

Sem in tja

Na test s kio X-ceedom



Kia X-ceed bo zadovoljila širok krog kupcev. / Foto: Matjaž Terzič

Malo barve ne škodi

Neklasični športni terenec je oblikovno eden bolj atraktivnih, vsečni zunanji podobi pa sledijo tudi odlične vozne lastnosti

Matjaž Terzič

Bilo je obdobje, niti ne tako davno, ko je bil avtomobilski svet precej pisan. Na voljo je bilo toliko različnih vrst štirikolesnikov, kot jih skorajda zagotovo ne bo nikdar več – v smislu karoserijskih različic. Temu je sledilo obdobje, v katerem smo še vedno, in zdi se, da vrnitve ni več. Športni terenci vseh velikosti so namreč dobesedno preplavili trg in v pozabo poslali v prvi vrsti številne enoprostorce, nato pa tudi manjše limuzine, mestne malčke, kabriolette, vse bolj tudi karavane... Vse to so namreč avtomobili, ki jih je iz leta v leto manj, športnih terencev pa vedno več. Po drugi strani avtomobilski svet že dolgo ni pisan, kar zadeva barve. Odločno namreč prevladujejo blede odtenki, črni, beli in sivosrebrni avtomobili, ki jih je

bilo lani med novimi v Evropi skupno prodanih skoraj 80 odstotkov! Vse druge barve so tako predstavljale le petino prodanih novih osebnih vozil, zato smo bili prav navdušeni, ko smo na test po res dolgem času dobili avto zelene barve, ki je resnično izstopala. S čimer je kio X-ceeda naredila še bolj privlačnega in posebnega. X-ceed namreč že tako in tako



ni klasičen kompaktni športni terenec, saj je zadek oblikovno kar malce kupejevski, hkrati pa ga nekateri terenski dodatki naredijo še dodatno atraktivnega. Škodila mu ni niti manjša prenova, ki jo je bil deležen pred kratkim in s katero so mu zagotovili še nekaj mirnih prodajnih let. Marsikomu je pri avtomobilu precej pomembno, da njegove vozne



Govorica številčk

Motor in moč:
1,5-litrski bencinski, 118 kW (160 KM)
Menjalnik:
7-stopenjski samodejni
Pospešek in hitrost:
9,2 sekunde, 208 km/h
Poraba bencina (tovarna/testna):
6,3/6,6 litra na 100 km
Dolžina in prtljajnik:
4,39 metra, 426 litrov
Cena: 34.099 €

lastnosti sledijo obliki zunanosti; če je ta izstopajoča, je namreč prav, da se tudi pelje primerno. In testni X-ceed, ki je bil opremljen z 1,5-litrskim bencinskim motorjem s 160 konji (118 kilovati), teh težav ni imel. Mirno lahko zapišemo, da je po voznih lastnosti pri vrhu svojega razreda, pri čemer mislimo predvsem na obnašanje vozila na vseh vrstah cest in ravno pravšnje kombinacije udobja in športnosti, ki jo ponuja. Ob tem je odziven, saj do stotice potrebuje konkretno manj kot deset sekund, in hiter, saj zlahka preseže hitrost 200 kilometrov na uro, česar pa iz znanih razlogov na slovenskih cestah seveda nismo testirali. Vseeno pa, to priznamo, lahke noge nikakor nimamo, a se je X-ceed kljub temu izkazal za precej varčen avto.

Pozitivno presenečenje smo doživeli tudi, ko smo se usedli na zadnje seде, kjer je prostora več kot dovolj tudi za višje odrasle, znajo pa tisti z daljšimi nogami le na daljših vožnjah pogrešati malce daljši sedalni del pri voznikovem in sovoznikovem sedalu. Kar pa je dejansko le manjši minus v poplavi velikih plusov. Seveda bi kdo utegnil omeniti tudi ceno, a je treba vzeti v zakup, da gre pač za najbolje opremljenega X-ceeda z zelo zmogljivim motorjem. ■

Novice



Kia z velikimi načrti

Ob predstavitvi novega Kiinega električnega velikana EV9 (na fotografiji) je ta korejska znamka razkrila tudi svoje načrte za nadaljnjo elektrifikacijo voznega parka. Do leta 2027 ima tako v načrtu 15 električnih vozil, na svetovni ravni pa namerava do leta 2030 povečati delež elektrificiranih vozil na 55 odstotkov prodaje. Ob tem nameravajo od leta 2025 dalje v svoji tovarni na Slovaškem proizvajati mala in srednje velika električna vozila, ki so gonilna sila prodaje v regiji. ■