

ауто

БРОЈ
96

Уторак,
26. јануар 2010.

НОВОСТИ

ХИБРИДИ



"Толота" предњачи

НОВИТЕТИ



"Фијат" из "Тофаса"

АУТО-ИНДУСТРИЈА



"Голф 6" први



Фото Д. Миловановић

ТЕСТ
НОВОСТИ

"Киа сид 1,6 crdi LS фреш"

Године верности

ТОРИНСКИ "ФИЈАТ" У ФЕБРУАРУ ПУШТА У ПРОДАЈУ НОВИ "ДОБЛО ВЕН"



Теретњак из "Тофаса"

ОСАМ година је неуморно радио и превозио терет скученим градским улицама, стижући до сваке радње и пружајући пуно задовољства својим власницима и сада чека наследника.

Фијатов "добло вен" мини-теретно возило, добија наследника који је базиран на платформи "фјорина".

Имаће нешто веће димензије и сходно томе већи товарни простор. Моћи ће да превезе и 1.000 килограма, а биће опремљен најновијим "Фијатовим" моторима препознатљивим по смањеној потрошњи.

Тако се најављује да ће мо-



дел са агрегатом "1,3 мулти-цер" трошити просечно 4,8 литара дизела на 100 километара.

"Фијат" је производњу поверио турском "Тофасу" а оче-

кује се да са производних трака, годишње, сиђе 120.000 возила, намењених, пре свега, тржишту Европе.

Почетак производње је планиран за средину фебруара. ■

NEPOVEDIVA PONUDA!

96

pro_cee'd
ABS, klima uređaj,
6x airbag, radio cd/
mp3, elektro paket...



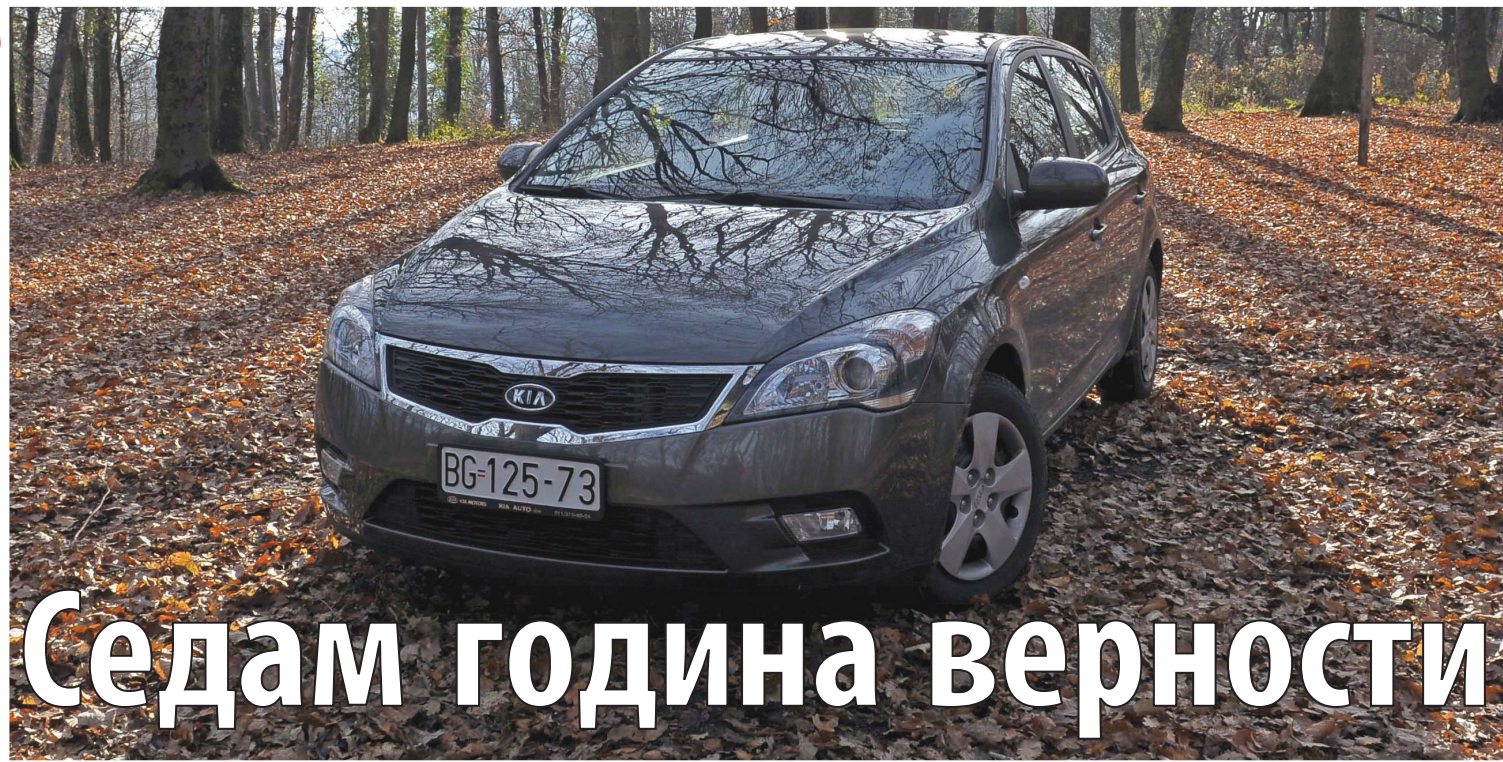
www.kia.rs

Beograd, Zrenjaninski put 114, 011/332-87-83, 069/332-87-83
Beograd-Zemun, Ugrinovački put 10 m, 011/316-69-03, 011/316-69-04

NIŠ: Velja auto, 018/522-651, Novi Sad: SB company, 021/6-333-918, Kač: AC Papić, 021/62-12-001, G. Milanovac: AK Arko, 032/726-300, Kragujevac: AK Arko, 034/582-590, Sabac: AC Japanc, 015/336-200, Čačak: Auto Petrić, 032/358-581, Jagodina: AK Ozon, 035/250-925, Subotica: V&I Punkt, 024/566-651.

*KIA FINANCE: Finansijski lizing za model KIA pro_cee'd 1,4 LX COOL. Učešće 20%+PDV ili 4.344 eur; rata 96 eur; ostatak vrednosti vozila nakon završetka perioda finansiranja 2.266 eur; period otplate 63 meseca.

НА СКЕНЕРУ "НОВОСТИ" ДРУГА ГЕНЕРАЦИЈА АУТОМОБИЛА "КИА СИД 1,6 ЦРДИ ЛС ФРЕШ"

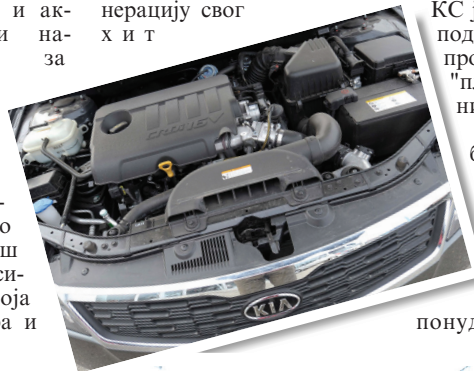


Седам година верности

■ ■ Нова верзија популарног модела КИА и даље јак агути корејске фабрике у "Ц" сељменити

демонстрира и обиљем сигурносне опреме. Овај модел је на Евро креш тестовима добио максималних пет звездица. Ту је и новина ВСМ систем који помаже возачу у критичним ситуацијама тако што "преузме" управљање предњим точковима. Ту је и ХАЦ систем за помоћ при кретању узбрдо, као и стандардни ЕСП (електронска контрола стабилности), БАС систем који помаже при кочењу у критичним ситуацијама, али и ТПМС задужен за контролу притиска у пнеуматичима!

Наравно ту су и ваздушни јастуци за возача и сувозача и бочни ваздушни јастуци и завесице. Велику улогу имају и активни наслони за главу који приликом судара аутоматски, најоптималније, прихватају главу путника и чувају врат од повређивања. Све је лепо упаковано у "креш бокс", једну врсту сигурносног кавеза која чува простор мотора и



возила "сид" припремила турбодизелаша од 1,6 литара запремине као новину. Он има четири цилиндра, варијабилни турбопуњач (BPT) и долази са две верзије од 90 КС и 116 КС. На нашем тесту, верзија са 115 КС је трошила знатно испод пет литара дизела у просеку па је то још један "плюс" корејској компанији!

У понуди су још и бензински агрегати од 1,4 литре ЦВВТ са 109 КС, затим мотор (такође бензини) 1,6 ЦВВТ са 126 КС, и као најснажнији (бензини) 2.0 литарски



ДОХЦ са 143 КС! Топ понуда са дизел агрегатом је дволитарски 2.0 ЦРДИ са 140 КС.

Почетна цена "киа сид" на нашем тржишту је 14.750 евра. И наравно, уз седмогодишњу гаранцију!

Списак опреме новог "сида" је подугачак. Између осталог ту су и имобилизатор - електронска блокада мотора, аутоматско закључавање возила у вођњи, даљинско централно закључавање са преклопним кључем и сигурносним алармом, предња седишта са потпором у лумбалном делу, возачево и сувозачево седиште подесиво по висини, клима уређај са хлађењем преградом испред сувозача, прогресивни серво управљач подесив по висини и дубини, радио/ЦД/МП3 систем са 6 звучника и командама аудио уређаја на управљачу USB+AUX прикључак, путни рачунар, обрuch

О СТАКЛО

КАО новитет КИА нуди и "хидрофобно стакло" које је захваљујући специјалном слоју изузетно глатко тако да се на њему не задржавају капице воде или снега. То је, јасно, изузетно важно за безбедност у саобраћају јер је видљивост у сваком тренутку, оптимална.

управљача и ручица мењача пресучени кожом, електрично покретање предњих стакала са функцијом за ауто.подизање/спуштање и заштитом против укљештења, електрично подесива и грејана спољна огледала у боји каросерије.

Ту је и "батериу сејвер" - аутоматско искључивање електричних потрошача при закључавању возила, топирана стакла,светла за маглу шестостепени маневри мењач, "блутут"... ■

ТЕСТ НОВОСТИ

КОРЕЈСКИ произвођач аутомобила, КИА, на тржиште Европе, па и Србије, пробио се (и још увек јуриша према врху) уз помоћ једноставне формуле.

Нуди атрактивне, квалитетне аутомобиле за релативно мало новца. При томе, једини нуди и невероватну гаранцију од седам година! Или на пређених 150.000 километара! Занимљиво је да корејској компанији, изгледа, не сметају наши "лоши путеви и некавалитетан бензин" као неким

О ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

МОТОР: 1,6 ЦРДИ ВГТ
СНАГА: 115 КС
ОБРТНИ МОМЕНТ: 255 НМ
МАКС.БРЗИНА: 188 км/час
0-100 КМ/Ч: 11,5 сек.
ПОТРОШЊА: Лит/100 км.
ГРАД: 4,9
ВАН ГРАДА: 4,0
КОМБИНОВАНО: 4,4
ДУЖИНА: 4.260 мм
ВИСИНА: 1.790 мм
ШИРИНА: 1.480 мм
РЕЗЕРВОАР: 53 лит.

другим увозницима који имају за тржиште Србије другачије услове гаранције од "остатка Европе".

Но, то је ипак нека друга прича а пред нама је, на тесту, нова генерација хит модела КИА, и код нас добро продавани "сид" (seed). Петовратна лимузина, спортског изгледа, на први поглед плени својом еле-

НОВИТЕТИ

ВЕЛИКИ УСПЕХ НОВОГ "ФОРДОВОГ" МОДЕЛА НА ТРЖИШТУ

"Фијеста" као алва

СА монтажне траке "Фордове" фабрике Ниехл у предграђу Келна, у индустријском средишту Немачке, 12. јануара је сишла "фијеста" шесте генерације са серијским бројем 500.000. Јубиларни аутомобил, тровратна верзија са мотором од 1,6 литара (120 КС), намењена је купцу у Великој Британији. Каросерија је, сходно актуелним екстремним вемеским (не)приликама у западној Европи, обојена "смрзнута" белом бојом.

За овај производни рекорд фабрици у предграђу Келна



О ПОГЛЕД У РИКВЕРЦ

"ФИЈЕСТА" прве генерације се појавила 1976. До данас је у Европи, Латинској Америци, Азији и Африци направљено више од 12 милиона аутомобила са тим именом. Један је од најтраженијих модела у "Фордовој" историји дугој 107 година.

било је потребно само 17 месеци, јер је прва "фијеста" нове генерације у овом погону направљена у августу 2008. У вишедеценијској историји фабрике Ниехл ниједан модел није произведен у толиком "тиражу" за тако кратко време.

Изапавредним дизајном и напредним техничким решењима нова "фијеста" је на пречац освојила симпатије европских купаца, па је због одличне продаје већ месецима други најтраженији аутомобил на Старом континенту.



ту. "Фијеста" је истовремено и најпродаванији мали аутомобил у Европи и најпопуларнији "Фордов" модел на нашем континенту. За мање од годну и по дана за њу се

одлучило 526.000 купаца у Европи, као и још 74.000 у другим деловима света, првенствено у Азији. Ускоро почиње да се продаје у Сједињеним Америчким Државама, највећем светском тржишту аутомобила. Нова "фијеста" је до сада стекла више од 70 угледних признања широм света.

Око 4.300 радника (из више од 50 држава) у "Фордовој" фабрици Ниехл сваког дана направи 1.885 "фијеста". У 2009. тамо је произведено 350.470 нових "фијеста", од чега је око 80 одсто испоручено купцима ван Немачке. Осим у келској, "фијеста" се производи и у "Фордовој" фабрици у Валенсији, у Шпанији. Прошле године је тамо финализовано скоро 170.000 тих аутомобила. ■

НОВИ МОДЕЛ "КЛИЈА" ЋЕ СЕ ИЗРАЂИВАТИ У ФРАНЦУСКОЈ И ТУРСКОЈ

Ни Саркози не помаже

■ ■ Француска влада држи 15 одсто акција "Реноа"

ФРАНЦУСКИ произвођач аутомобила "Рено" саопштио је да ће се нови модел популарног "клија" производити у Француској и Турској, чиме је ублажен страх да би производња тог возила могла да буде потпуно измештена из Француске.

Саопштење је објављено пошто је француски председник Никола Саркози извршио притисак на другог по величини произвођача аутомобила у земљи, да задржи израду новог модела "клио 4" у фабрици у месту Флен у близини Париза.

Саркози је рекао да влада није улагала државни новац у произвођача аутомобила да би он потом пребацио монтажу у иностранство, подсетнио је Би-Би-Си.

Извешни директор "Реноа" Карлос Госн је недавно изјавио да ће се фабрика у Флену користити и за из-



која је, са 15 одсто власништва, стратешки партнер француског гиганта.

Групаација "Рено-Нисан" - у којој се налазе и јужнокорејски "Самсунг", румунска "Даџија" и руски "Автоваз" - једна је од највећих глобалних ауто-компанија, у рангу јапанске "Тојоте" и немачког "Фолксвагена".

Финансијски аналитичари очекују да ће "Рено", због глобалне кризе и пада продаје, имати нето губитак од 2,6 милијарди евра у 2009. години, и профит од око 100 милиона евра у 2010. а да ће у 2011. години обезбедити зараду од 1,1 милијарде евра.

Модел "клио" је био треће најпродаваније возило у Француској у 2009. години.

Четврта генерација "клија" требало би да се нађе у производњи у 2013. години. Француска влада држи 15 одсто акција "Реноа". ■

