

# Kia carens 1.7 CRDi family

**Test** Družinski enoprostorec, ki ga je treba upoštevati

Enoprostorci v zadnjih letih nekako niso kategorija, v kateri bi novosti deževale na trg. Tudi Kiin novi predstavnik srednje velikosti, kia carens, je naprodaj že nekaj časa, a je bil kot mogoči tekmelec renaultu scenicu, volkswagnu touranu in še komu vsekakor zanimiv za prvi preizkus.

**GAŠPER BONCELJ,**  
besedilo in foto

Če začnem najprej znotraj, so izdelava in plastične površine veliko boljše kot prej. Morda bi lahko bilo manj črnine in še kakšna bolj šik poteza, kot jo ima recimo novi soul; tudi večfunkcijski sredinski prikazovalnik je rahlo miniaturnen. Ampak najpomembnejše stvari so urejene: sedi se spredaj zelo dobro, volan in ročica šeststopenjskega ročnega menjalnika imata pravšnji položaj, preglednost je dobra, odlagalne površine so primerne.

Trije samostojni sedeži zadaj (srednji je ožji) imajo vzdolžni pomik in nastavljiva naslonjala, kar je pri prevozu otrok v otroških sedežih dobrodošlo. Pogrešamo le mizici, ki bi se odprli iz naslonjal sprednjih sedežev. Prtljažnik je v osnovi dokaj prostoren in uporaben, dno je ugodno ravno, le zaključek je le plastičen. Spodaj sta še dva prekata: prvi za komplet za popravilo pnevmatike in prtljažni rolo (ta bi bil lahko trši), da ga ni treba puščati doma, kadar ga ne potrebujemo; drugi pa še za kar



Kiin kompaktni enoprostorec carens je tekmelec pretežno evropskim izdelkom, ob katerem ne morete kar odmahniti z roko.

nekaj manjših stvari. Če je potrebno, se vsak od sedežev druge vrste hitro podre v povsem ravno dno, enako je za prevoz daljših predmetov mogoče narediti s sovoznikovim naslonjalom. Na strehi se žal niso mogli upreti zaprtim

strešnim nosilcem, zaradi katerih bo treba kupiti tovarniške prečke, ki se postavijo le v en položaj.

Carens se krmili solidno, bolj pohvalimo čvrsto podvozje, ki pa ni neudobno. Motor je bil dizelski, štirivaljni prostornine 1,7

litra, v šibkejši od dveh izvedb z močjo 84 kW. Ni dirkač, ni pa niti lenuh, ni najtišji dizel na trgu, a se resno ne razburja. Pravzaprav je korekten prevoznik. Poraba je bila v različnih načinih vožnje po računalniku najmanj 5,7 in naj-

več 7,5 litra, kar se zdi za tak tip vozila v redu, še nižje bi verjetno šlo v mestu, če bi imel avto sistem start& stop, a se pri nas zanj niso odločili.

Carens je še ena kia, ob kateri ne morete kar odmahniti z roko.



Na armaturni plošči vlada zgledna urejenost, prepričata sprednja sedeža, medtem ko je zaslon večfunkcijskega prikazovalnika nekoliko majhen.



Prilagodljivost druge vrste s tremi samostojnimi sedeži je zelo uporabna. Opcija bi bila še tretja vrsta z dvema sedaioma.

## TEHNIČNI PODATKI

Dizelski štirivaljni motor, 4 ventili na valj. Gibna prostornina 1685 ccm, največja moč 85 kW (115 KM) pri 4500 vrt./min, največji navor 260 Nm pri 1250–2750 vrt./min. Pogon: na sprednji kolesi, menjalnik ročni, 6-stopenjski, pnevmatike 205/55 R16, zavore: spredaj in zadaj kolutne. Masa praznega vozila 1557 kg, največja dovoljena masa 2110 kg. Dolžina 4525 mm, širina 1805 mm, višina 1605 mm, medosna razdalja 2750 mm, prostornina prtljažnika 429–1650 l, prostornina posode za gorivo 58 l. Največja hitrost 185 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h 10,9 s, poraba goriva (EU) 6,1/4,3/4,9 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub> 129 g/km. Euro NCAP (2013): ☆☆☆☆☆. Splošno jamstvo 7 let ali 150.000 km, jamstvo zoper prerjavenje 7 let. Uradni zastopnik: KMAg, maloprodajna cena 24.950 evrov, akcijska cena 18.950 evrov.