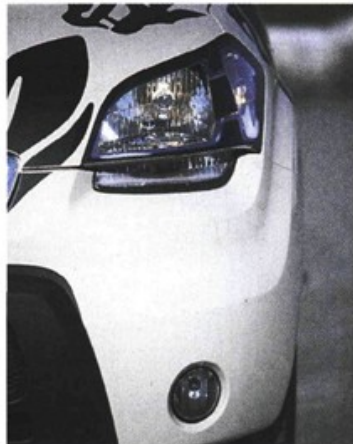




Solidan korejski MPV na pragu kompaktne klase jedinstven je stilom, funkcionalnošću i ponudom prostora, a štedljivi dizelaš snage 128 KS ide uvjerljivo, ali ipak slabije od očekivanja



Sedmogodišnje jamstvo jak je tržišni adut, a dojam poboljšavaju tatoo naljepnice i petokraki 16-colni naplaci



# KUTIJA S DUŠOM I C

**S**vi koji korejce ne uzimaju ozbiljno, teško griješe. Kia Soul to najbolje pokazuje. Već u startu teško mu je dati ocjenu nižu od petice, naprosto jer nema izravnog konkurenta. A napravljen je jednostavnim sandučastim principom, koji osigurava najviše prostora i funkcionalnosti. Jedini drugi takav auto je Nissan Cube, ali je pola broja manji i, ipak, previše sandučast. Korejskim dizajnerima trebalo bi dati Nobelovu nagradu za dizajn, jer su kutiju učinili simpatičnom i privlačnom. Kao da ima dušu, što pokazuje i naziv Soul.

Testirali smo najsnažniji i najopremljeniji model 1.6 CRDi Style, koji nije diskontno jeftin (17.600 eura), ali s

obzirom na sve što nudi, to i ne može biti. Karoserija dugačka 410,5, široka 178,5 i visoka 153,5 cm pruža više komfora nego većina kompakata, a zbog povišenih sjedala i velikih otvora lako se u nju ulazi. Stječe se dojam vožnje velikog automobila i to je dobrodošla vrlina modela koji nije puno duži od Peugeota 207, Corsea, Pola... Uvjerljivom dojmu doprinosi visoka kvaliteta izrade, na što smo navikli i kod ostalih mode-

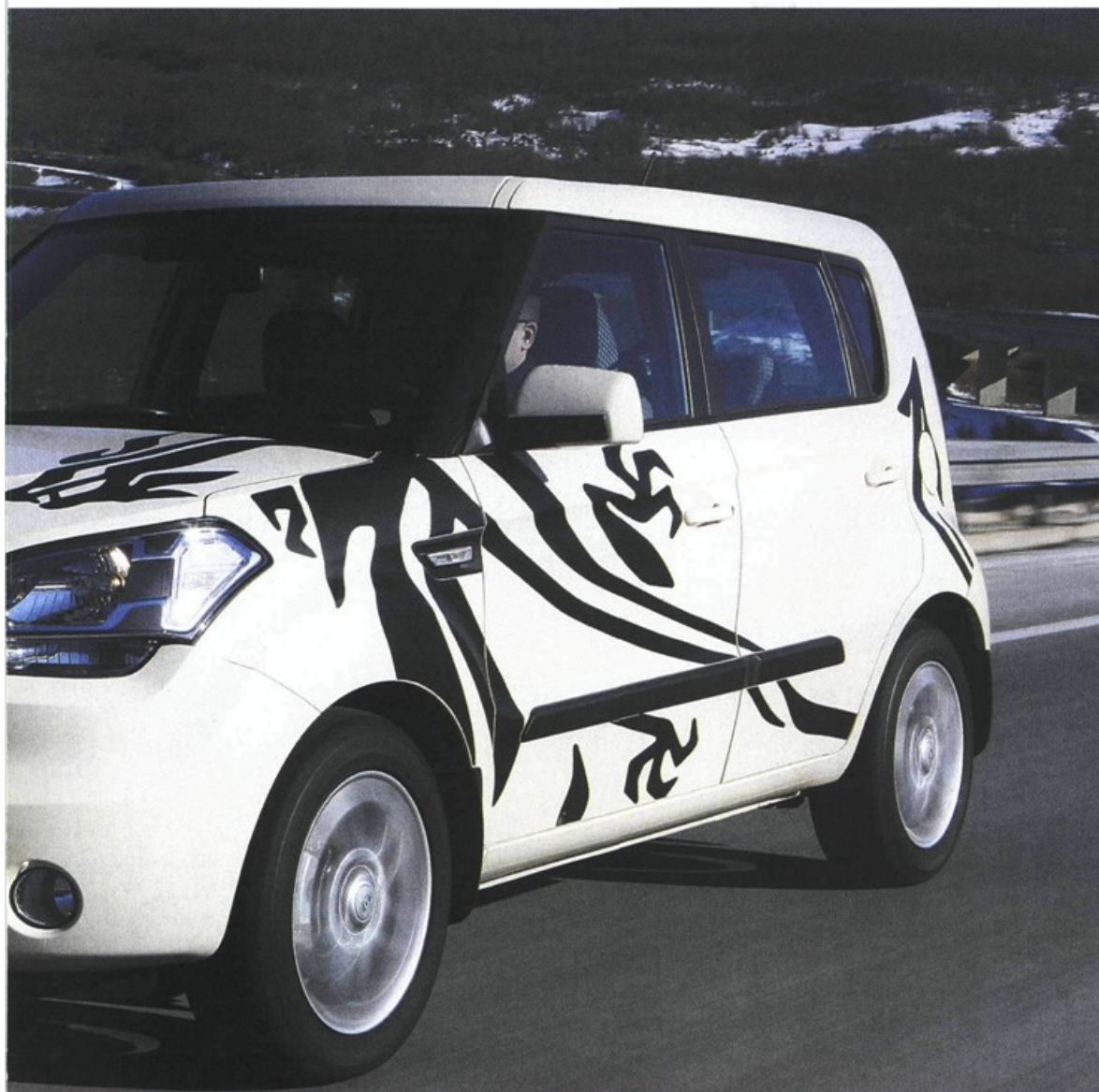
la Kije te pastelna bijela boja. Soul je zanimljiv i po mogućnosti personalizacije, raznolikim tatoo-kombinacijama i premda to nekima može izgledati prekičasto, mnogima će to biti privlačna opcija.

Pod prednjom je haubom, 128 KS i to je, nominalno, najjači dizelaš u klasi. Lijepo je kazati da dizelaš obujma 1582 ccm ima toliko konja. Slično vrijedi i za benzina 1.6 CVVT sa 126 KS, ali, objektivno, u vožnji se ne osjeća da motor ima toliko snage. Daleko od toga da ne ide uvjerljivo za dizelaša 1.6, ali ne vuče nimalo bolje od PSA-ovog 1.6 HDi, kad je upretnut u automobil sličnih gabarita i mase. Zbog toga izgleda nepotre-



Preklapanje naslona povećava funkcionalnost prtljažnika, a straga ima mjesta za tri osobe





# SOUL DIZELAŠEM

no ulazanje u klasu obveznog osiguranja do 150 KS.

Unutrašnjost je skladno opremljena, a i kvaliteta materijala je, obzirom na klasu i cijenu primjerena. Sjedi se ugodno, komande su dobro postavljene i jedina je zamjerka nešto duži hod mjenjača. Za dizelaša se ne može reći da je ugađen, ali nije ni klopotav. Dobro reagira na gas, što je zasluga okretnog momenta od 260 Nm, koji se oslobađa pri 1750/min. Soul do stotke sprinta u 11,3 sekunde, što je sasvim pristojno, ali nije iznadprosječno. To vrijedi i za najveću brzinu od 182 km/h. No, jedno i drugo je puna šaka brade. Soul vuče uvjerljivo, i kad je potpuno opterećen, čemu doprinosi dobro odmjeren mjenjač s pet stupnjeva, a zbog viška snage ne osjeća se manjak šestog stupnja. Dobro je složeno i pod-

vozje, što je dodatan doprinos uvjerljivim voznim svojstvima. Straga je polukrut ovjes, jer u kombinaciji sa širokim tragom kotača nije bilo potrebe za multilinkom te se u kombinaciji sa 16-colnim alu naplacima i gumama 205/55 postiže i iznenađujuće dobra stabilnost.

Okretnost i, za ovakav auto neočekivana stabilnost, osiguravaju ne samo uvjerljive performanse, nego i pristojnu porciju užitka u vožnji. Uz to se osjeća uvjerljiva sigurnost i masivnost 1,4-tonskog automobila. Soul je zbog toga zanimljiv obiteljski auto, koji može služiti i ostalim potrebama. Dizelaš osigurava dobra međubrzanja i performanse u svim uvjetima, a potrošnja pritom ne prelazi sedam litara. Štedljivi vozači mogu se lijepo voziti i s manje od šest litara. Zbog toga je ovo dobra opcija. ■



## Kia Soul 1.6 CRDi

### TEHNIČKI PODACI

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Motor            | turbodizelski, common-rail, |
|                  | 16V, lanac                  |
| Obujam           | 1582 ccm                    |
| Snaga            | 94 kW/128 KS pri 4000/min   |
| Moment           | 260 Nm pri 1900 - 2750/min  |
| Pogon            | na prednje kotače           |
| Mjenjač          | ručni, 5 stupnjeva          |
| Dimenzije        | 410,5x178,5x153,5 cm        |
| Osovinski razmak | 255 cm                      |
| Prtljažnik       | 222/340/1551 l              |
| Gume             | 205/55 R 16                 |
| Spremnik goriva  | 55 litara                   |
| Masa/nosivost    | 1390/450                    |

### NAŠA MJERENJA

|            |              |
|------------|--------------|
| Brzina     | 182 km/h     |
| 0-100 km/h | 11,3 s       |
| Potrošnja  | 6,7 l/100 km |

### SERIJSKA OPREMA

• alu naplaci • maglenke • automatska klima • upravljač i mjenjač u koži • radio/CD/MP3 s komandama na upravljaču • bluetooth • kromirani detalji • ABS/EBD • ESP • upravljač podesiv po dubini i visini • električna stakla sprijeda i grijani retrovizori • vozačko sjedalo podesivo po visini...

### DODATNA OPREMA

• naljepnice Tatoo 300 eura • senzori parkiranja 350 eura • UKUPNO 650 eura

### ➤ PREDNOSTI ➤

• prostrana unutrašnjost • snažan i štedljiv motor • vozna svojstva

### ➤ NEDOSTACI ➤

• mali prtljažnik • kratka prednja sjedala



Pregledna ploča s instrumentima, prostrana unutrašnjost i bogata oprema olakšavaju vožnju

