Brezplačen izvod

www.kia.si

KIA MAGAZIN

Oktober 2009



Novi cee`d - zmagovalec²
Novi Sorento - rojstvo novega kralja
EcoDynamics - zeleni časi
Frankfurt 2009

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Nikola Galić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Vse številke so brezplačne.

Tiskana naklada: 20.000 izvodov

VSEBINA

Uvod 3

Novice 4

Novi cee`d 6

Novi Sorento 12

Ekologija 20

Frankfurt 2009 22

Kia Road Show 26

Streetbasket 28

Poprodaja 30

Zastopniki 32

Nagradna križanka 34

UVOD

Junaki svetle prihodnosti

Kia je v vzponu. Brez primere. To so trdna dejstva, ki jih ne more omajati niti svetovna finančna kriza. V najstarejši, leta 1944 ustanovljeni korejski avtomobilski znamki, ki beleži zadnja leta neverjetne prodajne skoke na vseh pomembnejših svetovnih avtomobilskih prizoriščih, ni nič prepuščeno naključju. Dokazov je veliko, vključno z najnovejšim dejstvom, da je poslovna skupina Hyundai-Kia prehitela v prodajnem smislu ameriški Ford in postala v prvih šestih mesecih letošnjega leta četrti največji avtomobilski proizvajalec na svetu. Bližnja prihodnost bo z novo ekspanzijo, ki jo začenjata konkretno prenovljeni cee'd in povsem novi Sorento, brez dvoma še lepša.

Za začetek imenitne uverture, s katero začenja Kia nov osvajalski pohod, bo najprej poskrbel cee'd. Avtomobil s katerim je Kia pred štirimi leti spremenila pogled in filozofijo v nižjem srednjem avtomobilskem razredu je doživel popolno osvežitev. cee'd je postal oblikovno atraktivnejši in tehnično popolnejši. Lahko bi dejali, da je uveljavljena ikona in kronski dokaz, kaj vse rabi avtomobil za preboj na prodajni vrh, iz katerega je Kia v Sloveniji izrinila v zadnjem letu celo volkswagna golfa in renaulta megana, postal na vrhuncu slave še boljši in konkurenčnejši. Sedaj se novinec z evropskimi koreninami baha z dodatno mero lepote in tehnike, ki ju dopolnjuje izjemna kakovost z revolucionarnim in za tekmece nedosegljivim 7-letnim jamstvom na pogonsko mehaniko.

Drugi junak, ki bo zapeljal na slovenski trg še pred začetkom prihodnjega leta, bo novi Sorento. Legendarni terenec, s katerim je Kia pred nekaj leti napovedala in uresničila svoj pohod v svet globalno najbolj prodornih avtomobilih proizvajalcev, bo vstopil na tržni parket s povsem novo in za povrh zelo čustveno podobo. Vse to bo Sorento nadgrajeval z novo konstrukcijsko platformo, neverjetno zmogljivim 2.2-litrskim dizelskim motorjem in neprekosljivim limuzinskim udobjem, s katerimi bo novinec brez dvoma ponovno osramotil bližnjo konkurenco v številnih pogledih.

Kmalu za tem bodo sledila nova presenečenja. Na čelu z atraktivno Vengo, ki bo začela pisati v začetku prihodnjega leta novo poglavje v pojmovanju manjših in izrazito funkcionalnih enoprostorskih avtomobilov. Da šteje Kia med trenutno izjemno uspešna podjetja, dokazuje še marsikaj, vključno z njeno ekološko naravnanostjo, o kateri prav tako pišemo na straneh revije, ki je posvečena po besedah analitikov eni izmed trenutno najbolj perspektivnih in prodajno uspešnih avtomobilskih znamk na svetu.

NOVICE

Kia in Hyundai pred Fordom

Po podatkih o globalni prodaji avtomobilov za prvo polovico letošnjega leta, ki jih je pred kratkim posredoval ameriški Automotive News Data Centre, je Kii in Hyundaiu uspel še eden izjemen prodajni uspeh. Južnokorejski avtomobilski znamki, ki nastopata v okviru poslovne skupine Hyundai-Kia, sta se prebili v svetovnem prodajnem merilu na čerto mesto. Prva mesto je zasedla Toyota, na drugem mestu je pred Skupino Volkswagen kljub črnogledim napovedim pristal General Motors. Iz četrtega mesta pa je izpadel Ford, ki sta ga Kia in Hyundai prehitela za 8 tisoč vozil – njuna skupna prodaja je dosegla 2.153.000 vozili. Še lani sta Kia in Hyundai zaostajala za Fordom za milijon prodanih vozil. Desetletje nazaj pa sta Hyundai in Kia zasedla 11. mesto. Omenjeni uspeh obeh korejskih znamk izhaja po besedah najvišjih predstavnikov obeh tovarn iz odločitve za gradnjo tovarn na Slovaškem, v ZDA in na Kitajskem, kjer izdelujeta podjetji avtomobile, ki so oblikovani in tehnično povsem prilagojeni lokalnim potrebam, kar že lep čas dokazuje revolucijonarni cee'd.

Največjih deset po prodaji v prvi polovici 2009

1. Toyota 3.564.105
2. GM 3.552.722
3. Volkswagen 3.100.300
4. Hyundai-Kia 2.153.000
5. Ford 2.145.000
6. PSA Peugeot-Citroen 1.586.900
7. Honda 1.586.000
8. Nissan 1.545.976
9. Suzuki 1.152.000
10. Renault 1.106.989

Soul in Sorento z maksimalnim izkupičkom na Euro NCAP preizkusih

Novi Soul, ki šteje v razred tako imenovanih urbanih križancev, je pred kratkim dosegel odličen rezultat na preizkusnem trku Euro NCAP. Soul si je s premišljeno karoserijsko zasnovo in številnimi varnostnimi dodatki (na čelu s serijskim sistemom ESP) priboril na trku najvišjo oceno oziroma vseh pet zvezdic. Rezultat, kjer je Soul dosegel 87 odstotkov vseh možnih točk za varnost odraslih potnikov, 86 odstotkov za varnost otrok in prav toliko odstotkov pri varnostnih pripomočkih, uvrščа Kiinega novinca med najvarnejše modele avtomobilskega razreda B. Panu Vainamo, vodja marketinškega oddelka pri Kia Motors Europe, je ob tem za Kio pomembnem dosežku dejal: »Kombinacija številnih adutov, maksimalnih 5 varnostnih zvezdic na testu Euro NCAP in 5-letna garancija uvrščajo Soula med najbolj atraktivne, prodajno zanimive in v smislu vzdrževanja nezahtevne avtomobile na evropskem avtomobilskem prizorišču.«



Naslednji, in tretji po vrsti Kiin model z maksimalnim varnostnim izkupičkom je prav paradni model Sorento. Novi Sorento je preizkus po novi, zahtevnejši metodologiji opravil z lahkoto in se tako postavil med najvarnejše modele SUV razreda. Novi Sorento je prav tako prvi SUV, ki je opravil Euro NCAP preizkus po novi metodologiji. "Sorentov NCAP rezultat je novi izjemni dosežek za Kio. Sorento je naš tretji avtomobil z maksimalnih 5 zvezdic« je komentiral Mr. Benny Oeyen, direktor marketinga pri Kia Motors Europe.

Maksimalni varnostni rezultat zadnjih treh modelov je jasen dokaz da Kia pri varnosti ne sprejema nikakršnih kompromisov!

Kia Motors Adria Group je distributer leta

Predstavniki korejskega podjetja Kia Motors so v zadnjih dneh avgusta podelili prestižno priznanje za najboljšega distributerja vozil znamke Kia na celotnem vzhodno evropskem trgu slovenskemu podjetju KMAG. Slednje si je prislužilo prestižno nagrado z odličnimi



prodajnimi rezultati, izvrstno servisno mrežo in zelo prepričljivim tržnim nastopom, ki ga med drugim dokazujejo izjemni prodajni rezultati modela cee'd, ki je že nekaj mesecev najbolje prodajani avtomobil nižjega srednjega razreda.

Kia s prvim serijskim hibridom

Kia je pred kratkim v južnokrejskem Seulu predstavila svoje prvo serijsko hibridno električno vozilo. Forte, ki ga korejska znamka prodaja na določenih tržiščih pod imenom Cerato, nosi v hibridni izvedbi dodatno oznako LPI. Novinec, ki je nastal na podlagi razvojnega projekta v višini okoli 180 milijonov ameriških dolarjev, porabi povprečno le 5,6 litra goriva na sto kilometrov in spusti v ozračje le 99 gramov ogljikovega dioksida na kilometer. Forte LPI je opremljen z 1,6-litrskim motorjem, ki deluje na utekočinjeni naftni plin, brezstopenjskim menjalnikom CVT, dodatnim pogonskim elektromotorjem, 180 Voltno liti-ionsko baterijo in dodatki za izboljšanje karoserijske aerodinamike. Forte LPI, ki je med drugim opremljen s funkcijo ISG za samodejno izklapljanje motorja med mestnimi postanki, je trenutno že naprodaj na korejskem trgu, začetek njegove prodaja v tujini pa še ni dorečen.



Kia in »zelene« tehnologije

Poslovna skupina Hyundai-Kia namerava v bližnji prihodnosti vložiti tri milijarde ameriških dolarjev v razvoj okolju prijaznejših tehnologij, kar naj bi poslovno skupino uvrstile do leta 2012 med prve štiri avtomobilske proizvajalce z najnižjimi emisijami okolju škodljivih emisij. Omenjena letnica ni določena kar tako, saj predstavlja datum, ko naj bi Kia v Južni Koreji predstavila prvo serijsko vozilo s FCEV pogonom na vodikove gorivne celice. Del omenjene strategije predstavlja tudi razvoj bencinskih in dizelskih hibridov, ki bodo v kombinaciji s sistemom ISG v prihodnjih letih občutno zmanjšali emisije ogljikovega dioksida. Kia prav tako dela na razvoju trenutno zelo perspektivnih plug-in hibridnih tehnologij.





NOVI CEE'D

PRENOVA EVROPSKEGA REKORDERJA

cee'd, ki je pred štirimi leti z evropskim stilom, izvrstno tehniko in revolucionarnim 7-letnim jamstvom, spremenil pogled na avtomobile nižjega srednjega razreda in se zavihtel v evropski prodajni vrh, vstopa na tržni parket s še lepšo podobo in naprednejšo tehnično vsebino.

Lahko jih imenujete presežki, lahko so dejstva! cee'd je eden izmed najbolj prodornih in uspešnih avtomobilov novodobne avtomobilske zgodovine. O tem ni dvoma! Z njim je uspelo Kii osramotiti številne tekmece, podreti številne prodajne rekorde in si priboriti številne lovorike na različnih evropskih avtomobilskih izborih. cee'd se je rodil kot zmagovalec in ostaja zmagovalec, vključno na slovenskem trgu, kjer si lasti naslov najbolje prodajanega avtomobila. Vse to so imenitne lovorike in odlična odskočna deska za novi, konkretno prenovljeni in še bolj mamljivi cee'd nove generacije, s katerim se bo Kia še močneje usidrati v srca evropskih in slovenskih avtomobilistov.

Zelo pomembno vlogo igra pri novem cee'du čustvena in izrazno bogata karoserijska govorica. Novosti na cee'dovi zunanjosti, ki stavi na športen in čvrst dizajn, je veliko! Čelno podobo dopolnjujejo preoblikovan motorni pokrov, oblikovno agresivnejši odbijač in nova žarometa, ki izstopata s črno obrobo in spremenjenimi parabolami za boljšo svetilnost. Povsem sveža je s kromom obrobljena, razpotegnjena in imenitnejša motorna maska. Z večjo mero elegance in stila se dokazujeta stranski ogledali z vgrajenima smernikoma. Del spremenjene bočne podobe predstavljajo preoblikovana platišča, med katera spadajo celo 17-palčna. Povsem nova je krajša in bolj športna strešna antena. Podobo kompaktnega in s poudarjenimi kolesnimi izrezi oplemenitenega zadka krasijo še spremenjen zadnji odbijač in svetila z optično podlago, ki spominja na LED svetilne elemente. Vse to kombinira cee'd, ki je je v petvratni izvedbi daljši za 25 milimetrov in v karavanski za 20 milimetrov, z bogatim izborom modernih karoserijskih barv, med katerimi je kar pet novih.

Novinec, ki so mu podobo ponovno nadeli v Kiinem nemškem oblikovalskem centru, dokazuje velik in opazen razkorak glede na predhodnika v potniški kabini.



Udobni sedeži, ki se dokazujejo z novimi, strukturno še bolj bogatimi tkaninami, dopolnjujejo zračno ter svetlo notranjsot novega cee'da.

Udobne sedeže z novimi in strukturno še bolj bogatimi tkaninami ter zračno in svetlo kabino dopolnjujejo spremenjeni merilniki Super vision s prestižno prostorsko osvetlitvijo. Tehnološko dovršen dizajn nadgrajuje spremenjena sredinska konzola, kjer ni mogoče spregledati novih audio sistemov, med katerimi sta kar dva opremljena z navigacijsko napravo. Preoblikovana je talna sredinska konzola z bolj priročnim odlagališčem, stranskima prečkama in novo prestavno kuliso pri izvedbah s samodejnim menjalnikom. Zelo izstopajoč je lepše oprijemljiv štirikrak volanski obroč s poudarjenimi oprijemališči in bolj funkcijonalno zasnovo stikal za upravljanje z audio sistemom ter stikalom za vklop sistema bluetooth. Priročnejša in bolj ergonomska je prestavna ročica, ki ji dela družbo za približno 20 odstotkov večji predal pred sovoznikom. Zelo pomemben del prenovljenega cee'da tvori nova samodejna klimatska naprava z dvostranskim uravnavanjem temperature – prej je bilo enonivojsko. Pomembno vlogo igra omejevalnik hitrosti s stikali na volanskem obroču, ki samodejno uravnava hitrost in hkrati opozarja voznika z akustičnim alarmom na prekoračitev nastavljene hitrosti. cee'd nove generacije se v smislu ekološke pozornosti dokazuje še s prikazovalnikom optimalne prestave, ki ga predstavljata digitalni displej in prikaz trenutne porabe. Ljubitelje ekonomične vožnje navdušuje še nov pedal za plin, ki se na pomik v skrajno lego odzove z rahlo povečanim odporom in v končni točki z zvokom v obliki »klik«. Priročnost dopolnjujejo smerokazi s funkcijo trikratnega utripa ob manjšem pomiku obvolanske ročice.

Prenovljeni cee'd vstopa na slovenski avtomobilski trg s kar petimi motorji, med katerimi se vsi hvalijo z nižjo porabo goriva in nižjo emisijo CO2. Dizelske barve branita v Evropi razvita 1,6-litrska štirivaljnika z neposrednim vbrizgom goriva in variabilnim turbopolnilnikom. Šibkejši ponuja 66 kW (90 KM). Zmogljivejši pa razvaja s kar 85 kW (116 KM). Oba dizla se postavljata še z oljnim filtrom z daljšo življenjsko dobo, izboljšavami na izpušnem filtru trdih delcev, inteligentnim alternatorjem (prispeva k 2% nižji porabi goriva) in manjšim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom z natančnejšim delovanjem in nižjim notranjim trenjem. Dizelsko ponudbo nadgrajuje 2.0-litrski štirivaljnik z najvišjo močjo 103 kW (140 KM). Kmalu bo na voljo še cee'd z 1,6-litrskim dizelskim motorjem in tehnologijo ISG, s katero bo emisija CO2 dosegala le 110 g/km. Pomemben del pogonske kombinatorike predstavljajo še trije bencinski stroji z razponom moči od 77 kW (105) do 103 kW (140 KM) in spremenljivim krmiljenjem ventilov za bolj športno odzivnost.

Prenovljeni cee'd, ki je opremljen s posamičnimi prednjimi in zadnjimi obesami, je v primerjavi z nekdanjim modelom doživel temeljite popravke na podvozju. Največji poudarek gre izboljšavam v smislu komunikativnosti in natančnega vodenja. S tem namenom je cee'd dobil nove vzmeti, čvrstejše vpetje vseh členkastih komponent in čvrstejši prečni stabilizator. Prenovljeni cee'd je kot prvi avtomobil iz nižjega srednjega razreda postal bogatejši še za tako imenovani Vehicle Stability Management (VSM), ki deluje v povezavi s sistemom ESP in električno podprtim servo volanskim sistemom. V primeru porušitve dinamične vozne stabilnosti, ko začne zanašati prednji ali zadnji del vozila, pomaga sistem VSM stabilizirati vozilo z ustreznim pomikom volanskega sistema oziroma prednjega kolesnega para, kar omogoča ob sistemu ESP hitrejše odpravljanje vozniških napak. cee'd je lahko kot prvi v razredu opremljen še s sistemom za lažje speljevanje v klanec HAC (Hillstart Assist Control).

Prav vse različice pa so serijsko opremljene z novimi pnevmatikami Michelin z 20 odstotkov nižjim kotalnim trenjem, kar prispeva k 2 odstotka nižji porabi goriva.



Notranjost novega cee'da je popolnoma prenovljena in razvaja z visokim udobjem in ergonomično postavitvijo stikal. Najbolj izstopajoč je lepo oprijemljiv volanski obroč, ki se hvali z funkcionalno zasnovo stikal za upravljanje z audio sistemom ter stikalom za vklop sistema bluetooth.

Prenovljeni cee'd ostaja v stilu svojega predhodnika, ki je dosegel na preskusnem trku po metodi Euro NCAP vseh pet zvezdic, eden izmed najbolj varnih avtomobilov nižjega srednjega razreda. Novinec je opremljen s številnimi serijskimi varnostnimi dodatki za optimalno zaščito potnikov v primeru nezgode, med katerimi velja ob elektronskih dodatkih izpostaviti štiri varnostne zračne blazine, dve varnostni zračni zavesi in prednja aktivna vzglavnika za preprečevanje poškodb vratu pri naletu vozila od zadaj. Za povrh razvaja cee'd v skoraj vseh izvedbah s serijskim sistemom za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, zavornim dodatkom BAS za povečanje zavorne sile v kritičnih razmerah, sistemom VSM, zavornim dodatkom ABS in kolutnimi zavorami. Visok varnostni nivo dopolnjujejo ISOFIX priključki za vpetje dveh otroških sedežev na zadnji klopi, doplačilni parkirni senzorji za varnejšo vzvratno vožnjo, sistem za prikaz prenizkega tlaka v pnevmatikah in stekla s premazom za hitrejše odtekanje vodnih kapljic.

Prenovljeni cee'd ohranja v stilu svojega predhodnika revolucionarno 7-letno jamstvo. Jamstvo sedmih let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov velja za vse pogonske



Med pomembnejše adute prenovljenega cee'da velja šteti še prtljažni prostor z dvojnim dnom, ki meri pri petvratni izvedbi 340 litrov oziroma ob naprej zloženi klopi, ki je deljiva v razmerju 60/40, 1300 litrov.

dele, na čelu z motorjem in menjalnikom. Osnovno jamstvo za celotno vozilo velja ob tem pet let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov. Jamstvo na prerjavenje karoserije pa obsega deset let. Prenovljeni cee'd, s katerim se namerava Kia še bolj trdno uvrstiti med vodilne znamke na evropskem avtomobilskem prizorišču, ohranja s tovrstnim jamstvom primat avtomobila z najdaljšim jamstvom na evropskem avtomobilskem trgu. Cee'd je preprosto najboljši!



S športno podobo in mehkimi ter elegantnimi potezami, ki se vijejo od aerodinamično oblikovanega prednjega dela in atraktivne maske prek bokov k zadku, prinaša prenovljeni cee'd svež pogled na družinske avtomobile razreda C.

ZMAGOVALEC
Novi Kia cee'd

NA KVADRAT²

Kia cee'd – varen na kvadrat²
Novi cee'd uvaja v tako imenovani golfov razred nove varnostne standarde. Je edini, ki se postavlja ob doseženih petih zvezdicah na varnostnem testu Euro NCAP z revolucionarnim varnostnim dodatkom VSM, ki pomaga vozniku v kritičnih razmerah krmiliti prednji kolesi, napravo za lažje speljevanje na klancih HAC, sistemom za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, zavornim dodatkom BAS za povečanje zavorne sile v kritičnih razmerah in sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS.

Kia cee'd – popularen na kvadrat²
"...Kia, ki je že lani povečala prodajo za domala neverjetnih 110 odstotkov, ve, kako se stvari streže, tudi v recesijskih časih..." (Dnevnik, 11.07.2009)
"...V času, ko se dvakrat obrne vsak evro, so avtomobili, kot je letošnja zvezdnica Kia cee'd, najbolj gospodarna izbira..." (Delo, 16.05.2009)
Kia cee'd je najbolje prodajan avto srednjega razreda v Sloveniji**

Kia cee'd – jamstvo na kvadrat²
Novi cee'd razvaja z najdaljšim avtomobilskim jamstvom na vsem evropskem trgu. Jamstvo sedmih let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov obsega ves pogonski sklop. Osnovno jamstvo velja konkretnih pet let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov, kar odpravlja vse pomisleke ter dokazuje izjemno kakovost in tehnično odličnost v službi prijetne in stroškovno ugodne rabe. Tega nima niti Rolls Royce!

Kia cee'd – gospodaren na kvadrat²
Novi Novi cee'd je prispodoba izjemne gospodarnosti in vsesplošne racionalnosti. Njegovi motorji nove generacije navdušujejo z odličnimi zmogljivostmi in izjemno ekonomičnostjo, ki jo dodatno nadgrajujejo različne naprave in dodatki za doseganje nižje porabe goriva. Emisija okoljsko spornega CO2 doseže pri cee'du z novim 1,6-litrskim dizelskim motorjem s 66 kW, tehnologijo ISG in dodatki iz programa EcoDynamics rekordno nizkih 110 g/km! In kaj menite o povprečni porabi 4,2 litra na sto kilometrov?

**Obdobje januar - september 2009.

Zmagovalec

cee'd ni zgolj eden izmed najbolje prodajanih evropskih avtomobilov, cee'd je hkrati nosilec številnih nagrad in prestižnih avtomobilskih lovorik. Omenimo le nekaj pomembnejših! Lani je cee'd prejel prestižno nagrado "Car of the Year" na podlagi glasovanja čeških avtomobilskih novinarjev ter lovoriko makedonski avto leta. cee'd Sporty Wagon nosi po lanskem izboru avstrijske revije B2B Magazine naziv najboljšega službenega avtomobila z motorjem pod 2000 cm^3 delovne prostornine. Bralci češke izpostave nemške revije Auto Motor & Sport so proglasili cee'd najboljšim med srednje velikimi avtomobili. Eminenta britanska revija What Car? Je podelila cee'du podelila naziv najboljši caravan leta. Auto 2, ki šteje med najbolj popularne madžarske avtomobilske publikacije, je cee'du podelila naslov testni avto leta 2008. Naziv najboljšega avtomobila leta 2008 so cee'du podelili tudi bralci slovaške revije Auto Motor a Šport. In še bi lahko naštevali!

ROJSTVO NOVEGA KRALJA

Sorento, ki nastopa v vrhu mestnih in hkrati terensko robustnih športnih terencev, bo kmalu dobil naslednika. Novinec, ki bo ostal zvest dediščini enega izmed zgodovinsko najbolj uspešnih avtomobilov znamke Kia, bo razvajal z zelo čustveno podobo, izjemnim udobjem in osveženo motorno ponudbo, na čelu z 2,2-litrskim dizlom s 145 kW (197 KM).



Kia ljubi inovacije in svetovljansko filozofijo! Zunanja podoba novega Sorenta ponazarja zato futurizem in zazrtost v prihodnost, ki ju dokazuje evropski oblikovalski pristop izpod peresa slovitega nemškega oblikovalskega guruja Petra Schreyerja. Slednji je vodil oblikovanje najnovejšega terenca s pomočjo oblikovalskih centrov v Kaliforniji, Nemčiji in Koreji. Novi Sorento, ki je v primerjavi z nekdanjim daljši za 95 milimetrov in hkrati nižji za 15 milimetrov, stavi zato na mogočno, robustno in zelo čvrsto držo. Vse to nadgrajuje izvrstna limuzinska eleganca, ki predstavlja opazno spremembo v primerjavi z aerodinamično in oblikovno manj izrazitim predhodnikom. Novi Sorento, ki je na voljo s šestimi kovinskimi, tremi perla in dvema klasičnima karoserijskima barvama, je hkrati dovolj grob, da jasno dokazuje vez s klenimi terenskimi koreninami.



Zelo zgovoren je Sorentov čelni izgled, kjer ni mogoče spregledati mogočne motorne maske, ki ponazarja po besedah nemškega oblikovalskega guruja Petra Schreyerja tigrovo renčanje.

Zelo zgovoren je Sorentov čelni pogled, kjer ni mogoče spregledati novega Kiinega »obraza« z mogočno motorno masko, ki ponazarja tigrovo renčanje. Zelo dominantne so velike in elegantno zamrežene odprtine za dovod svežega zraka v motorni prostor. Enako velja za dvobarvni odbijač. Mamljivi sta zunanji ogledali z vgrajenima smernikoma z modernimi LED svetilnimi elementi. Prav tako opazna je na spodnjem delu rahlo napeta karoserijska obroba, ki se nadaljuje s športno poudarjenimi kolesnimi obrobami. Zelo harmoničen je zadek s strešnim spojlerjem in atraktivnimi svetili.

Prefinjeno in zelo udobno deluje notranjost. Presežki so skoraj brezmejni! Prvi stik voznika z napredno tehnologijo in odlično izdelavo predstavlja zelo pregledna in oblikovno atraktivna armaturna plošča. Izstopajoči so merilniki s prostorsko osvetlitveno tehniko Supervision. Iz sveta prestižnih limuzin izvira tehnično in oblikovno zelo dovršen audio sistem s predvajalnikom za 6 CD zgoščenk. In zakaj ne bi uživali v lastni glasbi? Sorentov audio sistemom je zato opremljen s priključki AUX, USB in iPod za zunanje glasbene nosilce. Razred zase predstavlja samodejna dvopodročna klimatska naprava z ločenim uravnavanjem temperature, ki je opremljena z dvema nič manj kot 8-stopenjskima ventilatorjema. Prav tako limuzinska je pri novincu ostala oprema, na čelu z luksuznimi sedežnimi barvnimi izvedbami, lesenimi vložki iz plemenitega hrasta in voljnim usnjem.

Novi Sorento je hkrati izjemno priročen in udoben. Njegova sredinska medsedežna konzola je dovolj velika za hranjenje prenosnega računalnika s 14-palčnim ekranom. Za izvrstno udobje lahko skrbi voznikov sedež s tristopenjsko nastavitvijo hlajenja. Del svobodomiselne filozofije predstavlja velika panoramska streha. Vse to dopolnjuje Sorento z izjemno priročnostjo. Prtljažnik, ki je ob prevozu večjih in daljših predmetov enostavno povečljiv z zlaganjem tretje in druge sedežne vrste, meri že v osnovi 1047 litrov oziroma 15 odstotkov več od nekdanjega. Prtljažni prostor ima hkrati dvojno dno, v katerem so elegantno urejeni prostor za rezervno pnevmatiko, avtomobilsko orodje in manjša odlagališča za predmete, ki jih ne dosežejo radovedni in morda škodoželjni pogledi.

Sorento izstopa še z zelo čvrsto in togo jekleno karoserijo. Njena zgradba je okrepljena s ploščami iz zelo močne pločevine, ki povečujejo čvrstost, zmanjšujejo med prevračanjem vozila možnost poškodb potniškega prostora in absorbirajo uničevalno energijo, ki se sprosti pri morebitnem trku.





Notranjost spominja na prestižne limuzine. Dokazov je veliko, na čelu z razkošnim sedežnim usnjem, odlično izdelavo in merilniki s prostorsko osvetlitvijo.

Vse to nadgrajujejo različni varnostni dodatki, kot so: varnostne zračne blazine, varnostni zatezni pasovi in elektronski sistem za uravnavanje vozne stabilnosti ESP. Nobene težave ne predstavljajo za Sorenta niti mokre, zasnežene in slabo oprijemljive površine. Tam izstopata ob štirikolesnem pogonu varnostna sistema za samodejno zaviranje in vzdrževanje hitrosti med premikanjem po vozniško zahtevnih strminah. Za varnejšo vzvratno vožnjo pa je lahko zadolžena doplačilna kamera s 3,5-palčnim displejem. Temu primerno je Sorento dosegel na varnostnem testu Euro NCAP prav vseh pet zvezdic.

Zelo imeniten je Sorento po motorni plati, kjer ni mogoče spregledati revolucionarnega 2.2-litrskega dizelskega motorja. Štirivaljnik se baha z izjemno odzivnostjo in močjo ter zelo nizko porabo goriva. Dizelski stroj, ki zamenjuje nekdanji 2,5-litrski motor, doseže neverjetnih 145 kW (197 KM) in kar 436 Nm navora med 1800 in 2500 vrtljaji. Dizelsko protiutež ponujata bencinska stroja. Manjši je 2.4-litrski štirivaljnik s 128 kW (174 KM). Še več nudi 3.5-litrski šestvaljnik, ki je z 204 kW (277 KM) izjemno zmogljiv in hkrati neverjetno ekonomičen – za slednje skrbijo med drugim pri vseh treh motorjih novi 6-stopenjski ročni ali samodejni menjalnik.

Novi Sorento, ki pooseblja imenitno zunanjo in notranjo podoba, odlično cestno in terensko tehniko in izvrstne zmogljivosti, bo zapeljal na slovensko avtomobilsko sceno še pred koncem letošnjega leta. Nato bo konkurenca utihnila – tako kot je ob rojstvu prvega Sorenta.



Novi Sorento ostaja kralj mokrih, zasneženih in slabo oprijemljivih površin, kjer izstopa s štirikolesnim pogonom in elektronskimi dodatki za samodejno zaviranje in vzdrževanje hitrosti na vozniško zahtevnih strminah.

SKANDINAVSKA UMETNINA

Falcon 26 Fantino



365 dni

Cenite moderno oblikovanje v inteligentnem skandinavskem stilu, najboljše materiale, ki so na voljo in brezkompromisne varnostne lastnosti? Potem si zaslužite barko iz finske flote plovil Bella - znamko s samega vrha svetovne kakovosti s katero se boste ponašali in uživali **365** dni v letu. Bella je barka o kateri ste vedno sanjali in na katero se lahko vedno zanesete.

CMD 230 HP diesel že za **67.000** EUR + ddv.

BELLA

01 5843-363, 041 774-148

www.seaboats.eu

Eduard Kettner d.o.o., Leskoškova 2, Ljubljana

Sportage

Edini SUV v Evropi s 7-letno garancijo že od

15.990 EUR

DODATNIH **1.000 EUR** POPUSTA!

7 LET SPORTAGE GARANCIJA*



KIA - največ avta za Vaš denar!

NIKOLI UGODNEJE DODATNIH **2.000 EUR** POPUSTA!

Sorento

2.5 CRDi 4x4

Legendarni SUV že od

21.990 EUR

Omejena zaloga



*Pogoji garancije na voljo na www.kia.si/akcija, oz. pri zastopniku Kia. Komb. poraba goriva in emisija za vozila Sportage 2.0 8,0 l/100 km, 190 g/km CO_2, za Sorento 2.5 CRDi 7,9 l/100 km, 209 g/km CO_2. MP ceni vključujeta vse dane prihranke in akcije ter ne vključujejta dodatnega in met. barve, prevoza. Navedeni akcijski ceni za Sportage že vključuje 1.000 EUR in za Sorento 2.000 EUR dodatnega popusta. Sliki sta simbolični.





ZELENI ČASI

NOVA KIINA PODZNAMKA ECODYNAMICS

O ekologi govorimo skoraj vsi, čeprav večina med nami le nekaj zadnjih let. Pri najstarejšemu korejskemu avtomobilskemu podjetju ni tako! Kia razvija in ponuja okoljsko obarvane rešitve že več kot dve desetletji. Del slednjih predstavlja med drugim na letošnjem avtomobilskem salonu v Frankfurtu predstavljena podznamka EcoDynamics.

Prvi zametki razmišljanja o drugačnih in predvsem okoljsko sprejemljivejših pogonskih rešitvah segajo pri Kii v osemdeseta leta prejšnjega stoletja. Korejski avtomobilski gigant je takrat predstavil prvo prodaji, ne pa zgolj teoretičnemu razmišljanju namenjeno vozilo z električnim pogonom. Pisalo se je leto 1986 in na trg je zapeljala električno gnana Besta, ki je bila uvedena v serijsko proizvodnjo kot ena izmed različic kombija za prevoz lažjih tovorov. Uspeh je bil zavidljiv! Tehnične rešitve, ki jih ponuja Kia danes, so seveda drugačne in brez dvoma zahtevnejše.

Razvojnih poti, po katerih zmanjšuje Kia izpušne emisije in ostale okolju škodljive vplive, ni malo. Eno izmed trenutno najbolj zanimivih možnosti predstavljajo hibridni pogoni, kjer so vozila opremljena z bencinskim motorjem, elektromotorjem in brezstopenjskim samodejnim menjalnikom, kar omogoča doseganje do 40 in več odstotnih



prihrankov pri porabi goriva in prav tako velika zmanjšanja okoljskih obremenitev.
Drugačen pogled na zeleno prihodnost ponuja Kiina vodikova platforma FCEV s tremi električnimi motorji s skupno močjo 100 kW (136 KM) in 76-litrsko posodo za hranjenje vodika. Pogonska platforma, ki je nameščena na karoserijo terenskega vozila, pospeši do 100 km/h v le 10 sekundah, doseže najvišjo hitrost 170 km/h in prevozi z enim rezervoarjem vodikovega goriva 600 kilometrov. In to ob ničelni stopnji škodljivih emisij – kar velja v smislu vozila in vožnje, ne pa proizvodnje pogonskega vodika, kjer bo moralo človeštvo poiskati boljše rešitve od trenutnih!

Kdaj bosta omenjeni rešitvi povsem dozoreli za serijsko proizvodnjo, ni mogoče natančno odgovoriti. Ponuja pa Kia veliko drugačnih alternativ. Tak je cee'd z 2,0-litrski dizelskim motorjem in filtrom trdnih delcev, ki prinaša v primerjavi s konkurenčnimi modeli manjše tveganje za globalno segrevanje zemeljskega površja. Takšen cee'd proizvede v primerjavi s konkurenti ob predvidenem 12 letnem življenjskem ciklu in 150.000 prevoženih kilometrih kar 970 kilogramov manj ogljikovega dioksida. Morda boste ob tem le zamahnili z roko. Pa ni vse skupaj tako nedolžno. O tem pove dovolj dejstvo, da absorbira eno drevo na letni ravni le 14 kg ogljikovega dioksida.



Zelo dobrodošlo ekološko rešitev prinaša cee'd s sistemom ISG, ki med mestno vožnjo oziroma krajšimi zaustavitvami samodejno izklopi motor ter posledično doseže do 15 odstotkov nižjo porabo goriva. Sistem, ki izklaplja in vključuje motor samodejno in za voznika tako rekoč neopazno, se dokazuje še z drugimi funkcijami. Med pomembnejše šteje omogočanje delovanja vseh sistemov v fazi izklopljenega motorja, kjer je poskrbljeno za nemoteno delovanje električnih porabnikov, na čelu s svetili, audio sistemom in klimatsko napravo. Sistem ISG je dobavljiv pri cee'dih z 1,4-litrskim in1,6-litrskim bencinskim motorjem ter z 1,6-litrskim dizelskim motorjem. Kombinirana povprečna poraba pri manjšem bencinarju doseže namesto 6,1 litra na sto kilometrov le 5,7 litra. Povprečna emisija ogljikovega dioksida pa je s 137 g/km nižja za osem odstotkov. Prav tako mamljiv je prihranek pri večjemu bencinskemu motorju. Povprečna poraba je nižja za pol litra, emisija ogljikovega dioksida pa za devet gramov. Prav rekordne vrednosti pa dosega sistem ISG pri 1,6-litrskem dizelskem motorju ob povprečni porabi 4,3 litra na sto kilometrov ter le 110 g/km emisij ogljikovega dioksida. Ob tem velja poudariti, da je cee'd s sistemom ISG dobavljiv v vseh treh karoserijskih izvedbah.

Da se lahko Kia hvali s ponudbo avtomobilov, ki dosegajo v svetovnem merilu eno izmed najnižjih porab goriva in so najbolj čisti, dokazujeta poleg cee'da še mali Picanto in Rio. Picanto porabi z 1,1-litrskim dizelskim motorjem CRDi na sto kilometrov le 3,8 litra goriva, nekoliko večji Rio z 1,5-litrskim dizelskim štirivaljnikom pa 4,0 litra. Ob tem velja poudariti, da bo Kia v bližnji prihodnosti uvrstila v svojo ponudbo še več okoljsko nezahtevnih avtomobilov pod oznako EcoDynamics, ki se bodo odlikovali s posebej čistim delovanjem. Mednje bodo šteli hibridni Forte LPI z bencinsko-plinskim pogonom in recimo hibridna cee'd ter Sorento. Slednja bosta opremljena s sistemom ISG, indikatorjem optimalnega prestavnega razmerja, varčnim alternatorjem in najnovejšimi pnevmatikami znamke Michelin z zelo nizkim kotalnim uporom. Tako bo vaša in naša prihodnost še bolj zelena.

ecoDynamics



Avtomobilski saloni

TRIUMF V NEMŠKEM FRANKFURTU

Številne novosti, ki jih je razstavila Kia na letošnjem avtomobilskem salonu v nemškem Frankfurtu, ne dopuščajo dvoma o izvrstni kondiciji najstarejšega korejskega avtomobilskega proizvajalca.

Letošnji nastop na enem izmed najpomembnejših avtomobilskih salonov na svetu, ki je zaprl svoja vrata za obiskovalce pred nekaj dnevi, je Kia popestrila s poplavo novosti. Pred širno občinstvo je Kia prvič zapeljala prenovljenega cee'da, ki mu številni napovedujejo v stilu njegovega predhodnika zelo svetlo prihodnost. Enako velja za legendarnega Sorenta, ki je s kleno podobo in izvrstno mehaniko pritegnil številne poglede tako obiskovalcev kot strokovne javnosti, ki ni skoparila s pohvalami. Več o obeh si lahko preberete na ostalih straneh naše in vaše revije.

Svetovno premiero je doživela v kraljestvu nemške avtomobilske industrije, kjer je potekala letos po vrsti že 63. salonska predstava jeklenih lepotcev, še nova Venga. Kia je njeno rojstvo proslavila s kar petimi primerki edinstveno oblikovanega in nadvse prostornega enoprostorskega vozila, ki bo v naših krajih ugledal luč sveta v začetku prihodnjega leta.

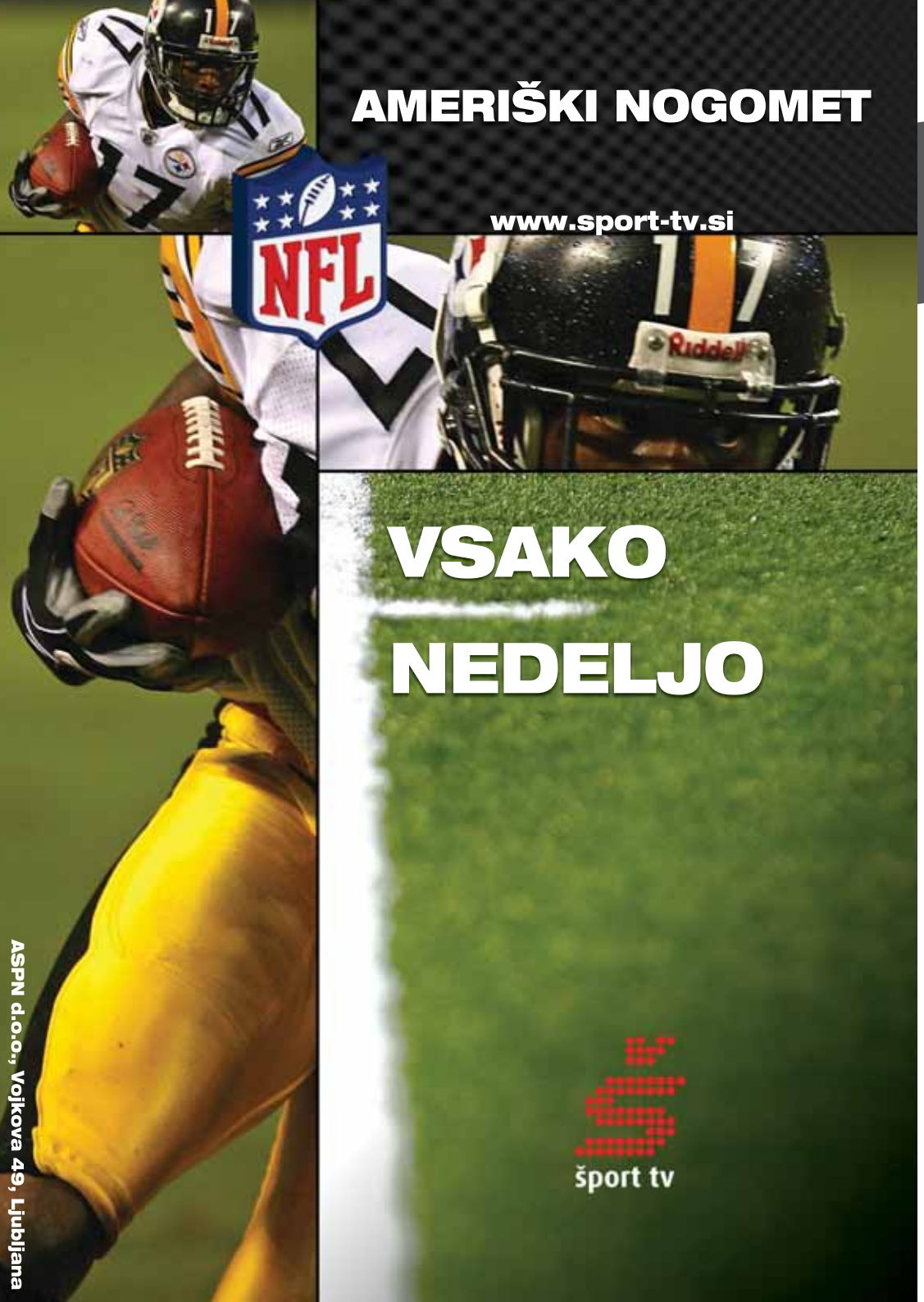


Poleg dobre štiri metre dolge Venge, ki je zasnovana posebej za evropski trg, je najstarejša korejska avtomobilska znamka predstavila podznamko EcoDynamics. S slednjo bo Kia označevala vse do okolja še posebej prijazne modele, ki bodo začeli prihajati na trg v bližnji prihodnosti.



Vsa predstavljena EcoDynamics vozila, kjer so bili postavljeni na ogled hibridni Forte LPI, hibridni cee'd in hibridni Sorento, so bila temu primerno opremljena z ISG sistemom, indikatorjem optimalnega prestavnega razmerja, varčnim alternatorjem in najnovejšimi pnevmatikami znamke Michelin z zelo nizkim kotalnim uporom. Triumf je bil popoln!





AKCIJSKA CENA!

K2900 CRDi
ENOJNA KABINA
2,9 diesel 92 kW



že za 17.490 EUR

K2900 CRDi
DVOJNA KABINA
2,9 diesel 92 kW



že za 17.990 EUR

MP ceni vključujejta vse dane popuste in akcije ter ne vključujeta doplačila met.barve, prevoza. Povprečna poraba goriva in emisija za vozila v oglasu: K2900 (enojna kabina) je 10,2 l/100km in 270 g/km CO_2; (dvojna kabina) je 10,4 l/100km in 274 g/km CO_2. Sliki sta simbolični.

SOUTH AFRICA 2010 FIFA WORLD CUP

KIA MOTORS
Official Partner

ASPN d.o.o., Vojkova 49, Ljubljana



KIA ROAD SHOW

S prvimi letošnjimi toplejšimi in sončnimi dnevi smo zapeljali naša vozila iz prodajnih salonov ter se odpravili na popotovanje po Sloveniji. Odziv je bil izjemen. Povsod, kjer se je pojavila karavana vozil s takoj opaznimi napisi





Kia Road Show, je bilo zanimanje kupcev in ljubiteljev znamke Kia nepopisno. Na uspešno izpeljanih predstavitvah v številnih slovenskih mestih je bilo nekaj tisoč testnih voženj, največ seveda s trenutno najbolj priljubljenim avtomobilom v Sloveniji – našim »zmagovalcem« cee'dom.

V nagradnem avtomobilu se je zbralo skoraj sto tisoč nagradnih kuponov, tako da je na prireditvi v Ljubljani 28.06. bila tudi izžrebana glavna nagrada, Kia pro_cee'd ki jo je prejel srečni Armin iz Ljubljane.









Srečni Armin iz Ljubljane.



Zaradi velikega zanimanja Kia Road Show tudi v jesenskih dnevih nadaljuje svojo pot. Vse informacije o Kia Road Showu lahko spremljate na internetni strani www.kia.si/roadshow. Prisčrno vabljeni na testne vožnje z modeli iz Kiine palete ter se prepričajte zakaj je cee'd najbolje prodajan družinski avtomobil v Sloveniji v letošnjem letu.

NLB STREETBASKET

AND1 4X4 TURNIR V ULIČNI KOŠARKI



Srbsko moštvo Kamenoresci (Rajko Radinović, Dušan Zec, Stefan Fekete, Ivan Lacković, Dušan Domović-Bulut) je zmagovalec tretje izvedbe NLB Streetbasket AND1 turnirja v ulični košarki, katerega finalni del je zadnji avgustovski konec tedna gostilo središče Ljubljane. Srbi so v finalu s 15:12 ugnali ekipo Ordinathor.com, sicer zmagovalce slovenskega regijskega turnirja.

Zmaga je sicer drugič zapored odšla v Srbijo, prav vsi nastopajoči so dva dni na Prešernovem trgu številno občinstvo navdušili s številnimi atraktivnimi potezami, ki smo jih vajeni od poklicnih košarkarjev.

Srbska moštva so se tako kot v "pravi" NLB ligi najbolje izkazali. Vse tri njihove ekipe (poleg Kamenorescev so srbske barve branili lanski zmagovalci Kursadžije/Srbija 3 ter Džeja Džezerica/Srbija 2) so se podali v izločilne boje z maksimalnim izkupičkom, za piko na i pa je Srbija 2 v tekmi za 3. mesto premagala Hrvaško 1. Zmagovalcem je poleg laskavega naslova, ki vsem "uličnim basketašem" veliko pomeni, pripadel še zajeten kos denarne pogače - kar 2.000 evrov, polovico manj pa je prejel slovenski Ordinathor.com, pri katerih je blestel Simon Finžgar, sicer član slovenskega prvoligaškega moštva Škofja Loka, ki je navduševal z atraktivnimi zabijanji, tretjeuvrščeni pa so prejeli 500 evrov.

Prav finalni dvoboj je postregel z eno najbolj zanimivih in sila izenačenih predstav, v kateri pa so Rajko Radinović, Dušan Zec, Stefan



Fekete, Ivan Lacković in Dušan Domović-Bulut v tesni končnici premogli več zbranosti, čeprav so nabito polne tribune in okolica igrišča jasno in glasno bili na strani domače zasedbe. Tudi nekateri častni gostje in podeljevalci pokalov najboljšim zasedbam, od člana uprave glavnega pokrovitelja lige NLB Mirana Vičiča do župana mesta Ljubljane Zorana Jankovića, nekdanjih "zmajev" Saše Dončića in Ivice Jurkovića ter sedanjega "zmaja" Edina Bavčića, so zatrjevali, da ulična košarka, ki smo ji bili priča v samem osrčju prestolnice že dolgo ni več amaterski turnir, temveč gre za zaključni turnir vrhunskih igralcev nekoliko drugačne ter nadvse atraktivne različice) uličnе košarke, ki je postregel z vrhunskimi potezami.



Žal mi je le tega, da tekmovanja zaradi sobotnega dežja nismo mogli izpeljati v enem dnevu in da smo bili zato prikrajšani za nočno finale, saj tekma pod reflektorji deluje povsem drugače in ima še večji naboj. A vreme je res edino, na kar ne moremo vplivati. Vse drugo je bilo izredno, od bojev do številnega občinstva, ki se je odlično vživelo v tekmo in potrdilo, da se moramo že zaradi





gledalcev tudi v prihodnje držati projekta ulična košarka. Izredno sem zadovoljen, saj menim, da smo zdaj z uličnо košarko dokončno dobili resen projekt na mednarodni ravni. Vse čestitke zmagovalcem, vsem ostalim pa veliko sreče morda že drugo leto, ko se spet



vidimo v Ljubljani," je smelo napovedal Roman Lisac, direktor lige NLB, ki z nestrpnostjo in neverjetno strastjo pričakuje skorajšnji začetek devete sezone regionalne lige NLB - tretje najmočnejše evropske košarkarske lige, v kateri bosta od slovenskih ekip sodelovala (žal le) Union Olimpija in Helios.

FINALE
Slovenija 1 : Srbija 1 13:15

TEKMA ZA 3. MESTO
Hrvaška 1 : Srbija 2 12:15

POLFINALE
Slovenija 1 : Hrvaška 1 15:8
Srbija 1 : Srbija 2 17:15

KOLIKO JE VREDNA VAŠA VARNOST?

Med najpomembnejše vrednote podjetja Kia Motors šteje varnost. Vozila znamke Kia spadajo zato v svetovnem merilu med najbolj varna. In takšna ostanejo ob rednem ter kakovostnem vzdrževanju tudi po dolgoletni uporabi!

Večina med nami se pogosto srečuje z vprašanjem, ali velja zaupati servisiranje vozila pooblaščenim serviserjem ali kakšnim drugim? Prav tako pomembno se zdi vprašanje, ali velja pri servisiranju jeklenega konjička izbrati originalne nadomestne dele ali tiste iz nepooblaščene ponudbe? Prvi so načeloma malce dražji, drugi cenejši. Razlogov je veliko, čeprav niso vsi takoj opazni. Razlike so namreč velike – kar velja v enaki meri za pooblaščene serviserje in vse tiste, ki se tega lotevajo večinoma brez ustreznega znanja in tehnične opreme.

Podobna razlika se pojavlja pri rezervnih delih, kjer sta izvor in nastanek originalnih delov povsem drugačna od tistega pri neoriginalnih. Pri svojem nastanku gredo originalni deli skozi vse postopke in kontrole, ki jih predpisuje matično podjetje. Njihova kakovost in ustreznost se preverjata z enakimi tehnološkimi postopki kot za sestavne dele, ki so v procesu proizvodnje vgrajeni v nova vozila znamke Kia. Originalni rezervni deli zagotavljajo zato v primerjavi z neoriginalnimi višjo stopnjo kakovosti, funkcionalnosti, zanesljivosti, trajnosti, varnosti in ekološke neoporečnosti. Enako velja za pooblaščene serviserje! Za slednje so obvezna zahtevna tehnična šolanja in uporaba specialnih orodij, za vse ostale pač ne!

Pa ne gre le za to! Z uporabo storitev, ki jih ponujajo pooblaščeni serviserji, in uporabo originalnih rezervnih delov si lastnik zagotovi nemoteno delovanje in varnost vozila ter veliko višjo ceno pri njegovi nadaljnji prodaji. Brezhibno delovanje vozila lahko namreč zagotovijo le usposobljeni pooblaščeni serviserji, ki vgradijo v vozilo na strokovno ustrezen način originalne rezervne dele, ki izpolnjujejo vse tehnične in varnostne zahteve proizvajalca vozil.

Pravilno vzdrževanje vozila znamke Kia prinaša še druge prednosti. Z njim se ohranjata originalno stanje in kakovost vozila, ki ostajata skladna s tovarniško predpisanimi standardi v smislu pravilnega delovanja, optimalne varnostne zaščite in tovarniško opredeljenega jamstva, ki dosega pri nekaterih modelih znamke Kia rekordnih sedem let. Hkrati s tem velja omeniti, da je vožnja v ustrezno vzdrževanem vozilu prijetnejša in hkrati veliko varnejša. Slednjega ne smete nikoli pozabiti! Vaše življenje in življenja vseh, s katerimi se srečujete na vaši življenjski poti, so preveč dragocena za podcenjevanje avtomobilske varnosti na račun pomanjkljivega vzdrževanja vašega vozila. Vaša varnost, varnost Vaše družine in varnost Vaših otrok naj zato štejejo med najpomembnejše življenjske vrednote in hkrati zapovedi, ki se jim ne smete odreči za nobeno ceno.

Akcija Vaš KIA servis

ZIMSKE PNEVMATIKE

z montažo

-30%

Posebna cena za komplet platišče + pnevmatika



Platišče 15" že za 59,90 EUR

Akcija

Zaščitne zavesice

za vse modele cee'd

za zaščito bokov vozila pred letečimi drobci peska izpod pogonskih koles



Par zavesic z montažo že za 24,99 EUR!

Brisalci z brezplačno montažo!



Novi brisalci z inovativnim silikonskim premazom in tesnim prileganjem temeljito čistijo vetrobransko steklo in v poslabšanih voznih razmerah zagotavljo višjo varnost.

Že od 12,49 EUR/kos naprej (za model KIA cee'd).

Na zalogi brisalci za vse znamke vozil.

Akcijska ponudba je dosegljiva pri vseh pooblaščenih zastopnikih oz. serviserjih KIA v Sloveniji.



Seznam z naslovi je na voljo na strani 33 ali na **www.kia.si** (Zastopniki)

KIA GENUINE PARTS Customer Comparison Guide MOBIS

Veljavnost akcije do konca zime 2009/10. Slike so simbolične. Za tiskarske napake ne odgovarjamo.

OKREPITEV

DOLENJSKE PRODAJNO SERVISNE MREŽE

Pri slovenskem zastopniku za vozila znamke Kia stremimo k nenehnemu razvoju in širitvi naše prodajne in servisne mreže. Pred kratkim smo s tem namenom dodatno okrepili vrste. Po novem smo prisotni na dveh novih lokacijah na Dolenjskem. Naše vrste je okrepilo podjetje PAN – JAN, ki deluje v Trebnjem od leta 1991 in je dolgoletni prodajalec in serviser vozil Škoda. Sedaj bo podjetje PAN – JAN zastopalo še Kio. Vodstvo podjetja je ob pridobitvi zastopstva izrazilo izjemno navdušenje nad pričetkom poslovanja z najhitreje rastočo avtomobilsko znamko v Sloveniji.



PAN – JAN d.o.o.
Naslov: Obrtniška ulica 33, 8210 Trebnje
Telefon: 07/34-60-700

Delovni čas:
Pon.-pet.: 9.00 - 17.30 ure
sobota: 9.00 - 12.00 ure.



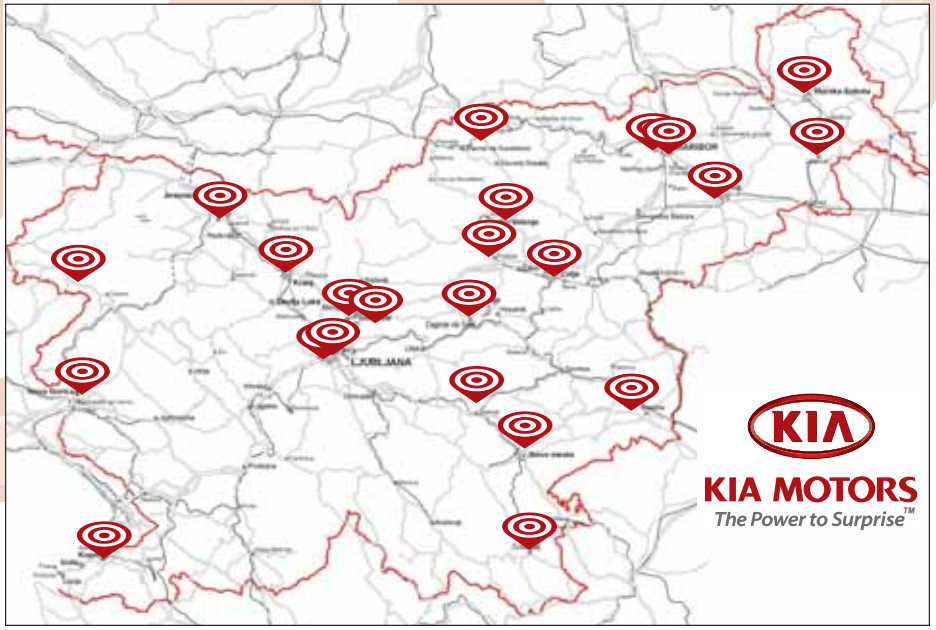
PSC STEPAN d.o.o.
Naslov: Šmarješka cesta 50, 8000 Novo mesto
Telefon: 07/393-36-80

Delovni čas:
Pon.-pet.: 8.00 - 18.00 ure
sobota: 8.00 - 14.00 ure.

Z enako mero navdušenja se lotevajo posla z vozili znamke Kia tudi v Novem Mestu, kjer je odprlo poslovalnico družinsko podjetje PSC Stepan s sedežem v Črnomlju. Stepanovi so popolnoma predani avtomobilskem poslu, saj štejejo med najstarejše partnerje znamke Ford. Sedaj zastopajo Stepanovi še vozila najstarejšega korejskega avtomobilskega velikana. V obeh prodajno servisnih centrih bodo kupci deležni vseh prodajnih in servisnih storitev z najsodobnejšimi orodji in visoko postavljenimi standardi, ki jih predpisuje Kia za svoje partnerje. Oba nova zastopnika ponujata lepo popotnico, da bo Kia tudi na Dolenjskem postala najbolj priljubljena avtomobilska znamka.

PRODAJNA MREŽA KIA V SLOVENIJI

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
KOBARID: GAMSPORT 05/ 389-10-53
KOPER: AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
KOPER: BENČIČ 05/630-96-00
KRANJ: NASMEH 04/235-17-77
JEVNICA: BENČIČ 01/564-07-00
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
DOB: KUŠAR 01/722-07-30
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
MARIBOR: P&D 02/450-24-50
MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
NOVO MESTO: PSC STEPAN 07/393 36 80
POLZELA: TRATNIK 03/700-11-90
PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
TREBNJE: PAN JAN 07/346 07 00
VELENJE: MLAKAR 03/898-56-64
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97
ZAGORJE: KRŽIŠNIK 03/566-65-00



Nagradna križanka



				AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	NASPROTJE MORALE, NEETIČNOST	DRAMATIK CANKAR	CHARLES IVES	PAS SVEČ OKOLI STEBRA	DEL ROKE MED ZAPESTJEM IN KOMOLCEM	ENKA
				FILMSKA IGRALKA KIDMAN						
				NARKOTIK						
				PESNICA ŠKERL						
DROBNI SUHI DELCI SNOVI V ZRAKU		LJ. BLAGOVNICA					GORSKE REŠ. SANI			
		AM. PEVKA IN IGRALKA (COURTNEY)					ŽENSKA POSTAVA V MOLITVI			
PECELJ KOBULNIC, KI NOSI DVA PLODIČA										
SPLETKAR						IT. PEVKA PAVONE				
						RIMA, STIH				
VZDEVEK BALONARJA ŠORNA				MENIČNO POROŠTVO					ŠPORTNI TERENEC ZNAMKE KIA	LASTNIK TOVARNE
ŠTOS, ŠPAS				LENOBA						
				NASELJE						
POMOČ: EVIPAN, MEDIVO, OPASILO, ORANTA	SUHA KRAVA	NAŠ IGRALEC (PRIMOŽ)						POSTOJNA		
		SNOV, KI SE MEDI						KARLI ARHAR		
PRIPADNIK ETNIČNE SKUPINE V KAMBODŽI					PRITRDITEV S KOVICO					
					RASTLINA ZA PLETENO POHIŠTVO					
VARUH REDA, ČUVAJ						RAŠEVINA	TROPSKA PAPIGA			
							LES ZA KURJAVO			
ANŽEJ DEŽAN			ANGLEŠKA DOLŽINSKA ENOTA					TANJA RIBIČ		
			CENENA TKANINA					GRŠKA ČRKA		
SMEŠNICA, ŠALA				POVRŠINA ATLETSKIH STEZ						
				GEORGE EASTMAN						
ČLOVEK, KI SE PRILAGAJA TRENUTNIM RAZMERAM										
SREDNJA DOBA STAREJŠEGA TERCIARJA						TV VODITELJ (STOJAN)				

BREZPLAČNO DO NAGRADNE MAJICE!



Spoštovani lastniki vozil znamke Kia, do brezplačne majice z logotipom znamke Kia Vas loči le nekaj klikov na računalniški tipkovnici. Na naš elektronski naslov kontakt@kmag.net nam pošljite sledeče podatke:

- ime in priimek,

- naslov bivališča,

- model vozila znamke Kia, ki je v vaši lasti,

- številko šasije (VIN), ki jo lahko prepišete iz vašega prometnega dovoljenja,

- in obvezno elektronski naslov, prek katerega Vas bomo obveščali o najnovejših novostih iz sveta vozil znamke Kia ter vseh ostalih ugodnosti ki ste jih lahko deležni kot lastnik Kia vozil.

Prav vsem, ki nam boste posredovali vse navedene podatke, bomo poslali majico z logotipom znamke Kia.

P.S.: v dopisu nam lahko navedete še velikost majice z oznako M, L ali XL, ki jo želite brezplačno prejeti na vaš domači naslov!

KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)

Med vsemi prispelimi kuponi do **15.11. 2009** bomo izžrebali 3 srečneže, ki bodo **nagrajeni z vetrovko Kia**. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

e-mail:

Geslo:

ZMAGOVALEC Novi Kia cee'd NA KVADRAT²

Najbolje prodajan avto srednjega razreda v Sloveniji**



Kia cee'd - varen na kvadrat!²

Kia cee'd - popularen na kvadrat!²

Kia cee'd - jamstvo na kvadrat²

Kia cee'd - gospodaren na kvadrat²

KIA - največ avta za Vaš denar!

pro_cee'd MY 2009 že od

9.990 EUR



*Pogoji garancije na voljo na www.kia.si/akcija, oz. pri zastopniku Kia. **Obdobje januar - julij 2009. Komb. poraba goriva in emisija za vozila cee'd 1.4 je 6,3 l/100 km, 149 g/km CO_2. MP cena vključuje vse dane prihranke in akcije ter ne vključuje doplačila met. barve, prevoza. Navedena akcijska cena že vključuje 1.000 EUR dodatnega popusta. Slike so simbolične.