

12⁹⁹
kn

Auto klub

670 • 21. lipnja 2012. • izd. 02512 • 2 EUR, 3,5 KM, 125 DIN, 70 DEN

LJETNI SPECIJALAC MAX NA KIOSKU OD 29. LIPNJA
SPAS OD SKUPE CESTARINE

Stavite auto na vlak za more i uštedjet ćete barem 200 kuna

Od 1. srpnja HŽ nudi besplatnu povratnu autokartu pa je lakše zažmiriti pred tim što je na ukrcaj potrebno doći čak dva sata prije početka puta, a drndanje od Zagreba do Splita traje čak 9 sati

**Nissan Juke
Nismo**

**Kia
Sorento**

Audi SQ5
PRVI TEST
**Kia
Cee'd**
**Honda
Cross
Tourer**

Volkswagen Amarok, Mitsubishi L200, Toyota Hilux, Nissan Navara

4 ATRAKTIVNA TERETNJAKA


**Mini
Rocketman**


ISSN 977-035353500-9
0 2 5 1 2
9 770353 535009

Veliki planovi na Grobniku
**Napravit će
trkalište ljepše
od Imole i Monze**


24 sata Le Mansa

**Nakon dizelaša,
Audi do trijumfa
i s hibridom**



Prvi put u povijesti
**F1 slavi sedmog
pobjednika u
sedam utrka**



Izgleda bolesno dobro, a tako je i napravljena

Druga generacija jedinog kompakta sa sedmogodišnjim jamstvom novo je remek-djelo dizajnera Petera Schreyera, već je od osnovne ponude nakrcana opremom, a pogonjena najsnažnijim dizelažem sa 128 KS nudi i pregršt gušta za upravljačem. Ukratko, pun pogodak...

Test MARIJAN PROJIC • Foto ŽELJKO PUHOVSKI



Samo mjesec dana nakon Hyundaija i30, na naše je tržište stigla i Kia Cee'd. Brat blizanac. No, iako dijele platformu, koriste iste motore i imaju gotovo jednake dimenzije (Cee'd je tek centimetar duži), *dejavu* je uspješno izbjegnut. Zasluga je to Petera Schreyera, dizajnera kojeg su Korejci 2006. preoteli Volkswagenu i postavili ga za šefa svojeg razvojnog centra u Frankfurtu. Nositelj počasnog doktorata Royal College of Art iz Londona, prestižnog priznanja koje su prije njega dobili samo Sergio Pininfarina i Giorgetto Giugiaro, nije škrtario sa svojim talentom. Drugoj generaciji korejskog kompakta podario je osobnosti kao u priči, čemu svjedoče i neprestani zavidni pogledi prolaznika...

Primjetan je i značajan skok u kvaliteti. I to ne samo u odnosu na prethodnu generaciju (predstavljena 2007. i prodana u gotovo 650 tisuća primjaka), već i u odnosu na hvaljeni Sportage. Premda je SUV na tržište stigao prije samo dvije godine, kada je Kia već započela novu razvojnu fazu. Novi Cee'd tako dokazuje da su Korejci nastavili nemilosrdni razvoj...

Obzirom na suparnike poput VW Golfa, Ford Focusa i Opel Astre možda zvuči pretenciozno, no Cee'd ima sve za napad na vrh klase - pouzdane i štedljive motore (dva benzinska i tri dizelska), mjenjače sa šest stupnjeva, dotjeran ovjes, bogatu opremu.... Primjerice, već osnovna izvedba nudi šest zračnih jastuka (i30 samo dva), nakon čega slijedi pet razumno složenih razina opreme i pristojan popis doplata, što je samo još jedan znak prilagodbe europskim standardima. No, pažnju najviše plijene vrhunska izrada i kvalitetni materijali, a kao dodatni mamac tu je i 7-godišnje jamstvo.

Ipak, prvo u oči upada zavodljiv di-

Spušteni nos, uzlazne bočne linije te masivna stražnjica sa širokim ramenima i malenim spojlerom zaslužni su za mišićav nastup, baš po ukusu mlađih vozača. Ili onih koji se tako osjećaju...



S odabirom paketa opreme EX Style bočni žmigavci se s blato-brana sele na retrovizore



zajn. Snažno nakošeni prednji poklopac i vjetrobran, mišićavi bokovi i elegantni spojler na stražnjici stvaraju dinamički naboj koji je nedostajao prethodniku. Forma stražnjih svjetala i maleno staklo na petim vratima, doduše, pritom podsjećaju na Astru, ali mu je prepoznatljivost teško osporiti. Bravo, Schreyer...

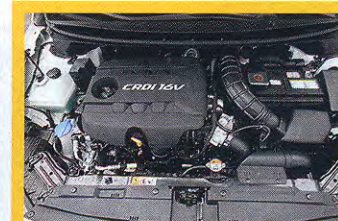
U prvi mah se čini i da je Cee'd postao broj veći. No, to je samo stvar dojma koji stvaraju izdužene linije i niže postavljen krov. Osovinski razmak ostao je isti (265 cm), a dužina je povećana na 431 cm (+5 cm), ali samo zahvaljujući izvlačenju prednje maske.

Za upoznavanje s vozačkim okruženjem potrebno je tek ne-

koliko minuta. Uz sjedala podešiva po visini (serijski već kod osnovnog modela) i upravljača po visini i dubini, vozaču je lako pronaći idealnu poziciju. Komande su pritom dobro raspoređene, a instrumenti pregledni. Oduševljava i funkcionalnost prekidača – tipke su ugodne na dodir i dovoljan je jedan pritisak za aktiviranje. Doduše, na upravljaču ih je povećani broj, ali nisu nabacane. Na račun toga, ali i umetka od plastike visokog sjaja, kolo presvučeno kožom djeluje čak i luksuzno. Zapravo, teško je pronaći bilo što za premjestiti ili doraditi. Ni poneko iznenađenje, poput prekidača za podešavanje retrovizora, smještenih na prednjoj armaturi lijevo od

upravljača, ne unosi pomutnju.

Vrhunska kvaliteta izrade i korištenih materijala vidi se pritom na svakom detalju. Gumirana plastika prekriva gotovo cijelu armaturu, a posebno su atraktivne presvlake sjedala, koje su kao i obloge na vratima ukrašene detaljima od umjetne kože. Cee'd ne razočarava ni po pitanju prostora. Unatoč niže postavljenom krovu, na prednjem sjedalu izmjerili smo odličnih 105 cm u visinu, te 135 u širinu. Ostavljeno je tako dovoljno prostora i između vozača i suvozača, a nudi se i dobar pristup polugama za podešavanje sjedala. S osovin- skim razmakom od 265 cm (7 cm više od Golfa), Cee'd je prostran i na stražnjoj klupi. Čak ni treći



TEHNIČKI PODACI

MOTOR

Vrsta turbodizelski, common rail, intercooler, turbo promjenjive geometrije
Cilindri/ventili 4/16
Obujam 1582 ccm
Snaga 94 kW/128 KS pri 4000/min
Moment 260 Nm pri 1900-2750/min

PODVOZJE

Pogon na prednje kotače
Mjenjač ručni, 6 stupnjeva
Ovjes sprijeda neovisan, poprečna ramena, straga višestruke spone, sprijeda i straga spiralne opruge, stabilizatori
Kočnice sprijeda samoventilirani diskovi (300 mm), straga diskovi (262 mm)
Gume 205/55 R 16, Hankook

KAROSERIJA

Dimenzije 431x178x147 cm
Osovinski razmak 265 cm
Prtljažnik 380/1318 litara
Spremnik goriva 53 litre
Masa/nosivost 1300/610 kg

PERFORMANSE

Najveća brzina 197 km/h
0-100 km/h 10,9 sekundu
Potrošnja 5,2/3,8/4,3 l/100 km
Ispuh CO₂ 114 g/km



MJERENJA

BRZINA I REŽIM RADA

Najveća brzina 195 km/h
Okretaji pri max. brzini 3300/min (VI)
Okretaji pri 130 km/h 2250/min

UBRZANJE

0-60 km/h 4,4 s
0-100 km/h 10,2 s
0-130 km/h 17,9 s
0-160 km/h 30,1 s
0-1000 m 31,9 s

ELASTIČNOST (VI)

70-100 km/h 10,3 s
70-120 km/h 17,7 s

KOČENJE

100-0 km/h 38,4 m

POTROŠNJA

Otvorena cesta 5,6 l/100 km
Autocesta 6,7 l/100 km
Grad 7,0 l/100 km

OSTALE VRIJEDNOSTI

Okretaji upravljača 2,8
Krug okretanja 11,3 m
Raspodjela težine 63:37%
Proizvodnja Žilina (Slovačka)



Atraktivno dizajnirana prednja armatura izrađena je od fine plastike mekane na dodir, a ispred vozača tri su sportski nakošene duplje s brzinomjerom u sredini. Upravljač izvrsno leži u rukama, a brojne komande imaju logičan raspored



Dvozonkska klima je funkcionalna, a unatoč klasičnoj parkirnoj kočnici našlo se prostora za korisne uture



Niti odlučnije pomicanje prednjeg sjedala unatrag neće pretjerano unesrećiti putnike na stražnjoj klupi. Mjesta ima dovoljno i u visinu, a tek s dolaskom trećeg putnika postaje malo tijesno



putnik, kojem pripadne mjesto u sredini, neće rogoboriti. Šteta je tek što straga nema otvora za ventilaciju. Doduše, uz doplatu 3300 kuna mogu se dobiti u paketu Floor Console, koji sadrži i električnu parkirnu kočnicu te uzdužno podesiv naslon za ruke. U prtljažniku smo izmjerili iskoristivih 357 litara, a nešto prostora ima i u podnici, pored Pribora za krpanje gume. Nudi se i mogućnost asimetričnog obaranja stražnje klupe, čime se otvara prostor dubine 143 cm. No, iskoristivost umanjuje neugodna stepenica, koja se javlja unatoč podizanju sjedeće površine pri preklapanju naslona.

Ugladeni turbodizelaš 1.6 sa



Prekidači za podešavanje vanjskih retrovizora pomaknuti su na prednju armaturu lijevo od upravljača, što zapravo uopće nije loše rješenje



od 3250 kn), u gradu smo trošili umjerenih 7 litara, na otvorenim pravcima odličnih 5,6, a na autocesti tek 6,7 litara. Sa spremnikom goriva od 53 litre tako smo bez problema prevalili čak 800 kilometara. Iako dio konkurenata, poput Ford Focusa 1.6 TDCi, može i bolje, Kia za svoj motor zaslužuje samo pohvale.

Druga generacija Cee'da profitirala je i od unaprijedene platforme. Premda je osoviniski razmak ostao netaknut, sve ostalo je promijenjeno, a rezultat je 50 posto veća otpornost na torzijska naprezanja. Time su značajno poboljšana vozna svojstva i smanjen prodor vibracija i buke u putnički prostor. Za manje

decibela zaslužan je i podebljani vjetrobran (14 posto), elastičniji nosači motora i mjenjača te bogatije korištenje izolacijske pjene, ugrane i u krovne nosače. S druge strane, dotjerivanjem ovjesa, širenjem traga kotača (1,7 cm sprijeda i 3,2 straga) i većim ležajevima na prednjim kotačima, dodatno je unaprijeđeno i ponašanje u vožnji. Dobro je i što se s opremom EX Style nude i tri stupnja ukrućivanja električnog serva, što osjetno pomaže pri brzjoj vožnji.

Motoru možda nedostaje zrnice žestine, ali progresivno razvija snagu i s lakoćom se nosi s masom od 1300 kg. Pohvalu zaslužuje i mjenjač s preciznim ho-

dom kroz svih šest stupnjeva.

A pohvalu zaslužuje i ovjes – iako je podešen kako bi pružio udobnost, nije pretjerano mekan i nema naglašenog naginjanja. Pri ostrim ulascima u zavoj kreće u proširivanje putanje prednjim kotačima, ali za korekcije nije potrebno relijaško iskustvo. Osim toga, ESP je precizan i uključuje se samo kada treba.

Ukratko, Cee'd ima sve potrebno za uspjeh. Čak i cijenu – osnovna, ali bogato opremljena izvedba 1.4 LX Fun (klima, ESP, pomoć pri kretanju na uzbrdici...) nudi se za prihvatljivih 99.990 kuna. Barem uz popust od 7000 kuna koji vrijedi do 2. srpnja.

CIJENE I TROŠKOVI

Osnovni (1.4 LX Fun)	99.990 kn
Testni model (1.6 CRDi EX Style)	154.990 kn
Testni s doplatama	157.640 kn
Obvezno osiguranje	2556 kn
Kasko osiguranje	3876 kn
Godišnji porez	900 kn
Jamstvo	7 godina/150.000 km

OPREMA

OPREMA (EX STYLE)

• automatska dvozonkska klima • prednji i bočni zračni jastuci, bočne zračne zavjese • ESC + ABS + TCS + VSM + EBD • sustav podešavanja krutosti upravljača Flex Steer • tempomat • maglenke • el. podesivi, preklopivi i grijani retrovizori • upravljač i ručica mjenjača u koži • daljinsko zaključavanje • indikator za promjenu stupnja prijenosa • podešavanje upravljača po visini i dubini • podešavanje vozačevog sjedala po visini • tonirana stakla • LED dnevna svjetla • radio/CD/mp3 sa 6 zvučnika + USBbox + Bluetooth s komandama na upravljaču • alu naplaci 16 cola

DOPLATE

• Parking senzori straga

UKUPNO: 2650 KUNA

SVI MOTORI

BENZINSKI

1.4 (100 KS)	99.990 kn
1.6 (135 KS)	120.990 kn

DIZELSKI

1.4 CRDi (90 KS)	125.990 kn
1.6 CRDi (110 KS)	131.990 kn
1.6 CRDi (128 KS)	133.990 kn

SUPARNICI

C4 1.6 HDi (112 KS)	126.500 kn
Bravo 1.6 JTD (120 KS)	145.540 kn
Focus 1.6 TDCi (115 KS)	143.480 kn
Mazda 3 1.6 CD (116 KS)	145.490 kn
Astra 1.7 CDTi (130 KS)	165.777 kn
308 1.6 e-HDi (112 KS)	133.800 kn
Megane 1.6 dCi (130 KS)	154.400 kn
Auris 2.0 D-4D (126 KS)	163.476 kn
Leon 1.6 TDI (105 KS)	135.850 kn
Golf 1.6 TDI (105 KS)	169.900 kn



VRLINE I MANE

PLUS

• kvaliteta izrade • privlačan izgled • bogata oprema • ponašanje u vožnji • prostranost • jamstvo

MINUS

• tromost na nižim okretajima • preglednost unatrag • ventilacijski otvori straga samo uz doplatu