

RIO

Brzica

Če je Rio de Janeiro po portugalsko januarska reka, potem je Kijin Rio korejska brzica.

► Brazilsko mesto je bilo nekoč znano le po favelah in kriminalu, dandanes pa lahko številni turisti uživajo na prelepih plažah (vam je beseda Copacabana znana?), spijo v luksuznih hotelih in občudujejo kip Jezusa. Smo prelestne Brazilke že omenili?

Kia Rio kar kliče k primerjavi s slavnim brazilskim mestom, ki je dobil ime zaradi napake, saj so osvajalci na čelu z Amerigom Vespuccijem zaliv zamenjali za rečno ustje. Pri Kii je bil vzpon podoben južnoamerišnemu vele mestu: najprej nezanimiv avtomobil, ki so ga lahko prodajali zgolj zaradi nižje cene in bogate opremljenosti, zdaj pa ... Celo v primerjavi z merilom v razredu, Volkswagnovim Polom, je prav lep, všečen, čeprav bi za testnega morali odšteti že slabih 15 tisočakov. Resda se je lahko pohvalil z bogato opremljenostjo (EX Luxury je najbogatejša oprema) in 1,4-litrskim turbodi-



Poraba okoli 6,3 litra je sprejemljiva, čeprav bi lahko umirjeni vozniki privarčevali še kakšen deci.



zlom, a vseeno lahko dobite za ta denar že večji avtomobil.

Motor ni razgrajač, je pa povsem dovolj za malega Ria. Pohvali se lahko z vbrizgom goriva prek skupnega voda s tlakom do 1.800 barov, turbopuhalom s spremenljivo geometrijo in serijskim filtrom trdih delcev. Zaradi šeststopenjskega ročnega menjalnika, ki razvaja z natančnostjo in mehko pretikanja, ni moteče glasen niti pri avtocestni hitrosti, zaradi 220 Nm največjega navora med 1.750 in 2.750 vrtljaji pa tudi prehiteva-

nje vedno večjega števila tovornjakov na naših cestah ne bo težav. Poraba okoli 6,3 litra pa je sprejemljiva, čeprav bi lahko umirjeni vozniki privarčevali še kakšen deci. Toda to bi šlo na račun časovno daljših poti in zato bi varčnežem nedvomno svetoval 1,1-litrski CRDi s 55 kilovati, ki si ga lahko omislite za zgolj 12.390 evrov.

Medtem ko lahko o notranjosti govorimo le v presežnikih (no, nekateri so se pritoževali le nad premehkimi sedeži, ki pri daljših vožnjah povzročijo boleče hrbte), pa bi se pri podvozu izogibali 17-palčnim

KIA Rio 1.4 CRDi EX Luxury



platiščem. Pri najbogatejši opreми namreč dobite velika in lepa platišča z nizkopresečnimi gumami, ki pa avtomobil precej otrdijo in ga na luknjasti cesti naredijo neudobnega. Če ste pripravljeni trpeti za lepoto ... Opreme je v paketu EX Luxury res veliko, od štirih varnostnih blazin do dodatnih stranskih varnostnih zaves, od stabilizacijskega sistema ESP do klimatske naprave z ionizatorjem, radio z USB-priključkom, tipalo za dež, sistem prostoročnega telefoniranja, parkirna tipala zadaj, dnevne luči v tehnologiji LED, aluminijaste stopalke, pametni ključ, tempomat itd. Če ne štejemo zadnjega, bi takoj privarčeval tisočaka z izbiro paketa EX Style.

Če je brzica mesto v potoku ali reki, ki skače čez kamenje in skale, je Rio korejska brzica, ki namesto kamenja suvereno preskakuje tekmece. V vseh pogledih. 

KIA Rio 1.4 CRDi EX Luxury

Cena osnovnega modela: 14.890 EUR

Cena testnega vozila: 15.240 EUR

NAŠE MERITVE

T = 20 °C / p = 1.290 mbar / rel. vl. = 32 % / stanje kilometrskega števca: 3.221 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 12,0 s
402 m z mesta: 18,3 s (121 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.): 11,3 s/19,3 s
80-120 km/h (V./VI.): 11,7 s/19,1 s

NAJVEČJA HITROST

172 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,0 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 6,3 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.396 cm³ - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4.000/min - največji navor 220 Nm pri 1.750-2.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 17 W (Continental ContiSportContact).

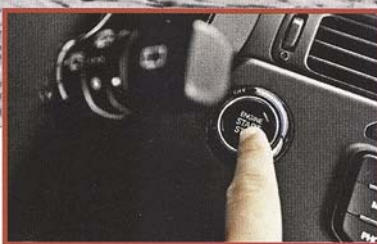
Masi: prazno vozilo 1.239 kg - dovoljena skupna masa 1.690 kg.

Mere: dolžina 4.045 mm - širina 1.720 mm - višina 1.455 mm - medosna razdalja 2.570 mm - prtljajnik 288-923 l - posoda za gorivo 43 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 172 km/h - pospešek 0-100 km/h

14,2 s - poraba goriva (ECE) 4,9/3,7/4,1 l/100 km, izpust CO₂

109 g/km.



Končna ocena

Tudi pri manjšem Riu velja, kar vemo že nekaj časa: sodobne Kie so res dobri avtomobili. Da je Polo kot merilo v razredu že ogrožen, si ne upam trditi, vendar pa je razlika med obema presenetljivo majhna.