

# SUPER TEST

Rešenja koja olakšavaju život: auto je opremljen beskontaktnim „paljenjem“ i „gašenjem“ motora, uz takođe više nego korisno otključavanje i zaključavanje vrata bez ključa



Najduža garancija među svim proizvođačima automobila je postala zaštitni znak Kije. Tako sedam godina garancije važi i za „stonik“. Ona se prenosi i na novog vlasnika u slučaju prodaje vozila



Klima uređaj je efikasan: zimi brzo odleđuje i uklanja paru, dok se u prvim prolećnim topim danima pokazao i kada brzo treba rashladiti auto i postići željenu temperaturu



Kia Stonic 1,4 EX Motion

# Osvajanje top liste

POSLE GOTOVO 6.000 KILOMETARA, DOŠLO JE VREME DA SUMIRAMO REZULTATE SUPER TESTA JEDNOG OD NAJPOPULARNIJIH MALIH KROSOVERA NA NAŠEM TRŽIŠTU



Kao da je bilo juče, a prošlo je već dobrih osam meseci od kada smo se na svetskoj prezentaciji u Berlinu prvi put susreli sa novom nadom Kije – modelom „stonik“. Kolega Armen Derbogosijan, na tom zadatku, vrlo brzo je shvatio poentu i napisao: krossoveri ili vozila iz takozvanog B-SUV segmenta apsolutni su svetski hit i svojevrsni fenomen. Skoro kao Pokémoni. Možemo slobodno da kažemo da

je u svetu, a naročito u Evropi nastala prava histerija za ovim vozilima. Lojalnost brendu, u ovoj kategoriji ne postoji. Zato je nastao „stonik“.

I kad je već tako, obratili smo se „tamo gde treba“, i na dugotrajni test dobili verziju „stonika“ sa (jačim, od dva koji se prodaju kod nas) benzinskim motorom. Isporučilac: Kia Auto; primalac: Auto magazin. I evo, od januara do početka maja

vozili smo (i još malo ćemo), auto koji je po potencijalu hit, ali koji će na top-listi morati da se uhvati u klinč sa mnogo takmaca. Jer, ovo je verovatno, uz SUV automobile, najveći izlog u kome odlučuju nijanse. Sada je, rekosmo, vreme da podvučemo crtu, podsetimo se ključnih činjenica i zaokružimo priču o „kiji stonik“.

„Stonik“ izgleda drugačije od modela na koje smo navikli

od južnokorejske marke. Svež, neobičan, i pomalo hrabar auto svoje puno i pravo lice pokazuje u kabini. Odiše prozračnošću i prostorom, da ćete u prvo vreme razmišljati da li u tom automobilu nešto nedostaje? Ali, sve je tu, u merama koji su najpotrebnije. Iza volana je zabavno, jer možete da sedite nisko, ili da podignete sedište na kotu koja više priliči izdignutim karakteristikama SUV vozila.

Još malo doterivanja položaja volana, i pronašli ste idealnu poziciju. Preglednost je vrlo dobra, posebno na prednjem delu zahvaljujući tankim krovnim stubovima. I suvozač ima na raspolaganju dosta prostora, uz zajednički naslon za laktove između sedišta.

Raznovrsnost i izbor detalja po želju važan su momenat kod ovakvih modela, pa tako za „stonik“ možete da izabere-

te jednu od devet boja karoserije i ukasiti je jednom od pet boja krova. Kada se sve sabere, jednobojne i dvobojne varijante, dolazimo do cifre od 29 ponuđenih kombinacija. Unutra ima više boje, dosta stakla, pa kabina deluje prozračno i prostrano. Plastika je kvalitetna i, uglavnom, tvrda što govori da je reč o B segmentu. Ništa ne škripi, ništa ne krecka.

Prosto je neverovatno koliko

vara utisak o opremi ugrađenoj u naš „stonik“. Jer, prilično rezervisanim dizajnom, skromnim dimenzijama prekidača i tastera, pa i pametnom razmeštaju komandi, na prvi pogled izgleda da je tu tek najosnovnije. Onda počnete da gledate, probate, skrenete pogled sa jedne strane volana na drugu, pa na volan, pa odatle na tačkrin i zapravo shvatite da ste u carstvu dragocenih mogućnosti.



## Besplatno ažuriranje mapa

Tokom celog trajanja garantnog roka, kupac ima pravo na besplatno ažuriranje mapa navigacionog uređaja, koji je inače standard u najvišem paketu opreme „EX moušn“.



Komande su pregledne i logično razvrstane.

Ako bi nešto trebalo zameriti „stoniku“, onda je to – skromnost. Automobil, naime, ima toliko pametnih rešenja, bezbednosnih sistema i korisnih mogućnosti koja su praktično nevidljiva; neki bi (nemački ili francuski) proizvođač takve potencijale ukrao velikim dugmadima ovičenih aluminijumom, efektnim grafičkim displejom sa pretapanjem

boja ili, barem, prenatrpanom centralnom konzolom. Ništa, međutim, od toga u „stoniku“. Vozač će o pametnim rešenjima u svom autu biti upoznat kada ga kupi, i onda mu ostaje da ne obraća pažnju, znajući da ga iz senke prati i čuva tehnologija.

Kod „stonika“ se nije štedelo na naprednim bezbednosnim sistemima. Kao i svi Kijini modeli, i „stonik“ je opremljen brojnim sistemima za stabilnost vozila. Tu su još i vektorisanje

obrtnog momenta, kontrola kočenja u krivinama, kontrola stabilnosti na pravcu i posebno koristan Hill Assist, odnosno pomoć pri kretanju na uzbrdicama.

Uz pomenute sisteme, tu su još i napredni sistemi asistencije vozaču svrstani u skraćenicu ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Ovaj skup sistema kod „stonika“ podrazumeva sistem za izbegavanje frontalnih sudara sa prepozna-

vanjem pešaka, upozorenje na vozilo u „mrtvom uglu“ i upozorenje na bočni saobraćaj prilikom kretanja unazad. Naš junak ima i sistem za upozorenje na umor vozača (DAW – Driver Attention Warning), kao i zvučno i vizuelno upozorenje na napuštanje trake, a do polovine 2018. trebalo bi da postane dostupna i opcija asistencije za održavanje u kolovoznoj traci.

Model na super testu je opremljen benzinskim moto-

rom zapremine 1.368 kubnih centimetara, sa tačno stotinu konjskih snaga. Prvi izveštaji kompjutera u automobilu govorili su o prosečnoj potrošnji od oko 6,3 litara. Kasnije, potrošnja nam se kretala oko 6,5 do 7 litara. Na lokalnim, potrošnja je bila najbliža fabričkim tvrdnjama – 5,6 litara benzina. Po našim proračunima u računima (za benzin), test završavamo sa prosekom od oko 6,4 litara, istina i iskreno, bez mnogo maženja i paženja.

Veza motor – menjač je precizna, pouzdana, čak zabavna. Motor je neverovatno elastičan, prihvata niske obrtaje u visokim „brzinama“, štaviše displej vas stalno podseća da možete da idete stepen više. To nije problem i zaista možete da vozite bez mnogo baratanja menjačem.

Dinamičke osobine „stonika“ su zadovoljavajuće. Već pri malom gasu pruža više nego dovoljno snage za tečnu vožnju. Međutim, ako želite naglo ubrzanje, tada ćete morati da se pozabavite ručicom menjača i naterate ga u nešto više obrtaje – ipak je to atmosferski motor. Takva vožnja za većinu ljubitelja predstavlja pravo uživanje, s obzirom da je menjač izuzetno precizan i prijatan za vožnju. Kutija menjača možda je jedan od boljih sistema ove „kije“, dajući joj jedan važan argument u gradu – laganu, preciznu promenu stepena prenosa.

Testirani „stonik“ imao je šestostepeni menjač, dok verzija sa slabijim benzinskim motorom (1.248 kubika, 84 KS) ima pet „brzina“. Na nekoliko dana



### SISTEM AUTOMATSKOG KOČENJA U SLUČAJU OPASNOSTI (FCA)

FCA sistem povezuje podatke iz radara i kamere, detektuje kočenje vozila ispred i samostalno koči i zaustavlja vozilo do brzine od 60 km/h. FCA sistem prepoznaje pešake: ako ne reagujete na upozorenje sistem samostalno koči te na taj način izbegava ili ublažava nesreću.



### SISTEM UPOZORENJA PRI PROMENI SAOBRAĆAJNE TRAKE BEZ POKAZIVAČA SMERA (LDWS)

LDWS sistem koristi kameru koja se nalazi na vrhu vetrobranskog stakla i prati saobraćajne trake, i upozorava vas ako vozilo počne da napušta vožnu traku bez upotrebe pokazivača smera.



### SISTEM UPOZORENJA PRI UKLJUČIVANJU U SAOBRAĆAJ (RCCW)

Kada napuštate parking mesto, RCCW sistem Vas pomoću radara obaveštava o drugim vozilima oko vas koja se približavaju



### SISTEM ZA DETEKCIJU MRTVOG UGLA (BCW)

BCW sistem koristi radar za kontrolu vozila pozadi i sa strane, pomoću koga audio-vizuelnim znakovima upozorava na druga vozila u mrtvom uglu i time vam olakšava promenu vožne trake.





Mnogo skrivenih sistema je na raspolaganju vozaču - sve komande su vrlo lagane i precizne, pa se „stonik“ vozi bez imalo napora



Veliki broj kombinacija boja čak i u unutrašnjosti



Kao što se i očekivalo, „stonik“ nudi komfor više klase

## Bogat izbor dodatne opreme

„Stonik“ se lako može opisati i kao lajfstajl automobil, pa je u ponudi dugačak spisak dodatne opreme kojim se auto jednostavno može personalizovati i učiniti drugačijim od drugih. Možda najatraktivniji je panoramski krov koji se doplaćuje 600 evra, ali nije dostupan u dvobojnoj verziji spoljašnosti. Tu su i vrlo korisne zaštite prtljažnog prostora, pragova, zadnjeg branika i same unutrašnjosti vozila, krovni nosači, nosači bicikla, originalni aluminijumski naplaci, nosač ajpeda...

Kompletanu ponudu možete naći na sajtu [www.kia.rs](http://www.kia.rs) u odeljku dodatna oprema.



Prosek potrošnje na kraju oko 6,4 litara



Podešavanje žmigavaca za prestrojavanje



Intuitivno korišćenje komandi na volanu



Kontrola mrtvog ugla i napuštanja trake

smo paralelno vozili obe verzije, i došli smo do jednostavnog zaključka da slabijoj verziji više nedostaje taj jedan stepen prenosa, nego što mu majnka snage. Zato, naša preporuka: obavezno razmislite (i probajte) verziju sa jačim motorom. Verovatno najbolji izbor za našeg kupca, imajući u vidu cene, potrošnju i performanse. I ne samo to, ovaj motor zahteva minimalno održavanje. Nema skupih kvarova jer jednostavno nema šta da se pokvari.

Kad smo već kod troškova, obavezni servisni pregledi obuhvataju sedam obaveznih pečata u servisnoj knjižici, i koštaju ukupno 125.658 dinara. Upoređujući druge marke i slične modele automobila, servisi za

„stonik“ su među jeftinijim na našem tržištu.

Šta još obuhvata takva garancija? Dakle, sedam godina, bez dodatnih troškova. To je 2.555 dana ili 150 hiljada kilometara bezbrižne vožnje i niskih troškova održavanja. Pored toga, garancija je prenosi na nove vlasnike, što održava vrednost vašeg vozila i čini ga privlačnijim u daljoj prodaji. Fabrička garancija, takozvana „bumper to bumper“, znači da ćete dobiti jednak nivo garancije od prvog do poslednjeg dana. Recimo, da će trogodišnja „kija“ još uvek imati preostalu garanciju dužu od većine garancija koje nudi konkurencija. I za kraj, sigurnost na putu je bitna, pre svega, kada krenete na duže

putovanje. A, Kijina sedmogodišnja garancija važi u svim državama Evropske unije, kao i u BiH, Crnoj Gori, Norveškoj, Švajcarskoj, na Islandu i Gibraltaru.

Kija je sa „stonikom“ hrabro ušla u bitku sa (na papiru) jačim markama, popularnijim modelima, koji su već stekli svoje ime i poverenje. Karakterom i kvalitetom, poznatim sa drugih modela, „stoniku“ će biti potrebno vreme da ostane nezaobilazan izbor, ali već sada je jasno da auto ima adute: svež dizajn, obilje prostora, vožnja bez stresa, uz savremenu tehnologiju, dobru izradu i najbolje garantne povlastice, brzo bi moglo doneti plodove.

Dejan Danilović



Praktično kao u „rijui“ - dovoljno mesta za sve



Bez problema staje i A4 format



Tu je i elektro-preklapanje retrovizora



Pravilan oblik prtljažnika utiče na maksimalno iskorišćenje zapremine



LED dnevna svetla su pod garancijom



Najviši paket ima i LED zadnja svetla

## Kia Stonic 1.4 EX Motion

### MOTOR:

zapremina 1368 cm,  
snaga 73 kW (100 KS) pri 6000 o/min,  
maks. obrtni moment 133,3 Nm pri 4000 o/min,  
menjač manualni, 6 stepeni

### DIMENZIJE:

D/S/V 4140/1760/1500 mm,  
međuosovinsko rastojanje 2580 mm,  
prtljažnik 352/1155 L, rezervoar 45 L,  
masa 1160 kg, pneumatice 205/55 R17

### PERFORMANSE:

maks. brzina 172 km/h, 0-100 km/h 12,6 s,  
potrošnja 7,0/4,6/5,5 l/100 km

### OPREMA

**STANDARD:** prednji i bočni vazd. jastuci, vazd. zavesa, pomoć pri kretanju na uzbrdici, kamera za vožnju unazad, sistemi za automatsko kočenje, upozorenje na vozilo u mrtvom uglu i pri vožnji unazad, sistemi upozorenja na zamor vozača, napuštanje kolovozne trake, automatsko podešavanje snopa dugih svetala, osvetljenje prtljažnika, prednji naslon za ruke, osvetljenje u štitnicima za sunce, krovna pregrada za sunčane naočare, kožni volan i ručica menjača, kolor paket unutrašnjosti, hromirane unutrašnje ručice vrata, metalne pedale, tempomat sa limitatorom, grejači prednjih sedišta, putni računar sa LCD displejem od 3,5 inča, sedišta u kombinaciji kože i tkanine, grejač volana, sistem pokretanja vozila bez ključa, el. podizači prozora, kontrola pritiska u pneumaticima, el. podešivi retrovizori sa grejanjem, farovi sa osvetljavanjem krivine, automatska LED dnevna svetla, zadnja LED svetla, halogena svetla za osvetljenje u krivinama, alu-felne 17 inča, ozvučenje sa 4 zvučnika i komandama na volanu, USB i AUX priključci, blutut konekcija, start-stop sistem, automatski klima-uređaj sa automatskim odmagljivanjem, senzor za kišu i farove, navigacioni sistem sa displejem od 7 inča, krovni nosači