



VESELIH 450 KM U NOVOJ „KIJI”



Članovi naše redakcije
kao učesnici zabave i
kao ozbiljni test-vozači.

KARNEVAL

Zabava na „Auto Bild” način: karneval u novom korejskom malom automobilu. Njegovo ime nas je asociralo na ludu zabavu i dobar provod...



Zabava počinje!
Možemo da izađemo
kroz krov, kao na
pravom karnevalu!



Odmorište na auto-putu,
7 časova izjutra: bom-
be-konfeti eksplodiraju
u kabini „rija”

Ako vam je nešto potrebno, nemojte da zovete redakciju „Auto Bilda”. Svi su otišli na karneval. Gde? U Rio! Dobro, ne onaj gde bismo svi voleli da odemo i osetimo atmosferu. Nama je bio dovoljan mali „korejac” da napravimo nezaboravnu atmosferu i ludo se provedemo! Da krenemo iz početka...

U garažu redakcije je stigao svež primerak automobila koji se tek pojavio. Vatreno crven je i zove se „rio”. Rio. Kako njegovo ime odmah budi asocijacije. Na sambu, na ples, na muziku. Na karneval. Nije nam trebalo dugo, pogledima smo se dogovorili! Startujemo mali trocilindrični motor, sat u automobilu pokazuje 3.30. Aktiviramo navigaciju i ukucavamo: Keln! Krećemo, upravo počinje naš „karneval u riju”!

Da predstavimo veseljake: za volanom je Andreas (45) koji ujedno ima i ulogu Dj-a, a uz njega je i Bernd (47) koji je uvek tamo gde je žurka. Pozadi, fotograf Tomas (65) samo posmatra i traži kadar...

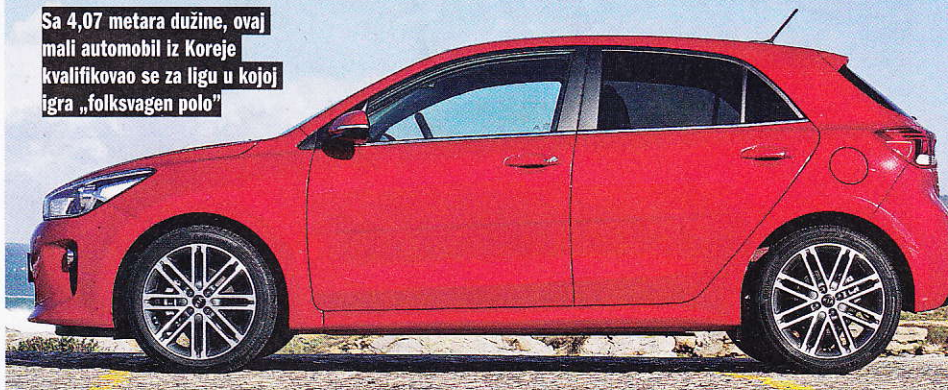
Dobra žurka uvek zavisi od dobre muzike. I glasne, bogami! Naš „rio” to ima. Iznad je 7-inčni navigacioni ekran, koji više deluje kao pozamašni tablet i preko njega se kontroliše sve, u sredini su komande klima-uređaja, a sasvim

Kia Rio 1.0 T-GDI 120 ISG

Motor benzin, tri cilindra, turbo • Zapremina 998 kubika • Snaga 88 kW (120 KS) pri 6.000 o/min • **Maksimalni obrtni moment** 172 Nm pri 1.500 o/min • **Maksimalna brzina** 190 km/h • **Ubrzanje 0-100 km/h** 10,2 sekunde • **Pogon** napred • **Menjač** 6-stepeni, manualni • **rezervoar** 45 litara • **Dimenzije D/Š/V** 4.065/1.725/1.450 mm • **Prtljažnik** 325/980 litara • **Masa praznog vozila** 1.160 kg • **Potrošnja** (fabrički) 4,7 l/100 km • **Cena** (u Nemačkoj) od 19.290 evra

„RIJU”

Sa 4,07 metara dužine, ovaj mali automobil iz Koreje kvalifikovao se za ligu u kojoj igra „folksvagen polo”





Naši izveštači dekorisali su „rio”. I, znate šta? Sve boje mu lepo stoje!

u dnu USB priključak, na koji možete da povežete riznicu sa dobrim zvukom. Sve štima dobro, ergonomski je dobro namešteno. U našem malom novom drugaru se dobro osećamo i raspoloženi smo i moramo da priznamo: prema „riju”, aktuelni „polo” izgleda staro! Vreme je za osveženje...

Ups, kad smo kod osveženja, mogli bi da stanemo da predahnemo. Ali to ne znači da je pauza i za žurku. Baš smo se raskomotili, udahnuili smo boje sa šarenim „zmijama” i balonima, a Bernd, stari piroman, traži sreću ispaljujući barem konfete koje stvaraju potpuni haos na zadnjoj klupi. Pone kabine do vrha, do pomičnog krova. Koga je briga! Kija daje 7-godišnju garanciju pa, ako se nešto zaglavi,

odossmo u servis, nema nikakvih problema! Već smo prešli 300 kilometara, a kao da smo tek pošli! Ali, primetili smo tri stvari koje moramo da naglasimo: Kao prvo, „rio” sa jednolitarskim turbo-motorom ide kao mali GTI! Kao drugo, deluje prilično snažno, dostiže 140 km/h pri 3.100 o/min, a osećaj na upravljaču i ogibljenje deluju kao da su iz automobila klase iznad. Kao treće, deklarirana potrošnja od 4,9 litara na 100 km u našim uslovima vožnje nije moguća. Na auto-putu, pri brzinama od 140-150 km/h mališan je trošio gotovo osam litara...

Ah, da. Ponuda prostora... Sa 325 litara osnovne zapremine i 980 litara kad se obore nasloni zadnje klupe, prtljajnik novog „rija” nije najveći na sve-

tu, ali opet je bolji od pomenutog „polo” (280/952 litre). Sa dužinom od 4,07 metara, u njega može da stane četvoriica povelikih momaka pa, zašto da ne, možemo da kažemo da je „rio” mali porodični automobil! Na kraju krajeva, od „golfa keca” do „trojke”, svi ti automobili su manji od „rija”, pa su mnogi putovali na more njima...

Za kraj, da razjasnimo: pretvaranje evra u nemačke marke je glupo, ali pošto smo svašta čudnog radili na ovom putu od 450 kilometara, zašto da ne uradimo i to. Naš „rio”, sa navigacijom, kožom, 17-inčnim felnama... košta u Nemačkoj 21.290 evra. U markama, to je čitavih 42.000! Novi „rio” je baš dobar automobil. Ali više nije jeftin...

EKIPI „AUTO BILDA”

ZAKLJUČAK

Svidela nam se „kija rio”. Trojica su se smestila komotno i putovali su daleko i zabavno. Korejski „polo” je, dakle, položio ispit, a sa odličnim trocilindričnim turbom kvalifikovao se u višu ligu.



Tri, dva, za-ba-va! Kokpit u „riju” je jednostavan i „šik”, navigacija je dobro pozicionirana

Mališan po evropskom ukusu - novi „rio” nam se svidео



Nadamo se da niste pomislili da su naše kovrdže prave