Test

# Kia cee'd 1.6 CRDi LX city

**Čeprav se je (in se) cee'd, ki je dejansko prvi Kiin povsem evropski izdelek, dobro prodajal, je že po treh letih dočakal temeljito prenovo. S tem se je potrdilo geslo vodilnih mož korejske družbe, da je treba biti v krizi še odločnejši in agresivnejši.**



Najboljši del voznikovega okolja je novi volanski obroč, najslabši pa premajhen zaslon na sredini armaturne plošče, ki je ob prižganih lučeh, ko se samodejno zatemni, med dnevno vožnjo precej neuporaben.



S spremenjeno masko, na kateri je več kroma, je novi cee'd morda izgubil nekaj »evropske identitete«, vsekakor pa se mu dobro podajo nova 16-palčna lita platišča.

Na prvi pogled sprememb ni prav veliko. A je ta vtis varljiv. Več novega je predvsem na prednjem delu s preoblikovanim motornim pokrovom, z agresivnejšim prednjim odbijačem ter novima žarometoma s črno obrobo in predvsem boljšo svetilnostjo. Sveža je tudi s kromom obrobljena in bolj razpotegnjena motorna maska, ki je dala cee'du malo manj zašiljeno obliko, česar nekateri morda ne bodo doživeli kot izboljšavo. V zadnjem delu petvratne različice, ki sem jo preizkusil, sprememb skoraj ni, dejansko je nova le konfiguracija zadnjih luči. Kljub temu je zaradi spremenjenega prednjega odbijača petvratni cee'd pridobil v dolžino 25 milimetrov.

Več novosti je v notranjosti. Sedeže prekrivajo lepše, trpežnejše tkanine in – kar za ta razred vsekakor ni običajno – tudi sopotnikov sedež je nastavljiv po višini in ima nastavljivo ledveno oporo. Nekoliko je spremenjena sredinska konzola, a največja novost je nov volanski obroč s štirimi kraki, ki je zdaj bolj ergonomski – seveda je nastavljiv po višini in globini ter obločen v usnje – in s posrečenimi stikali za avdiosisteme nove generacije in spreminjanje podatkov potovalnega računalnika. Jasno je, da prenovljeni cee'd ohranja visoko skrb za varnost, ki jo je predhodnik potrdil kot prvi korejski avtomobil s petimi zvezdicami na varnostnem testu Euro NCAP – v testnem vozilu so bile štiri varnostne blazine in kar šest zaves.

Opazno bolje kot predhodnik se novinec obnaša tudi med vožnjo. Volanski mehanizem je ravno prav neposreden, solidna je smerna stabilnost in tudi čvrstost podvozja. To so dosegli z novimi prednjimi vzmetmi in blažilniki, ki so zdaj odzivnejši, stabilizator pa trši. Novo je tudi vpetje zadnje preme. Žal pa testno vozilo z manj bogatim paketom opreme city ni imelo ESP in še nekaterih drugih elektronskih pomočnikov, ki jih proizvajalec sicer oglašuje; serijski so pri treh bogatejših paketih opreme.

Čeprav poznamo 1,6-litrski dizel že iz predhodnika (močnejša različica s 94 kilovati bo sledila pozneje), mu dobro denejo nekatere izboljšave, kot so dodelan turbopolnilnik, vbrizg goriva po skupnem vodu druge generacije, olpni filter z daljšo življenjsko dobo in izboljšan izpušni filter trdnih delcev. Tako je ta agregat odličen tim s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, ki se izkaže s prožnostjo, kot smo je bili doslej vajeni le pri večjih dizelskih motorjih. Lahkotnost delovanja se pokaže predvsem pri pospeševanju (tudi v peti prestavi) med 80 in 120 km/h, skratka v območju, ki je najbolj uporabno. Zelo dober vtis zaokroži še prav solidno majhna poraba, saj sem v resničnem življenju na 100 prevoženih kilometrov v povprečju porabil 5,8 litra.

**Gregor Pucelj,** besedilo in foto

## Tehnični podatki

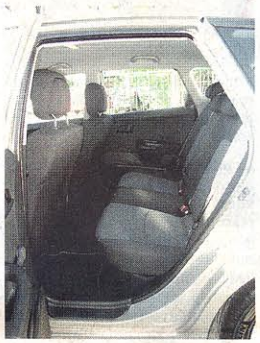
| | kia cee'd 1.6 CRDi LX city |
|---|---|
| motor / število ventilov na valj | dizelski, vrstni, štirivaljni / 4 |
| gibna prostornina v ccm / največja moč v kW (KM) pri v/min | 1582 / 85 (114) pri 4000 |
| največji navor v Nm pri v/min | 255 pri 1900 do 2750 |
| vrsta pogona / menjalnik, število prestav | prednji / ročni, 6 |
| dimenzija pnevmatik / zavore spredaj, zadaj | 205/55 R16 / kolutni, kolutni |
| masa praznega vozila / največja dovoljena masa v kg | 1367 / 1820 |
| dolžina × širina × višina / medosna razdalja v mm | 4260 × 1790 × 1480 / 2650 |
| prostornina prtljažnika / posode za gorivo v litrih | 340 do 1300 / 53 |
| največja hitrost v km/h / pospešek 0-100 km/h v s | 188 / 11,5 |
| poraba goriva (EU) v l/100 km (izpust $CO_2$ v g/km) | 5,3 / 4,0 / 4,5 (118) |
| hrupnost v mirovanju / med vožnjo v dB(A) | 77 / 72 |
| splošno jamstvo / jamstvo zoper prerjavenje | 5 let, za motor in menjalnik 7 let / 12 let |
| uradni zastopnik, prodajalec | KMAG, Ljubljana |
| maloprodajna cena: osnovna / testnega modela | 13.990 € / 13.990 € |
| **stroški paketnega zavarovanja pri Zavarovalnici Maribor, d. d.** (cene premij so informativne, upoštevan je 4 % gotovinski popust) | |
| obvezno avtomobilsko zavarovanje | 524,58 € |
| super kasko zavarovanje (z odbitno franšizo 1 % in asistenco AXA) | 627,02 € |
| **financiranje pri Summit Leasing Slovenija** (doba vračanja 60 mesecev) **kredit, obrestna mera 3M Euribor** | |
| stroški odobritve in zavarovanja | 445,69 € |
| mesečni obrok / EOM | 253,96 € / 4,84 % |
| **finančni lizing, obrestna mera 12M Euribor** (pri lizingu je treba vozilo kasko zavarovati): | |
| polog in stroški odobritve | 4.197,00 € |
| mesečni obrok / EOM | 199,32 € / 8,47 % |

| pozitivno | negativno |
|---|---|
| + nizka poraba goriva | – ESC ni v tem paketu opreme |
| + živahen motor | |
| + udobje | |

Vsi izračuni in EOM so informativni, veljajo za ceno osnovnega modela. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za posojilo oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 17. 11. 2009.

DELO

**EuroNCAP:** ☆☆☆☆☆
**(34 od 37 točk)**



Prav gotovo je dobra lastnost cee'da tudi solidna prostornost na zadnjih sedežih.



Na zadnjem delu je nova le konfiguracija luči.