

Kia ceed 1.4 T-GDi LX edition

Test Evropsko-korejski antigolf

Prvi cee'd je zasidral Kio na avtomobilski zemljevid stare celine. Drugi je dokazal, da lahko le za evropske trge namenjena kia ponekod poseže v vrh golfovega razreda. Ceed tretje generacije deluje še bolj osvajalsko.

BRUNO KUZMIN,
besedilo in fotografije

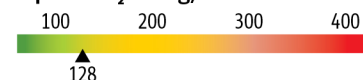
Filozofska povezanost s predhodnikom, ki sta od leta 2006 osvojila več kot 1,3 milijona kupcev, je neizgledna. Tu ni velikih izletov v neznano, kakršne si občasno privoščijo galski in še kakšni avtomobilski ustvarjalci. Pri novem cee'du, ki ni več cee'd z opuščanjem, gre predvsem za evolucijo nekdanje oblike z bolj poudarjenimi potezami in dodatno mero dinamike zaradi 23 milimetrov nižje, 20 milimetrov širše in z več detajli oplemenitene karoserijske zasnove. Pristop je znan, nekoliko golfovski, vendar cee'd z značilno motorno masko, široko ramensko držo in detajli, kot so serijske LED dnevne luči, v stilu nekdanjih GT-različic deluje vsečno.

Prostorna notranjost

Korak naprej je v primerjavi z nekdanjo bolj zračna in privlačna notranjost. Plastika na armaturni

Zastopnik: KMAC
Cena: 19.490 €
(testno vozilo 19.910 €)
Euro NCAP: Preizkus še ni bil opravljen.

Izpust CO₂: 128 g/km



- Všečna pojava z značilno masko in široko ramensko držo.
- Dobro izkoriščena notranjost v kombilimuzinski zasnovi.
- Ustrezna ureditev z dobrimi materiali in le nekaj slabše plastike.
- Napredek pri voznih lastnostih in pogonu.

plošči je na otip prijetno mehka, merilniki, na čelu s tistim za hitrost, so pregledni, prostor na zadnji klopi je odmerjen radodarno. Podobno velja za 395- do največ 1291-litrski prtljažnik z lahkotnim zlaganjem zadnje klopi in skoraj devet centimetrov nižjim nakladalnim robom. Je pa, ko je vse podrt, površina le približno, ne povsem ravna. Seveda najdeš v kabini na manj vidnih ali manj pomembnih delih nekaj trde plastike, a kje je v tem cenovnem razredu ni? Sedeži dajejo telesu čvrsto oporo in so hkrati udobni. V prijetnem spominu ostaja upravljanje naprav, ki je mogoče prek sredinskega zaslona, občutljivega na dotik, ali s klasičnimi gumbi pod njim. To utegne ugajati digitalnim analfabetom, ki se v povsem digitaliziranih in nič več analognih okoljih ne počutijo domače.

Sposobna pogon in podvozje

Korenito preobrazbo je doživel 1,4-litrski bencinski štirivaljnik z dodanim turbopolnilnikom. Primerjave z ugajenim, a ob

večjih obremenitvah pomanjkljivo prožnim predhodnikom s 100 KM, ki ostaja v ponudbi, odpadejo. Novinec, ki bo zamenjal nekdanji 1,6-litrski štirivaljnik, ponuja z 242 Nm navora in 103 kW (140 KM) moči novo raven odzivnosti. Skupaj z lahkotnim šeststopenjskim ročnim menjalnikom je to zelo dobra pogonska osnova za mestno ali hitrejšo avtocestno rabo. V obeh primerih deluje stroj rafinirano in je solidno gospodaren. Sto kilometrov prevoziš s šestimi do največ osmimi litri – slednje velja ob grobi podeželski ali pretežno urbani vožnji.

Precejšen napredek se pokaže tudi pri zasnovi podvozja. Volanski sistem z 2,44 vrtljaja med skrajnima točkama je zaradi bolj čvrstega podvozja z za 40 odstotkov tršim prednjim vzmetenjem precej bolj natančen, kot je bil v predhodniku. Ceed se pelje po luknjastih površinah ugajeno in nič nervozno ter na odprtih, a vijugastih podeželskih cestah stabilno in predvidljivo. Glede vodljivosti je to trenutno eden vozniško najbolj prijetnih in živahnih avtomobilov svojega razreda, poleg tega je lahko zelo hiter.

Verjamemo, da čakate na kritični del zapisa o evropsko-korejskem golfu. A tokrat boste razočarani. Ceed je kompetenten avtomobil, ki se lahko primerja z najboljšimi, zato lahko pri izbiri odločajo le še odtenki in osebne potrebe ter želje. S kančkom ironije si upamo zapisati, da je lahko pri njem edina moteča stvar emblem, na katerem ni kakšnega bolj evropsko domačega znaka. A to zmoti le neracionalne vernike posameznih znamk.



Ceed, ki je namenjen le za prodajo na evropskem trgu, ponuja v tretji generaciji veliko »golfove« filozofije – naj gre za podobnost zunanje silhuete ali sorodnost tehničnega ustroja.



Notranjost odlikujeta pregledna zasnova analogno-digitalnih merilnikov in preprosto upravljanje sistemov s klasičnimi gumbi ali dotiki na zaslonu.



Prostor na zadnji klopi je ugodno velik. Podobno velja za 395- do največ 1291-litrski prtljažnik.