jednostavan za rukovanje: u maratonskom vozilu samo Bluetooth veza mobitela ne funkcionira uvijek bez poteškoća



„135 KS? U vožnji se četvero-cilindraš doima slabijim. Povuci u visokom stupnju prijenosa? Nema šanse.“

Redakteur Mario Pukšec

ma korejskom Mjesečevu kalendaru“, našalio se jedan kolega. U radionici, u kojoj se pri 4813 kilometara zatražio savjet, nisu pronašli pogrešku. Ipak, u okviru redovitog servisa na 60.000 kilometara jedan je vanjski suradnik radionice tijekom

provjere softvera imao svoje objašnjenje: AUTO BILD-ovi momci ne znaju pravilno otpustiti spojku. No dobro, hvala na primjedbi. U tome čak ima i malo istine. Kao što smo kasnije čuli od Kije, pri brzom „radu nogu“ softver katkad to ne



Dobar kompromis: čvrst ovjes za živahne zavoje, usprkos tome udobno amortizira

može pratiti.

Problemi sa start-stop sustavom pojavljivali su se sve do kraja testa, ali to gotovo da su bile i jedine poteškoće. Kia nije kriva za udarac kamenčića o staklo i oštećenja na prednjoj maski, to se događa. Inače je Korejac više od 100.000 kilometara radio kao urica.

Na dugim putovanjima vozačima je smetalo što benzinac sa 135 KS tromo povuče, u petoj i šestoj brzini više nema daha. „To može jako živcirati na usponima autoceste“, smatra kolega Petar. Tada je katkad potrebna teška noga na gasu – što objašnjava potrošnju od čak 8,3 litre, prosjek utvrđen na cjelokupnoj testnoj udaljenosti. Pri smirenoj vožnji, u mješovitom načinu, Kia troši samo 6,5 litara, što je dobar rezultat. S dotjerivanjem smo protekle jeseni u ponudi dobili i novi trocilindarski turbobenzinac sa 100 i 120 KS.

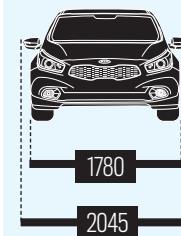
Funkcionalnost je uvijek iznova davala povoda za pohvale: tri 12-voltne utičnice, mnogo držača čaša i mjesta za velike boce napitaka u vratima – Kia je praktičan automobil. I čvrsto obložena sjedala koja gode leđima jako su hvaljena, izbor materijala naš kolega Robin smatra „posve zadovoljavajućim za te novce“. Naš ispitani model u 136 KS jakoj izvedbi trenutno nije dostupan kod nas, u ponudi su ga zamijenili spomenuti nedavno pristigli benzinci.

Nažalost, Bluetooth veza mobitela s multimedijским sustavom automobila funkcionirala je „samo na načelu slučajnosti“, ljutio se kolega Stefan Szych. Neki su hvalili egzaktn mjenjač, ali i prigovarali lošem držanju smjera i bezosjećajnom upravljaču čije se reakcije pritiskom na gumb mogu podesiti u tri stupnja. Sportska postavka najviše nam se svidjela.

Prema kraju testa negativno se počela isticati spojka. Ubrzo nakon početka testa kolega proglasio ju je slabom točkom jer pri kretanju uzbrdo brzo počne vonjati na palež. Tek se na ciljnoj ravlini problem posve iskazao. Trebalo je mnogo više snage za pritiskanje papučice, doziranje je postalo teže, a na kraju je Ceed doskakutao u radionicu na rastavljanje s istrošenim tarnim diskom. Kao kupac ipak ste mogli biti bezbrižni; zahvaljujući velikodušnom jamstvu (sedam godina/150.000 kilometara) popravak bi išao na račun kuće.

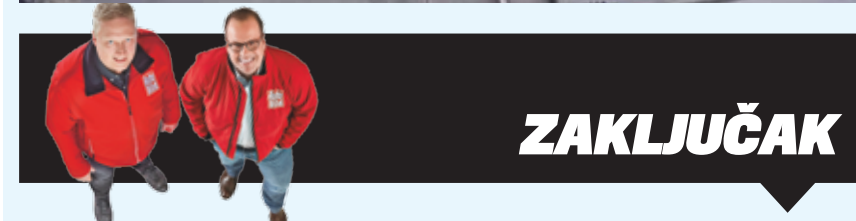
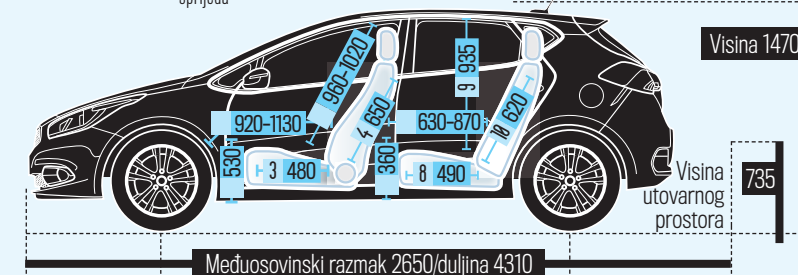
„Golf gotovo da nije bolji, a mnogo je skuplji. Usto ne nudi sedmogodišnje jamstvo!“

Slaba daha: 1,6-litreni motor s izravnim ubrizgavanjem pri mjerenju na ispitnom stolu dao je 128 KS – 7 manje od onoga što Kia obećava. Doima se tromim ponajprije u višim stupnjevima prijenosa.



TAKO VELIKA JE KIA CEED

- | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1 Visina sjedala
sprijeda | 4 Visina naslona
sprijeda | 7 Prostor za noge
straga | 9 Visina kabine
straga |
| 2 Prostor za
stopala sprijeda | 5 Visina kabine
sprijeda | 8 Duljina sjedala
straga | 10 Visina naslona
straga |
| 3 Dubina sjedala
sprijeda | 6 Visina nogu straga | > Sve dimenzije u milimetrima | |



ZAKLJUČAK

KOREJCI ZNAJU SAMO JEFTINO? Ni slučajno! Kiji Ceed u maratonskom je testu zamalo promakla najbolja ocjena, a skupila je manje negativnih bodova od vodećeg u klasi VW Golia. Mješavina izdržljivosti i sedmogodišnjeg jamstva pretvara Kiju u bezbrižan paket. Nema sumnje, to će pozitivno utjecati i na imidž!