9 771512 816007

Raj za tunere - Audi RS6 - B&B ● Abt ● Kicherer ● MTM ● IMSA

BROJ 81

SARAJEVO GODINA VII SEPTEMBAR/RUJAN 2008.
CIJENA 4 KM

Made in BiH

PROAUTO

magazin za automobilizam i p... ...uto.ba

KIA ne posustaje

Poslije cee'da stiže FORTE

Chevrolet Cruze

Renault Thalia

TEST

Renault Clio 1.2 TCE
Nissan X-Trail 2.0 dCi
Jeep Cherokee 2.8 CRD
SsangYong Kyron 270 Xdi

sajamske poslastice za zemlje u tranziciji

POLOVNI

ODRŽAVANJE POD LUPOM

TOYOTA COROLLA 1.6 I 2.0 TD (2001-2006.)

ISTRAŽIVANJE

INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING

KRAJ KORUPCIJE NA TEHNIČKIM PREGLEDIMA

KOMERCIJALNA ...ZILA

RENAULT KERAX 500

I DO 500 KS ZA KIPER S POGONOM 8x4!

Umjesto Cerata stiže Forte

KONCEPTNI KOUP KAO OSNOVA

Iz dana u dan, KIA svjetskoj javnosti sve jasnije pokazuje da je postala respektabilan i smion proizvođač automobila. Najnovije predstavljanje porodičnog sedana Fortea, sasvim sigurno će primamiti još kupaca u salone, dok će zbog agresivnog prednjeg dijela i markante linije zagorčati planove mnogim konkurentima. Također, uz nove motore i novu tehnologiju Forte velikim koracima grabi prema uspjehu koji će za početak biti baziran na 220.000 primjeraka godišnje.

☐ SAFET ŠATARA

Ofanziva KIA-e čini se da ne prestaje, pa nedugo nakon objavljivanja serijskog Soula, na scenu dolazi Forte – model koji bi trebao zamijeniti dizajnerski i tehnološki zastarjelog Cerata. Očekivano, Forte se vidno naslanja na dizajnerski pravac koji je KIA predstavila na konceptnom modelu Koup. Najbolji pokazatelj za to je

Iako ima mnogo veze sa trenutnim modelima iz Cee'd porodice, atraktivna unutrašnjost gotovo je prekopirana iz konceptnog KOUP-a. Zanimljivi detalji kao što je trokraki upravljač i fluidne linije konzole uparene sa kvalitetnim materijalima, biće pravi pogodak za probirljive kupce. Štaviše, mnogo opreme koja polazi od jednostavnih el. podizača stakala, preko sigurnosnih zračnih jastuka do skupog navigacionog uređaja i kože KIA-u predstavljaju u sasvim novom svjetlu.

Jasna povezanost sa japanskim Accordom primjetna je i na prednjoj i na zadnjoj strani. Veliki agresivni farovi naprijed i farovi nepravilnog oblika na zadnjoj strani od Fortea prave elegantnu limuzinu koja se može suprostaviti većim i "zvučnijim" imenima.

prednji, izrazito agresivni dio sa velikim otvorima za zrak, kao i pomalo kupeovska linija krova uz koju do izražaja dolazi i zadnji dio sa vidno prepuštenim "repom" na poklopcu prtljažnika. Slučajno ili ne, prednji dio izgleda da je preuzeo neke linije sa Hondinog ljutog Accorda, dok veliki otvori za zrak na masci i prednjem odbojniku kao da šapuću neke riječi "sportskim jezikom". Takvim potezima izgubljena je svaka veza sa modelom kojeg Forte nasljeđuje, ali dizajnerska definicija sportske uglađenosti sa elegantnim detaljima, kao što je odigrala veliku ulogu u popularizaciji cee'da i pro_cee'da, vjerovatno će pomoći i Forteu.

Za razliku od jeftinog Cerata, Forte će u unutrašnjosti biti okrenut spomenutoj cee'd porodici, a uz mnoštvo luksuznih elemenata, koji će biti dostupni čak i u jeftinijim verzijama, mnogi mu predviđaju svijetlu budućnost. Povezanost sa evropskim hitom cee'dom najočiglednija je na istaknutoj centralnoj konzoli, dok se i elementi kao što su uspravni ventilacioni otvori smiješe cee'dovim osmjehom. Koupova ekskluzivnost mnogo je umanjena, ali i pored toga, vrlo zanimljivi detalji kao što je trokraki upravljač neobičnog oblika i instrument-tabla konstruisana po uzoru na one iz sportskih automobila, ugled novog Fortea dižu za stepenicu više u odnosu na ostale KIA-e. Također, ono što Fortea zaista odvaja od ostalih kućnih modela je oprema, pa neki elementi kao što je navigacioni uređaj sa mogućnošću prepoznavanja glasa i slične sitnice koje su bile rezervisane samo za "skupe", garantuju prelazak KIA-e u klasu više. Epitet sigurnog proizvođača automobila KIA njeguje i sa novim modelom, a veliki broj zračnih jastuka vjerovatno znači maksimalan broj zvjezdica na evropskom testu sigurnosti.

Atraktivni konceptni Koup bio je osnova za razvoj novog Fortea. Agresivnost i markantnost gotovo su potpuno prenesene iako su na Forteu dodana još dvoja vrata čime je ublažen sportski karakter Koupa. Izgleda da je "sportski karakter" ipak ostavljen za Fortea kupea.

Naravno, i ostali elementi automobila u skladu su sa rapidnim razvojem korejaca, pa će osnovnog Fortea pokretati 1,6-litarski benzinac sa 124 KS, dok će najmanji dizelaš iz 1,6-litarske zapremine razvijati čak 128 KS. U ponudi će biti i dvolitarske verzije benzinskog i dizelskog motora, ali o njihovim snagama još nema podataka, iako je najvjerovatnije da će ta dva motora biti prenesena iz trenutnih KIA-inih modela.

KIA sa ovim modelom očito ima velike ciljeve, posebno zbog toga što se šuška da će godišnja proizvodnja biti oko 220.000 primjeraka, od kojih će čak 50.000 biti namijenjeno za Sjevernu Koreju. Također, nakon što se konačno pojavi na cesti sredinom 2009. godine, nedugo zatim može se očekivati i kupe verzija, a naslućujemo da će upravo Forte kupe biti replika fenomenalnog konceptnog Koupa. Zanimljivo, KIA je već objavila cijenu za osnovni model na američkom tržištu – 11.500 dolara. Toliko novca nije mnogo, ali za Evropu, čak i dvostruko veći iznos ne bi bio iznenađenje. ■