

auto

magazin o novitetima iz auto-moto svijeta



PREDSTAVLJAMO KIA RIO

Korejski as iz rukava

Četvrta generacija Kijinog gradskog auta nudi čišći dizajn i moderniju unutrašnjost, te 3-cilindarski 1.0-litreni turbobenzinski motor sa 100 i 120 KS

PIŠE ZDRAVKO JURIČKO_SNIMKE KIA

Na predstojećem salonu automobila u Parizu Kia će predstaviti četvrtu generaciju Rija, svog najprodavanijeg modela, koji na tržište dolazi tijekom 2017. godine. Model koji je u prethodnih pet godina ostavio dubok trag na hrvatskom, ali i europskom tržištu samo u 2015. godini prodan je u čitavom svijetu u više od 470.000 primjeraka. Dolazi s nešto većim dimenzijama i međuosovinskim razmakom, ali i nizom tehnoloških noviteta u domeni multimedije.

Novi Rio je duži 15 mm od prethodnika i sada njegova dužina iznosi 4065 mm, dok je međuosovinski razmak povećan za 10 milimetara, što mu je u konačnici donio razmak među osovinama od 2580 mm. Visok je 1450 mm, što znači da je 5 mm niži nego prije, te je širi za 5 mm (1725 mm). Sprijeda Rio donosi najnoviju evoluciju Kijine maske u obliku 'tigrovog nosa', koja je sada niža i šira. Integrirani farovi, tanji nego kod prethodnika, dobili su nova LED svjetla u obliku slova U. Novosti na prednjem dijelu su svjetla za maglu pomaknuta nešto više nego prije, te vizualno pridonose stabilnijem i širem izgledu.

Drugačija bočna linija nego kod prethodnika

Bočna linija je sasvim drugačija nego kod modela treće generacije Kijinog bestselera. Duži je poklopac motora, prednji prevjes i međuosovinski razmak. C stup je tanji i uspravniji nego kod prethodnika, a zadnji prevjes je kraći nego prije. Sve skupa pruža skladniji izgled nego kod prethodnika. Ravne, čiste linije protežu se cijelom dužinom vozila, što kreira stabilniji i samouvjereniji izgled. Stražnji dio Rija je uspravniji, s gotovo vertikalnim vjetrobranskim staklom. Ravne linije, koje se protežu od maske, preko farova i uzduž gornjeg ruba vrata, nastavljaju se do zadnjeg dijela i završavaju na zadnjim LED svjetlima u obliku strelica. Kao i cjelokupni širi izgled vozila, tako je i dizajn zadnjeg dijela osmišljen s pružanjem moćnog stava.



Novi Kia Rio vozačima pruža moderan dizajn kabine, koji donosi suvremen izgled i veću ergonomiju u odnosu na prethodnika. Kao i vani, tako i unutrašnjosti prevladavaju ravne linije po širini armaturne ploče, koje naglašavaju oblik unutrašnjosti i ostavljaju utisak širine u kabini, što povećava osjećaj prostranosti.

Armaturna ploča je blago okrenuta prema vozaču i predstavlja središte novog multimedijskog sustava s 'plovećim' HMI sučeljem (human-machine interface) s ekranom osjetljivim na dodir visoke rezolucije. Novo HMI sučelje uvelike je smanjio broj prekidača na središnjoj kontrolnoj ploči. Novi Rio će se nuditi i s dvobojnim kožnim oblogama. Za moderniji izgled zadužena je kombinacija crne sjajne unutrašnjosti s metalik umecima.

Među motorima najveća novost je uvođenje 10-litrenog 3-cilindarskog turbobenzinca snage 100, odnosno 120 KS. Pored potpuno novog dizajna vanjštine i unutrašnjosti, Rio četvrte generacije će kupcima nuditi i iznimnu praktičnost i sigurnost, najnovije funkcije povezivosti te zabavniju i uvrjtljiviju vožnju.

