Ali je še kaj, čemur se lahko kupec upre?

Slovenski Kiin uvoznik je šele pred kratkim pričel prodajati prenovljen Kiin manjši terenec Sportage. Ob skorajda povsem nespremenjenem (in za naše kupce neprivlačnem) bencinskem motorju je prenovljen dvolitrski turbodizelski motor. Zdaj ima kar 110 kW (prej 103 kW), motor pa ima tudi odličen navor. 304 Nm ga je na razpolago med 1800 in 2500 vrtljaji v minuti, tako da ga lahko spreten voznik s - tudi novim - šeststopenjskim menjalnikom skorajda ves čas izrabi »na polno«.

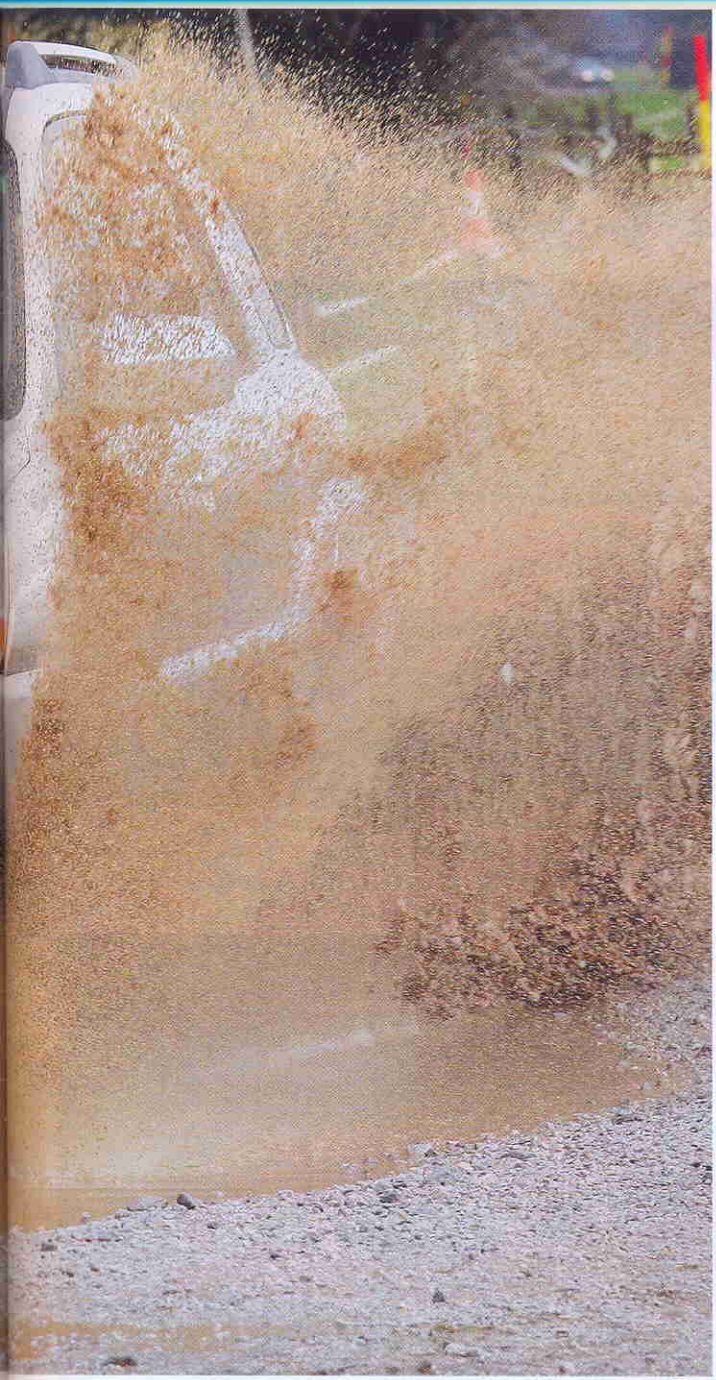
tekst TOMAŽ POREKAR / foto ŽARE MODLIC





Motor je sploh zelo pohvalen del tega avtomobila, kajti z močjo res ne skopari. Kar pogosto se tako nepazljivemu vozniku lahko zgodi, da je s tem Sportagem hiter tudi tam, kjer to ni ne potrebno ne dovoljeno. To izrabljanje motornih zmogljivosti se tudi kaj hitro pozna pri večji povprečni porabi, ki lahko naraste na okroglih 10 litrov. A se da tudi drugače. Kdor se malo bolj osredotoči na vožnjo, hitro pretikanje navzgor tudi pri nižjih vrtljajih, ta lahko v povprečju prihrani še kak liter ali tudi dva na 100 km! To se je pokazalo tudi na našem testu, na naši stalni progi, v našem normnem krogu torej, se je motor zadovoljil z manj kot osmimi litri goriva, v povprečju pa smo jih porabili vseeno malenkostno čez deset!

Oblikovno je Sportage, v primerjavi s prejšnjim, še ne tako starim (naš test Sportaga z 2-litrskim turbodizlom z močjo 103 kW smo objavili julija 2005), le malenkostno spremenjen. Nekaterim se zdi Sportage še kar privlačen, druge tako močno motijo številne izbokline na prednjem delu, motornem pokrovu in blatnikih, da jih spominja na baročni čas. Sportageva boljša plat je vsekakor njegova uporabnost, ob vseh pritiklinah lahkega terenca (seveda tudi stalnem štirikolesnem pogonu) ima še nekaj malenkosti, ki mu zagotavljajo nekaj prednosti. Omenim naj samo steklo na zadnjih, prtljažnih vratih, ki ga je moč odpirati posebej, torej ne da bi morali za nalaganje ali razkladanje malenkosti v prtljažnik odpirati celotna prtljažna vrata. A to je možno le, če smo



že vnaprej pomislili na to možnost in nismo napeli navojnice, s katero pred zvedavimi pogledi skrijemo prtljažnik. Zaprto pokrivalo le skrajno težko odpremo...

Pripomniti še velja, da je vtis izdelave pri tem Sportagu (zdaj jih, tako kot Cee'd, izdelujejo v Kiini tovarni v Žilini, na Slovaškem), več kot pozitiven. Čeprav se oči sicer res hitro naveličajo temne »plastike«, v katero je odeta armaturna plošča, pa je kakovost izdelanega odlična.

In še to: če se odločate, da si boste avtomobili kupili za sedem let, je Kia Sportage za vas ravno prava izbira. Toliko namreč traja jamstvo (ki sicer izteče tudi že prej, če prevozite 150.000 km). Tudi to je dober razlog za





nakup, še boljši pa je ta, da je pri Kii že nekaj časa v veljavi popust, ki uradno ceno našega izredno dobro opremljenega preskusnega primerka (celo z usnjenimi sedeži, volanskim obročem in gretjem sedežev) precej zniža. Akcijska cena je namreč nižja za slabih 4000 evrov (znaša 25.819 evrov), k temu pa vam dodajo še gorivo v vrednosti 971 evrov.

Pravzaprav se je že zaradi vsega tega težko upreti nakupu – če seveda kupujete nov terenec.

TEHNIČNI PODATKI

Motor

Turbodizelski, 4-valjni, vrstni, 16 ventilov. 1991 ccm, 110 kW (150 KM) pri 4000/min, 304 Nm pri 1800 do 2500 /min. Poraba goriva (EU) 8,9/6,2/7,1 l na 100 km. CO_2: 187 g/km.

Prenos moči

Pogon na vsa štiri kolesa. Šeststopenjski ročni menjalnik. Gume 235/55 R 17 99 H (Bridgestone).

Podvozje in karoserija

Spredaj vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stabilizator. Zadaj večvodilska prema, vijačni vzmeti, blažilnika, stabilizator. Spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne zavore, ABS, EBD, ESP (BTCS). Volan z zobato letvijo, hidravlični servo, 3,4 zavrtljaja. Terenski kombi, 5 vrat, 5 sedežev. Cx *. Dolžina 4,350 m, širina 1,800 m, višina 1,730 m. Medosna razdalja 2,630 m. Najmanjša razdalja od tal 195 mm, vzponski kot 28,8°, spustni kot 28,9°. Rajdni krog 12 m. Prtljažnik (normno) 332/1886 l. Gorivo 58 l. Mase: prazno vozilo *, dovoljena skupna masa 2260 kg, prikolica z zavoro/brez zavore 1600/750 kg. Dovoljena obtežba strehe *.

Cena

Osnovna: 26.490 EUR.
Testno vozilo: 29.790 EUR.

** ni podatka*

NAŠE MERITVE

Vremenski pogoji	
Zunanja temperatura zraka	10° C
Testna proga	mokra
Največja hitrost (km/h)	195
Pospeški (s)	
0 – 60 km/h	5,1
0 – 80 km/h	8,9
0 – 100 km/h	13,6
0 – 120 km/h	19,2
0 – 140 km/h	30,7
1000 m brez zaleta	35,1 (142 km/h)
Prožnost (s)	
50 – 90 km/h (IV)	8,0
90 – 130 km/h (VI)	16,6
Zavorna pot (m)	
Od 100 km/h	42,4
Vodljivost (km/h)	
Losov test, 50 m (povprečno)	60,7
Slalom, 150/15 m (povprečno)	45,1
Poraba goriva (l/100 km)	
Normni krog	7,6
Testno povprečje	10,2

OCENA

\+ uporabnost (tudi dodatno odpiranje stekla na prtljažnih vratih); vodljivost in lega na cesti; močan motor; vozno udobje in vzmetenje; prilagodljiva notranjost (tudi zgib naslonjala prednjega desnega sedeža); bogata oprema EX Champion Prestige; sedemletno jamstvo;

\- »baročni« videz; neprijetne vibracije motorja v prostem teku; motorna moč zahteva več goriva.

Napake testnega avta: brez napak.