

RIO POBJEDNIK LIMU

Aveo jest jeftiniji, većeg je prtljažnika i nešto prostranije unutrašnjosti ali mu to svejedno nije dovoljno za pobjedu. Rio nudi ozbiljniju izradu, štedljiviji i ugađeniji motor, bolji ovjes i kočnice te 7-godišnje jamstvo

[Tekst **ZLATKO HORVAT**
• Foto **ŽELJKO PUHOVSKI**]

Sjećate se Renault Thalije, VW Pola Classic, Seat Cordobe, Škode Fabije Sedan...? Ne tako davno male limuzine rado su kupovane, ali danas izmiču interesu potencijalnih kupaca. Danas je knjiga spala na dva, produljene izvedbe Kije Rio i Chevrolet Avea. Ipak, male limuzine, ako ih se dužinom koja dotiče 4,4 metra uopće više može zvati malima (toliko su mjerili VW Bora ili prvi Megane Classic), imaju šarma. Naročito ako je u pitanju Rio, dizajnerski sjajno pogoden. Opravdava oznaku Sport u nazivu i meta je na koju se pogledi često lijepe. Aveo? Odličan sprijeda, sportski agresivan, ali gledajući s boka i straga, u odnosu na Rio, poput Pepeljuge. Ali, zato su karte ispremiježane u prtljažnicima. Chevroletov je većeg obujma (502 litre), a s nižim utovarnim pragom i većim ulaznim otvorom

ostavlja više prostora za unošenje stvari. Tko kupuje ovakve limuzine samo radi funkcionalnosti prtljažnika, to su važna saznanja. Ipak, ne možemo se oteti dojmu da prtljažnik Rija nije baš toliko manji koliko sugeriraju brojke na papiru. Deklariranih 389 litara značilo bi da Aveo prima čak 113 litara više, ali na pogled je teško povjerovati u tako drastičnu razliku. Kako bilo, tko ne prevaža često perlice, televizore i slične nezgrapne predmete, ove limuzine mogu biti izvrstan odabir. Razlog je jasan: u odnosu na svoje peterovratne izvedbe, Aveov prtljažnik izdašniji je za čak 212 litara, a Riov za 101 litru. A to nije malo... Pogodnost u oba slučaja je jednostavno preklapanje (djeljivih) stražnjih naslona. Zatreba li prevesti skije ili kakvu letvicu ili lopatu, to se može pokazati zlata vrijednim rješenjem. Ipak, oprez! Is-



CIJENA

95.255 kn



CHEVROLET Aveo Sedan 1.4 LT

- | | |
|-----------------|------------------------|
| ■ 1396 ccm | ■ 12,2 sekundi |
| ■ 100 KS/130 Nm | ■ 5,9 l/100 km |
| ■ 177 km/h | ■ 502 litre prtljažnik |

ZINSKOG OBRAČUNA

punite li prtljažnike do vrha, računajte da vođice poklopca ulaze u prostor i tako pritišću prtljagu na vrhu. Osim toga, niti jedan auto nema unutarnje ručice za zatvaranje podignutog poklopca. Nepraktično. No, praktično je što se oba prtljažnika otvaraju dvojako: iz unutrašnjosti ručicom kraj sjedala, a izvana daljinski, ključa. Riov poklopac se pritom gotovo posve automatski otvori, a Aveov tek odškrine. No, Chevroletov se otvara i klasično, tipkom iznad registracijske pločice.

U Aveo se zbog njegove veće visine i vrata nešto većih dimenzija ulazi lakše nego u niži i sportskiji Rio. Prostranost sprijeda je podjednaka, a preglednost sprijeda bolja u Riju. Straga su prostranost i preglednost na strani Avea, gdje više dolazi do izražaja visina njegove karoserije, djelomice i širina, kao i veličina vra-

ta. Chevrolet i subjektivno pruža dojam nešto veće prostranosti, budući da je stražnje staklo panoramske veličine, a dubokim zadiranjem u krov otvara put dodatnoj svjetlosti. S prostranošću straga otprilike i prestaju Aveovi aduti. Na stražnjem sjedalu Rija sjedi se udobnije i prirodnije, a ozbiljniji pristup Kije i veća briga za što bolji konačni dojam vidljiv je i u svim ostalim segmentima. Rio naprosto u svemu odaje dojam zrelijeg automobila, od ugladenijih materijala, mekšeg i zvukom ugodnog zatvaranja (debljih) vrata do osjetno manje buke u vožnji. Armatura je izvedena masivnije i pomalo klasično, s uvjerljivom izvedbom instrumenata, čije se kazaljke kao kod sportskih automobila pri paljenju odvrte do krajnjeg položaja i vrata u početni. Zbog tamnih tonova i dizajnerskog stila bez pretjerivanja, izgleda oz-



Za cijenu dobro opremljenih testiranih verzija već se može razmišljati o početnim modelima klasi većih limuzina (Fluence, Cruze, Octavia Tour...)



CIJENA
105.490 kn

KIA Rio Sport Sedan 1.4 EX

■ 1396 ccm	■ 11,5 sekundi
■ 109 KS/137 Nm	■ 5,3 l/100 km
■ 185 km/h	■ 389 litre prtljažnik

TEHNIČKI PODACI

MODEL	RIO	AVEO
MOTOR		
Vrsta	benzinski, atmosferski	benzinski, atmosferski
Cilindri/ventili	4/16	4/16
Obujam (ccm)	1396	1398
Snaga (KS/min)	109/6300	100/6000
Moment (KS/min)	137/4200	130/4000

PODVOZJE		
Pogon	prednji	prednji
Mjenjač	ručni, 6	ručni, 5
Ovjes	noge/polukrut	opružne noge/polukrut
Kočnice (mm)	disk 280/disk 262	disk 256/bubanj 200
Gume (serija)	185/65 R 15, Hankook	195/65 R 15, Continental

KAROSERIJA		
Dimenzije (cm)	437x172x145	440x174x152
Osovinski razmak (cm)	257	252,5
Prtljažnik (l)	389	502
Spremnik goriva (l)	43	46
Težina (kg)	1150	1100

PERFORMANSE		
Najveća brzina (km/h)	185	177
0-100 km/h (s)	11,5	12,2
Potrošnja (l/100 km)	7,0/4,3/5,3	7,7/4,9/5,9

NAŠA MJERENJA

BRZINA I REŽIM RADA		
Najveća brzina (km/h)	184	175

UBRZANJE		
0-60 km/h (s)	5,7	6,6
0-80 km/h (s)	8,3	9,3
0-100 km/h (s)	11,9	12,9
0-120 km/h (s)	16,2	18,0

ELASTIČNOST		
60-100 km/h (s)	10,9	13,1
80-120 km/h (s)	15,7	20,9

KOČENJE		
100-0 km/h (m)	38,3	39,2

POTROŠNJA		
Otvorena cesta (l/100 km)	5,6	6,3
Auto cesta (l/100 km)	6,9	7,8
Grad (l/100 km)	7,8	9,1

OSTALE VRIJEDNOSTI		
Okretaji upravljača	2,8	2,9
Krug okretanja (m)	10,6	10,3
EuroNCAP	5 (97 bodova)	5 (103 boda)
Proizvodnja	Južna Koreja	Južna Koreja

CIJENE I TROŠKOVI

Obvezno osiguranje (kn)	2140	2140
Kasko osiguranje (kn)	2760	2370
Godišnji porez (kn)	600	600
Osnovno jamstvo	7 god/150.000 km	3 god/100.000 km

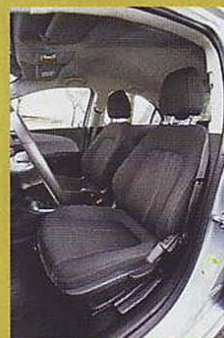
OPREMA

Naziv paketa	EX	LT
Metalik lak	2500	2970
Alu naplaci (15 cola)	3270	4720
Klima	ručna	ručna
Parking senzori	2600	1700
ESP	+	+
Hill holder	+	+
Zračni jastuci	6	6

KAKO SMO IH OCIJENILI

Prostranost	8	9
Prtljažnik	8	9
Osjećaj kvalitete	8	7
Opremljenost	8	8
Motor	8	6
Mjenjač	8	7
Udobnost	8	8
Osjećaj u vožnji	8	6
Financije	7	9
UKUPNO	71	69

CHEVROLET AVEO



Osnovna i najisplativija verzija 1.2 sa 70 KS i klima uređajem stoji 74.990 kuna

Zahvaljujući većoj visini prostranost na stražnjem sjedalu je bolja. Stražnje staklo dopire do iznad glava



Zbog smiješno male instrumentne ploče i mladenačkih linija ugodaj je kao u velikom Sparku. Ispred suvozača dva su pretinca



Prtljažnik je veći nego u dijelu limuzina srednje klase. Otvor je veći nego u Rijov, a utovarni rub niži



biljnije od Aveove. Općenito, sve što se dodirne i pogleda napravljeno je ozbiljnije. Chevroletovi instrumenti izvedeni su minimalistički kao na skuteru, kombinacija analognog i digitalnog naizgled je atraktivna, ali je manje pregledna u vožnji. Čitava armatura obiluje razlomljenim linijama i izgleda pomalo tehno, što može i iritirati, a izrada se doima jeftinijom nego u Riju.

Za dobar ugođaj u obje limuzine zaslužni su solidni paketi opreme (osnovni s ovim motorima) koji sadrže sve potrebno, pa čak i poneki neočekivan detalj, poput uređaja ESP, priključka USB ili korisnog sustava za pomoć pri kretanju na uzbrdici. Ima i sitnih, ali nekima možda važnih razlika, poput prozora u prednjim lijevim (vozačkim) vratima koji se u Ri-

ju otvara samo jednim pritiskom, dok u Aveu prst treba neprestano držati na tipki. Dugački repovi s vozačkog sjedala nisu vidljivi, pa tko često parkira na skučenijim prostorima stražnji senzori zlatu vrijede (doplata u oba slučaja).

Što se motora tiče, korejski proizvođači zasad ne eksperimentiraju s downsizing turbobenzincima. U oba slučaja riječ je o poznatim i



KIA
RIO



Suputnici imaju sasvim dovoljno mjesta za koljena i glavu, a straga se sjedi ugodnije i opuštenije nego u Aveu

Osnovni Rio 1.2 sa 85 KS stoji 99.990 kuna, a ima bolji pogonski sklop i puno više opreme



Dobroj preglednosti pridonose i mali bočni prozori sprijeđa. Materijali su ugodniji, a zvučna izolacija unutrašnjosti znatno bolja



Ovdje Rio jedino uvjetno gubi: prtljag je nešto manji i višeg utovarnog ruba, ali bolje obrade



provereno solidnim atmosfercima. Riov 1.4 sa 109 KS poznajemo iz Ceeda i Hyundaija i30, a jednako velik Aveov sa 100 KS iz Opel Corse. Riov motor spodešavanjem faze ventila jači je za 9 KS i 7 Nm, tiši je i ugađeniji. Ljepše prima gas i bolje vuče, posebice na najnižim i najvišim okretajima. Očite razlike su vidljive u mjerenjima, a solidna prednost ostvarena je i u potroš-

nji. Aveu ne pomažu ni relativno dugi prijenosni omjeri mjenjača. Kvaka je u Riovom sa 6 stupnjeva, čija lagana ručica podosta dugačkog hoda učinkovitije iskorištava potencijale nego Aveov sa 5 stupnjeva. Chevroletov mjenjač je nešto čvršći, ali manje precizan i ugađen. Tu nije kraj: jače kočnice Rija skraćuju put kočenja za gotovo čitav metar, a papučica se preciznije dozira. Rio ostavlja bolji dojam i u vožnji zavojima i pri skretanjima. Ovjes je čvršći, naginjavanje manje, a upravljač (premda ponekad umjetan) precizniji. Lelujav i poput spužve mekan Aveo i ovdje gubi bitku.

No, Chevrolet je gotovo 10.000 kuna jeftiniji. U ovoj klasi to nije malo, ali upućuje na zaključak da je Rio naprosto bolja i kao cjelina usklađenija limuzina.

