

Kdo je AZIAT številka 1

Sedaj postaja resno za visoko cenjeno kio ceed. V prvi primerjavi se spopada s sveže prenovljeno hondo civic, obe v različicah z močnim dizelskim agregatom.

Kateri bo ta napet azijski dvoboj uspelo odločiti v svoj prid?

»Korejcev z novim hyundaijem i30 v boju za aziata številka 1 ni mogoče spregledati,« smo zapisali v sklepni besedi pri prvi preizkušnji novega hyundaija. V primerjalnem testu nas je kompaktni korejec presenetil, pa čeprav ga je prav tako nova honda civic po točkah za las premagala.

Azijski predstavnik številka 1, honda civic torej, pa na svoji lovoriki ne bo mogel dolgo počivati. Kmalu bo na prodajne starte namreč zapeljal resen izzivalec, prav tako korejskega izvora po imenu kio ceed. In ta ni le tehnično zelo soroden hyundaiju, ampak naj bi bil

še nekoliko cenejši, vključno s 7-letno garancijo. Bo torej ceed postal nov azijski zastavonoša?

Prvi vtis je, vsaj zaenkrat, odličen. Ceed namreč izgleda res zelo dobro. Kar je tu ustvaril šef oblikovanja Peter Schreyer s svojo ekipo, je občudovanja vredno. Usklajeni proporci, vznemirljive linije, skladen avtomobil do zadnjega detajla.

To drži tako za zunanost ter še posebno za ureditev notranjosti. Občutek kvalitete dosega namreč povsem novo dimenzijo.

Če izvzamemo fine detajle, kot so kromirane letvice ter do visokega sijaja obdelane ▶



Tipično družinsko masko imenuje Kia pogumno kar tigrov nos – toda ceed ne nastopa preveč nastopaško, bolj prepričljivo in elegantno. Dizajn civica so pri Hondi zgladili in nekako umirili, vseeno pa ostaja vpadljiv.





TEHNIČNI PODATKI Honda Civic 2,2 i-DTEC

4-valjni, turbinski, spredaj prečno • 4 ventili na valj • prostornina 2199 cm³ • moč 110 kW (150 KM) pri 4.000 vrt./min • maksimalni navor 350 Nm pri 2.000 vrt./min • prednji pogon • 6-stopenjski ročni menjalnik • D/Š/V 4.300/1.770/1.440 • medosna razdalja 2.595 mm • volumen prtljažnega prostora 477-1.378 l • rezervoar za gorivo 50 l • 0-100 km/h v 8,3 s • najvišja hitrost 217 km/h • povprečna poraba 4,2 litra/100 km • CO₂ 110 g/km



TEHNIČNI PODATKI Kia Ceed 1.6 CRDi

4-valjni, turbinski, spredaj prečno • 4 ventili na valj • prostornina 1582 cm³ • moč 94 kW (128 KM) pri 4.000 vrt./min • maksimalni navor 260 Nm pri 1.900 vrt./min • prednji pogon • 6-stopenjski ročni menjalnik • D/Š/V 4.310/1.780/1.470 • medosna razdalja 2.650 mm • volumen prtljažnega prostora 380-1.318 l • rezervoar za gorivo 53 l • 0-100 km/h v 10,9 s • najvišja hitrost 197 km/h • povprečna poraba 3,8 litra/100 km • CO₂ 100 g/km



NOVO, KIINO VZDUŠJE

Res je, da zgoraj prikazana fotografija ceedove notranjosti ne prikazuje osnovne opreme. Za nekaj prikazanih detajlov je potrebno celo pri Kii doplačati. Kljub temu: res je zelo presenetljivo, s koliko občutka in skrbnosti so pri Kii zasnovali armaturno ploščo. In katere zahteve so stale za tem. Za aktualno paleto vozil v kompaktnem razredu je tolikšna pozornost res netipična.

površine, deluje tu že primarna zasnova. Veliko prostora spredaj in zadaj, primerno oblikovani in udobni sedeži, tudi prtljažni prostor je zrasel – s prejšnjih 340 litrov na sedanjih 380. Serijska je ločeno zložitvena zadnja klop, takrat je v vozilu prostora za zajetnih 1.318 litrov.

Ni slabo, a honda zmore vse to še nekoliko bolje. Kajti zadaj premore civic pametni sistem podiranja, imenovan Magic seats. In dejansko je magičen, saj je mogoče z le eno potezo zložiti zadnja naslonjala v povsem ravno površino. Še bolje pa je, s kakšno lahkoto se celotni

sedeži zložijo naprej. Takrat lahko v zadek naložimo velik televizor ali celo gorsko kolo. Genialno.

Prtljažni prostor v osnovi obsega 401 liter, k temu lahko prištejemo še dvojno dno s 76 litri. Maksimalno pa lahko v civic pospravimo 1.378 litrov.

Kljub pametni konstrukciji pa honda potnikom vseeno ponuja nekoliko manj prostora kot ceed. Zadaj se noge celo nič kaj visokih potnikov kmalu dotikajo prednjih sedežev. Prav tako je v civicu nekoliko nesrečno izpadel sedežni položaj zadaj: potniki sedijo zelo nizko nad tlemi,

okolico pa doživljajo z žabje perspektive.

V tej primerjavi nastopata ceed in civic s svojima najmočnejšima dizelskima agregatoma. Pri hondi je to 2,2-litrski s 110 kW. Je zelo živahen, se lahko zavrti, civic pa pospešuje nadvse temperamentno. Honda

Lenkungsmodus



SPORT

Lenkungsmodus



KOMFORT

Lenkungsmodus



NORMAL

1

Nastavljivi servovolan Flex steer

S pritiskom na gumb lahko nastavljamo občutljivost volana. Ob doplačilu, seveda. Na izbiro so trije programi: normal, sport, komfort z različnimi stopnjami servopodpore. Slaba novica: nobeden od njih nas ni prepričala.

2

Visoko sijajne površine

Površine v imitaciji klaviškega laka niso nič novega, vseeno pa delujejo zelo prestižno. Pri Kii so jih vgradili, odvisno od opreme, v vratna naslonjala za roke, vratne tapete ter sredinsko konzolo. Posebno lepo izpade v kombinaciji s kromiranimi in z aluminijastimi letvicami.

3

Prikazovalniki Supervision

Supervision imenujejo pri Kii prikazovalnike z LCD-zaslonom. S kristalno jasno ločljivostjo ter z dobro berljivostjo. V meniju lahko tako nastavljamo tudi recimo velikost hitrostne skale, od 100 na 110 odstotno. Dobra ideja, številke pa so takoj občutno večje. Vsi se pač počasi staramo, kajne?



4

Večpredstavnostni sistem

Na novi hi-fi navigacijski sistem so pri Kii posebno ponosni – čisto upravičeno. Enostavno upravljanje, ali z dotikom na zaslon, gumbi na volanu ali celo glasovno. Jasna struktura, zelo lep izgled ter veliko funkcij. Cena tega zabavnega pripomočka pa še ni znana.

za pospešek do 100 km/h obljublja zgolj 8,3 sekunde, pospeševanje pa se ustavi pri 217 km/h.

Ki in dizelski agregat deluje šibko in zaspano

Temu tempu kia ne zmore slediti. Njen 1,6-litrski agregat s 94 kW teče resda prijetno mirno ter svilen, a deluje v neposredni primerjavi šibko in zaspano. Kia navaja pospešek 10,9 sekunde do 100 km/h ter končno hitrost 197 km/h.

Ob doplačilu (kolikšnem, sedaj še ni znano) lahko ki in volanski obroč nastavljamo v treh stopnjah. Toda, če smo povsem odkriti, ne glede, ali se nahaja v programu normal, city ali sport, nas ni v nobenem primeru prepričala. Trdota niha nekje med okornostjo in mlahavostjo, v vsakem primeru pa nimamo občutka, kaj se dogaja s cestiščem. Tudi to prispeva k voznim lastnostim, o katerih smo deljenega mnenja. Kia se na cesti obnaša predvidljivo in prijetno, tako kot lagodno kot odzivno.

Tudi honda vsekakor ni čudež agilnosti, a se pelje občutno lahkotneje in bolj priročno. Tudi vzmetenje je v primerjavi s predhodnikom bolj uravnoteženo.

Civic z 2,2-litrskim dizelskim agregatom ponuja Honda za 21.950 evrov. Pri kii zaenkrat še ne omenjajo cen. Za 94-kilovadni dizel ter opremo edition 7 (CD-radio, električni pomik stekel spredaj, klimatska naprava ter centralno zaklepanje) predvidevamo ceno okrog 18 tisočakov. Mogoče je ta odločilna v boju za azijskega prestolonaslednika v kompaktnem razredu. **DB/rle**



ceed
Prtljajnik sedaj pogoltne 380 litrov, zadnja klopi in naslonjalo pa sta deljivo zlozljiva. Prijetno odmerjen prostor zadaj. Dizajn prepriča tudi zadaj: kia izgleda dostojno in stabilno.



civic
Prtljajnik s 477 litri, genialen sistem zlaganja zadnje klopi. Zadaj je za potnike bolj utesnjeno kot pri kii, moti tudi nizko nameščena klopi.



FINANCIRANJE PRI SUMMIT LEASING SLOVENIJA (doba vračanja 60 mesecev)



VOZILO	KIA CEED	HONDA CIVIC
CENA	18.000 EUR	21.950 EUR
Kredit obrestna mera 3M Euribor MAX. VIŠINA 20.000 EUR		
Str. odobritve in zav.	760,62 EUR	845,13 EUR
Mesečni obrok (EOM)	340,71 EUR (7,14 %)	378,56 EUR (7,14 %)
Kreditna obrestna mera	5,12 %	5,12 %
Višina financiranja	18.000 EUR	20.000 EUR
Skupno plačilo	21.203,22 EUR	23.558,73 EUR
Finančni lizing, obrestna mera 12M Euribor (pri lizingu je potrebno vozilo kasko zavarovati)		
Polog in str. odobritve	5.400,00 EUR	6.585,00 EUR
Mesečni obrok (EOM)	258,68 EUR (8,87 %)	315,44 EUR (8,87 %)
Kreditna obrestna mera:	7,33	7,33
Višina financiranja:	12.600,00 EUR	15.365 EUR
Skupno plačilo:	20.920,80 EUR	25.511,40 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 30.04.2012.

Prvi vtis ■ Odličan dizajn, solidna kakovost, pozornost do vsakega detajla – ponovno se glasi naša sklepna beseda: neverjetno, kako hitro napredujejo korejska vozila. Ob tem ne smemo spregledati še 7-letne garancije. Toda civica ne sme nihče podcenjevati. Pri Hondi so ga pametno dodelali, predvsem sistem zlaganja sedežev. In njegov agregat ter vozne lastnosti obelodanijo, kje ima kia težave. Zaenkrat.

