


Medosna razdalja 2,80 metra, dolžina 4,85 metra – passat je manjši (2,71/4,77).



Merilnik napolnjenosti baterij namesto merilnika vrtljajev, diagram pretoka energije.

# Lepa lupina, varčno jedro

Nova optima ni le lepega videza, temveč ima tudi veliko ekosrce.

Nagrado red dot design award je že prejela, druge ekonagrade še sledijo. Govora je o novi limuzini srednjega razreda Kia Optima. Že običajna različica zaradi močnega povpraševanja zamuja k nam, hibridna različica pa bo k nam prišla šele naslednje leto. Torej bo na začetku na voljo v dizelski ali bencinski različici, zatem pa v varčni hibridni. Slednjo smo že preizkusili.

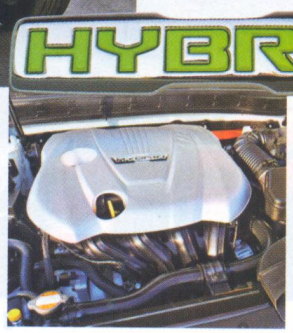


4,85 metra dolga 4-vratna limuzina nudi veliko prostora, na zadnji klopi deluje kot podaljšana limuzina. Le panoramsko steklo je nekoliko široko in krade prostor za glavo. Nekoliko ožje je tudi v prtljažnem prostoru. Zaradi litij-polimer baterij ostaja le 280 litrov prtljažne prostornine. Vožnja na izključno električni pogon, ki jo omogoča elektromotor s 30 kWh, ima pač svojo ceno. Sicer pa je vožnja na električni pogon mogoča le, če ne potrebujemo več moči. Po dobrem kilometru take vožnje na pomoč priskoči 2,4-litrski bencinski 4-valjnik.




Zaščitni znaki varčevalca: določene lastnosti na kokpitu, usmerjenem k vozniku, zelen napis hybrid in seveda pogon z dvojnim srcem.

Za pravo divjanje in dirkanje pa 154 kilovatov skupne moči ne bo dovolj, kajti optima je bolj potovalna kot športna limuzina. Dobro da je tako, kajti sicer bi ne mogli dosegati nizke vrednosti na merilniku porabe. Ta je po ameriški normi izračunana na 6,4 l/100 km. Poleg vsega pa je s ceno manj od 30.000 evrov optima hybrid tudi cenejša, kot so njeni konkurenti. Navaden passat 2.0 TSI z enako močjo porabi 7,2 litra, stane pa 30.722 evrov. **GC/bla**




## OPTIMA 2.0 GDI/1.7 CRDI

Bencinski 2.0 GDI nudi 118 kilovatov moči (160 KM), dizelski 1.7 CRDI pa 100 kilovatov (136 KM). Cene še niso zastavljene, pričakujemo pa, da bo Kia zahtevala med 22. in 24.000 evrov. Leta 2013 bo na trg prispela tudi karavanska različica optime, ki bo osnovana na hyundaiju i40.

## TEHNIČNI PODATKI

**KIA OPTIMA HYBRID**

4-valjnik • delovna prostornina 2359 cm³ • moč 149 kW (203 KM) pri 6.300 vrt./min • moč e-motor 30 kW (41 KM) • sistemska moč 154 kW (209 KM) • navor 265 Nm • litij-polimer baterije • 6-stopenjski avtomatski menjalnik • 0-100 km/h 9,2 s • končna hitrost 195 km/h • poraba 6,4 l/100 km

**CENA: pribl. 30.000 EUR**

**To nam je všeč**
**Atraktivna zunanjost** Hibridni avtomobili redko izgledajo tako dobro.

**To manjka**
**Moč** Hibrid daje občutek, da nima več kot 100 kilovatov moči.

**To nas preseneča**
**Poštena cena** Kia s ceno ne glede na tehniko po obljubah ne bo pretiravala.

## POD ČRTO

★★★½☆

Korejsko podjetje je na novo izumilo branžo hibridnih vozil. Optima s podporo elektropogona nudi varčen pogonski sklop v lepi preobleki. In to za pošteno ceno. Kdor želi varčevati z gorivom in ima ekosrce, se s tem vozilom ne bo zmotil.

