

Ova četvorka jako malo troši

Draž štednije

Štedjeti gorivo, a pritom se ničeg ne odricati. Ni prostora, ni luksuza niti užitka vožnje. To žele sva četvorica, ali koji je u tome najbolji?

Ford Focus 1.6 TDCi

4,9 l/100 km

Kia Ceed 1.6 CRDi

4,6 l/100 km

Volvo je imao ludu sreću. Za razliku od Saaba, tradicionalna marka živi dalje kao posljednji skandinavski proizvođač automobila – s kineskim majčin-skim koncernom Geely kao sponzorom i Nijemcem Stefanom Jacobyem kao šefom. Očito dobra kombinacija. Naime, nekadašnji Volkswagenov menadžer snažno daje gas, nakon razlaza s Fordom želi učiniti Volvo samostalnijim.

Novi V40 prvi je korak u tom cilju. Izgleda upadljivo i suvremeno. S

mnogo stila, sigurnosti i tehnike cilj mu je vrh kompaktnog segmenta oko kojeg se vodi žestoka borba.

Dosad je na čelu bila BMW jedinica. Mali model sa stražnji pogonom

V40 donosi novosti u švedsku marku

voznodinamički nitko nije mogao prestići. Ni po cijeni jer najjeftinija dizelska jedinica počinje od 208.324 kune.

Međutim, sportski stiliziran Volvo nema na nišanu samo plemenitog Bavarca nego, naravno, želi nadmašiti i jeftinije alternative poput Forda Focus i Kije Ceed. Teška zadaća kojoj Volvo pristupa samouvjereno i u utrku šalje testno vozilo u skupoj opremi Summum. Sa 229.650 kuna V40 D2 tako je gotovo 70.000 kuna skuplji od Kije Ceed i Forda Focusa.

Smijemo li uopće takvog nordijskog plemenitaša uspoređivati s korejskom bagatelnom ponudom? Naravno da smijemo. Naime, sva

četvorica sudjeluju na testu sa štedljivim dizelskim motorom i imaju isti cilj: uštedjeti što više goriva, a da se pritom ne umanjuje užitak vožnje. Svi oni dostižu najveću brzinu od oko 200 km/h. To je mnogo.

S najmanje 260 Nm u širokom rasponu broja okretaja testni kandidati isporučuju dovoljno okretnog momenta za snažno ubrzavanje u svim brzinama. Iako Kia mami najpovoljnijom cijenom od 161.700 kuna, može se pohvaliti i najjačim četverocilindrašem ispod poklopca.



BMW 116d

5,0 l/100 km

Volvo V40 D2

4,8 l/100 km

Kandidati



BMW 116d

Normirana potrošnja	4,5 l/100 km	117 g CO ₂ /km
Testna potrošnja	5,0 l/100 km	133 g CO ₂ /km



Volvo V40 D2

Normirana potrošnja	3,8 l/100 km	99 g CO ₂ /km
Testna potrošnja	4,8 l/100 km	128 g CO ₂ /km



Ford Fokus 1,6 TDCi

Normirana potrošnja	4,2 l/100 km	109 g CO ₂ /km
Testna potrošnja	4,9 l/100 km	130 g CO ₂ /km



Kia Cee'd 1,6 CRDi

Normirana potrošnja	3,8 l/100 km	100 g CO ₂ /km
Testna potrošnja	4,6 l/100 km	123 g CO ₂ /km

Njegovih 128 KS osiguravaju joj malu prednost – barem na papiru.

Kao i u Volva, i u Kiji velik utjecaj ima jedan Nijemac. Dizajn Ceeda potječe iz pera Petera Schreyera koji je, između ostalog, za Audi dizajnirao modele A2 i TT. Nimalo loše preporuke. Zato Kia ni ne izgleda kao tipičan Korejac starog kova nego blista poput elegantnog Europljanina i oblikom se približava Fordu.

Focusa i V40 pogone isti četvero-cilindraši, koji potječu iz vremena



Tu nešto zapinje: V40 s malim greškama

■ Još uvijek postoje automobili koji se povremeno igraju s našim živcima: u testnom Volvu mjenjač je nekoliko puta odbio ubaciti u drugu brzinu. To može biti neugodno ako pri skretanju suprotnim trakom nailazi kamion. Pritom Volvo želi osvajati bodove za sigurnost i uz osam zračnih jastuka u kabini nudi i jedan kao zaštitu za pješaka. U slučaju nesreće on munjevito oblaže vjetrobransko staklo i A-no-

sače. Tu su i kamere te radarski senzori koji trebaju spriječiti nesreće. Uz toliko visoke tehnologije začuđuje što se testno vozilo moralo boriti s tako banalnom poteškoćom. Na lošim cestama u V40 na strani vozača glasno pucketa. Nimalo lijepa crta za automobil u ovom uzvišenom cjenovnom razredu. Prema tvrdnji Volvo, kod automobila kupaca te se poteškoće ne javljaju.

Naš
redoslijed

4

Luksuzni Švedanin

Vlastiti stil, mnogo tehnike – usprkos tome V40 nažalost ništa ne čini baš najbolje


Volvo V40 D2
463 boda

■ Volvo je proizveo vrlo privlačan automobil. Nema opasnosti da će ga zamijeniti s nekim drugim. S nisko izvučenom prednjom maskom i zaobljenim stražnjim krajem doima se kao križanac kupea i karavana. Testno vozilo stiglo je sa skupim paketom Dynamik i 18-inčnim gumama za 6450 kuna – to je bila pogreška. Iako manja udaljenost od tla možda doprinosi manjoj testnoj potrošnji (4,8 litara), pretjerani sportski dojam ne pri-

staje njegovu luksuznom karakteru. V40 je kao D2 ponajprije štedljiv model visoke kvalitete i ugodna ozračja u kabini. Zašto onda glumiti trkaće vozilo i oponašati BMW? Osrednje ubrzavanje dokazuje da ga se mora tjerati na tjelovježbu.

V40 ima izraženu individualnu notu

Ovaj Volvo je pratilac, osmišljen za duga putovanja i elegantan nastup s izrazito individualnom notom. Tko ga takvog vidi kupuje alternativu BMW-u, ali nije pobjednički tip.



Središnji instrument svijetli u tri različite postavke – Elegance, Eco i Performance. Hladna i jasna središnja konzola ima tipične švedske atribute

Sportski ovjes s aero-kotačima



Ne samo dizajn

Testno je vozilo bilo opremljeno sportskim gumama širine 225 mm i posebnim naplatcima koji jamče manji otpor zraka. Bez nadoplate Volvo nudi štedljiviji V40 s manjim kotačima i samo 3,5 litre tvorničke potrošnje (94 g/CO₂)

Naš
redoslijed

3

Obožavatelj tehnike

Gomila sustava pomoći i dobar ovjes – Ford pokazuje mnoštvo talenata


Ford Focus 1,6 TDCi
471 bod

■ Da, u Kölnu znaju raditi ovjese. Focus se pokazuje dobrim na asfaltu – čak i ako je neravan. Ovjes radi vrlo uravnoteženo. Premda je Ford u načelu tvrd i pri sporijoj vožnji katkad grubo reagira, na lošim cestama nudi najbolju udobnost.

Usto ima upravljač koji izravnošću i preciznošću gotovo dostiže BMW. Za automobil s prednjim pogonom gotovo da nije moguće bolje. Šteta što takve vrline Focus ne pokazuje kod rukovanja. Funk-

cije kojima se upravlja preko središnjeg displeja presporo reagiraju, a upravo brojnim elektroničkim pomagačima Focus želi osvojiti bodove. Razočarava i proširivanje prtljažnika. Današnjem dobu nije primjereno da se sjedeće površine moraju preklopiti prema naprijed a da ipak ne nastaje ravna površina. Kad štedite Focusom, oslonite se na ovjes, brzo prolazite zavoj i čuvate brzinu. Što manje kočite, manje morate ubrzavati.

Sjajan ovjes donosi brzinu u zavojima



Jasne armature su uspjele, glomazni središnji dio s premalim zaslonom ne toliko. Glede funkcija, Focus se često doima nepreglednim.

Kao protivnik Golfa Focus bi trebao biti prostraniji



Više stila od korisnosti

Dizajneri su mu utisnuli mnogo dinamike u lim. Za auto dug 4,36 metara Focus bi trebao nuditi više korisnog prostora. Obujam prtljažnika samo je prosječan, a usto nema ni ravnu utovarnu površinu – šteta.

Naš
redoslijed

2

Najpovoljniji

Privlačan dizajn, visoka korisna vrijednost – samo u detaljima Ceed još iskazuje slabosti



Kia Ceed 1,6 CRDi

473 boda

■ Kijin kokpit izgleda gotovo jednako suvremeno kao BMW-ov. Korejci su mnogo naučili i kopirali, ali pritom ipak promašuju cilj. Kolo upravljača i bočne ručice su pretrpane, crveni pokazivači zaslona nečitki. U svemu ostalom tek nijanse dijele Korejca od europske automobilske elite. Motor bi trebao imati 128 KS, ali ovaj model s četvera vrata ubrzava sporije od slabijeg BMW-a. Međutim, Ceed zato ostavlja dobar dojam najnižom

potrošnjom. I glede ponude prostora, posebice u stražnjem dijelu, nalazi se naprijed. U Kiji je, zahvaljujući malom podnom tunelu, dobro iskoristivo čak i središnje mjesto. Neuvjerljiv je neskladan ovjes koji na lošim cestama osjetno smanjuje udobnost kotrljanja. Upravljaču nedostaje preciznosti: njegovo namještanje suvišni je trik koji znatnije ne poboljšava položaj sjedjenja u kabini. Stražnja je klupa posebno prostrana.

Pucanj iz Koreje u pravom smjeru



Mnogo crne boje, ali Ceedov se kokpit ipak doima suvremenim i otmjenim. Instrumenti su čitki, kolo upravljača pretrpano gumbima

Kia Cee'd istinski je div prostora



Straga je mnogo mjesta

Onaj kome je važno mnogo prostora na stražnjoj klupi u Kiji će se osjećati najbolje. Za glavu i koljena ponuda prostora je uzorna. Usto, sa 380 do 1318 litara, Ceed ima najveći prtljažnik na testu kojim oduševljava

Naš
redoslijed

1

Dinamičar

Stražnji pogon i agilno ponašanje u vožnji – najmanji BMW pobjeđuje usprkos visoke cijene



BMW 116d

481 bod

■ Bio je prethodnica. Ključna riječ "Efficient Dynamics" znači: štedljiv, ali ipak brz i zabavan u vožnji. To je prošlost, jer su start-stop sustav i druge mjere za poboljšanje učinkovitosti danas standard u kompaktnoj klasi. S testnom potrošnjom od 5 litara dizela 116d najviše troši u ovoj usporedbi. Usto, poslije zauzavljanja njegov se sirovi dizelski motor pokreće nervoznije nego kod konkurencije. Usprkos tome BMW je pobjednički tip. Jasan ko-

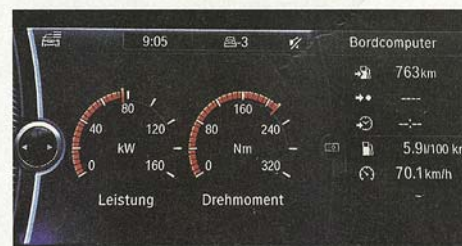
kpit koji se doima visokokvalitetnim, živahno ubrzavanje te okretno ponašanje u vožnji donose mu odlučujuću prednost. A sve bez ljetnje na pretjeranu tvrdoću kao kod Volva. Baš naprotiv, usprkos sportske namještenosti 116d je udoban i oduševljava intuitivnim rukovanjem. Nije uvjerljiv samo kao pravi četverosjed. Za to je stražnji dio previše tijesan. O dizajnu bi se dalo raspravljati, ipak je mekši i blaži od prethodnika.

Dinamika je ovdje čisti standard



Oba okrugla instrumenta ne pokazuju samo brzinu i broj okretaja nego i informacije o potrošnji goriva. Velik zaslon na idealnu je položaju.

Mnogo opcija pokazivača i jednostavno rukovanje



Sportski pokazivači

Sustav iDrive nudi raznovrsne pokazivače. Kao dodatna oprema postoji čak i pristup internetu. Sportske armature informiraju o zbivanjima ispod poklopca motora, a sustavom se lako rukuje u vožnji

USPOREDNI TEST

Podaci o vozilu	BMW	Ford	Kia	Volvo
Motor vrsta/cilindri/položaj	Četverocilindarski, turbo, sprijeda uzdužno	Četverocilindarski, turbo, sprijeda poprečno	Četverocilindarski, turbo, sprijeda poprečno	Četverocilindarski, turbo, sprijeda poprečno
Ventili/bregasta vratila	4 po cilindru/2	2 po cilindru/1	4 po cilindru/2	2 po cilindru/1
Pogon bregastog vratila	Lanac	Zupčasti remen	Lanac	Zupčasti remen
Obujam	1995 cm³	1560 cm³	1582 cm³	1560 cm³
kW (KS) pri o/min	85 (116)/4000	85 (116)/3600	94 (128)/4000	85 (116)/3600
Nm pri o/min	260/1750	270/1750	260/1900	270/1750
Najveća brzina	200 km/h	193 km/h	197 km/h	190 km/h
Mjenjač	6 stupnjeva ručni	6 stupnjeva ručni	6 stupnjeva ručni	6 stupnjeva ručni
Pogon	stražnji pogon	prednji pogon	prednji pogon	prednji pogon
Kočnice sprijeda/straga	disk/disk	disk/disk	disk/disk	disk/disk
Gume na testnom vozilu/Tip guma	205/55 R 16 W Bridgestone Potenza ER300	215/50 R 17 W Michelin Primacy HP	205/55 R 16 H Continental PremiumContact	225/40 R 18 W Michelin Pilot Sport 3
Veličina kotača	7 x 16"	7 x 17"	6,5 x 16"	7,5 x 18"
Emisija CO ₂	117 g/km	109 g/km	100 g/km	99 g/km
Potrošnja*	5,4/3,9/4,5 l	5,1/3,7/4,2 l	4,2/3,6/3,8 l	4,2/3,6/3,8 l
Spremnik goriva/vrsta goriva	52 l/dizel	53 l/dizel	53 l/dizel	52 l/dizel
Buka u prolasku	73 dB(A)	69 dB(A)	73 dB(A)	69 dB(A)
Prikolica kočena/nekočena	1200/690 kg	1200/670 kg	1500/650 kg	1300/650 kg
Obujam prtljavnika	360-1200 l	363-1148 l	380-1318 l	335-1032 l
Duljina/širina/visina	4324/1765-1984**/1421 mm	4358/1823-2010**/1484 mm	4310/1780-2049**/1470 m	4369/1802-2041**/1445 mm

*grad/otvorena cesta/ukupno na 100 km; ** širina uklij. vanjska zrcala

Troškovi/jamstva	BMW	Ford	Kia	Volvo
Norma ispušnih plinova	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Servisni intervali	prema pok. na zaslону/2 godine	20.000 km/1 godina	30.000 km/2 godine	20.000 km/1 godina
Jamstvo	Jamstvo	Jamstvo	Jamstvo	Jamstvo
Mehanika/km ograničenje	2 godine/bez	2 godine/bez	7 godina/150.000 km	2 godine/bez
Jamstvo protiv hrđanja	12 godina	12 godina	12 godina	12 godina
Jamstvo mobilnosti	5 godina	neograničeno	3 godine	neograničeno

Izmj. vrijednosti	BMW	Ford	Kia	Volvo
Ubrzanje				
0-50 km/h	3,3 s	4,3 s	3,6 s	4,5 s
0-100 km/h	10,5 s	12,3 s	11,3 s	13,0 s
0-130 km/h	18,0 s	21,0 s	19,1 s	22,1 s
Elastičnost				
60-100 m/h	8,0 s (4. brzina)	8,2 s (4. brzina)	10,0 s (4. brzina)	9,4 s (4. brzina)
80-120 km/h	16,2 s (6. brzina)	15,2 s (6. brzina)	18,7 s (6. brzina)	17,5 s (6. brzina)
Težina praznog vozila/nosivost	1388/452 kg	1364/536 kg	1382/428 kg	1436/454 kg
Raspodjela težine spr./straga	51/49%	61/39%	62/38%	60/40%
Krug okretanja lijevo/desno	10,8/11,1 m	11,6/11,6 m	11,2/11,4 m	12,5/12,5 m
Zaustavni put s hladnim koč.	37,5 m	39,0 m	36,2 m	35,7 m
s zagrijanim koč.	38,2 m	38,7 m	37,3 m	37,2 m
Buka u kabini pri				
50 km/h	60 dB (A)	59 dB (A)	58 dB (A)	59 dB (A)
pri 100 km/h	67 dB (A)	67 dB (A)	66 dB (A)	67 dB (A)
pri 130 km/h	70 dB (A)	71 dB (A)	70 dB (A)	70 dB (A)
Potrošnja na testu - CO ₂	5,0 l D - 133 g/km	4,9 l D - 130 g/km	4,6 l D - 123 g/km	4,8 l D - 128 g/km
Doseg	1030 km	1080 km	1140 km	1070 km

Cijene/Oprema	BMW	Ford	Kia	Volvo
Model	116d	Focus 1,6 TDCi Titanium	Ceed 1,6 CRDi EX Style	V40 D2 Summum
Automatski mjenjač	17.659 kuna	N	10.200 kuna	N
Zračni jastuci za glavu sprijeda/straga	S/S	S/S	S/S	S/S
Klima uređaj/automatski	S/5787 kuna	N/S	N/S	N/S
Radio s CD-om	S	S	S	S
Tempomat	3784 kune	S	S	S
Grijanje sjedala sprijeda	2745 kuna	2734 kune	S	2745 kuna
Metalik lak	5416 kuna	4213 kuna	3000 kuna	6150 kuna
Cijena (ocjenjuje se) 5 vrata	208.324 kune	161.700 kuna	161.990 kuna	229.650 kuna

S-serijski, N-ne isporučuje se

kad je Volvo još pripadao Fordovu koncernu. Isto vrijedi za široku paletu sustava pomoći dostupnih uz nadoplatu. To što oba automobila ovdje nude uz nadoplatu stiže izravno iz luksuzne klase.

Kod Volva je funkcija kočenja u nuždi ("City- Safety") čak serijska. Kao da to nije dovoljno, tko želi može V40 pretvoriti u pravi lovački avion s kamerama i radarskim senzorima. Jedini nudi prilagodljiv tempomat s funkcijom kočenja u nuždi za pješake te sustav upozorenja za vozila što pri parkiranju unatrag prolaze iza vozila – više visokotehnološke senzorske tehnike trenutačno nitko ne može ponuditi.

V40 naoružan je do zuba

Međutim, po tome i Ford ostavlja odličan dojam. Laserski sustav kočenja u nuždi može se doplatiti po relativno povoljnoj cijeni. Nasuprot tome, BMW na raspolaganju ima samo jednostavnije upozorenje na moguću sudar.

Međutim, usto se dobiva upozorenje pri napuštanju traka, radio Professional, kožni upravljač te instrumente koji pokazuju dodatne informacije. Tko, molim vas, može razumjeti politiku opcijske opreme?

Jednostavnije i preglednije je kod Kije. Jednostavan tempomat stiže serijski, od pomodnih sustava pomoći tu je samo pomoć za držanje traka po 3500 kuna.

Uz toliko visoke tehnologije start-stop sustavi doimaju se pomalo dosadno. U ovoj se klasi sad podrazumijevaju i serijski su kod sve četvorice. Samo 116d i V40 mogu povrh toga ponuditi posebne eko-programe za dodatno smanjenje potrošnje goriva.

Normirana potrošnja Volva i Kije čak je ispod četiri litre, BMW i Ford spominju veće vrijednosti. Tako se za 116d navodi potrošnja od 4,5 litara, a Focus želi postići 4,2 litre. To su također odlične vrijednosti protiv ludila cijena goriva. Pitanje je samo koliko se od toga ostvari u praksi.

Rezultati

	MAKS. BODOVA	BMW	KIA	FORD	VOLVO
Karoserija					
Ponuda prostora priprema	20	14	14	14	14
Ponuda prostora straga	20	10	15	12	12
Osjećaj prostranosti	10	5	8	7	6
Prtljažnik	20	10	12	10	8
Varijabilnost	10	3	3	1	4
Nosivost	10	6	5	7	6
Prikolica	5	2	4	2	3
Preglednost	15	11	12	10	9
Dojam kvalitete	20	17	15	15	17
Funkcionalnost	10	9	8	8	9
Sigurnosna oprema	10	4	3	4	8
Ukupno karoserija	150	91	99	90	96

Pogon					
Ubrzanje	15	10	9	8	7
Elastičnost	20	13	11	13	12
Najveća brzina	5	3	3	3	3
Ugladenost	15	11	11	12	12
Živost/brzina reakcije	10	6	5	5	5
Mjenjač	20	17	14	15	15
Potrošnja na testu	30	26	26	26	26
Doseg	10	7	8	7	7
Ukupno pogon	125	93	87	89	87

Udobnost					
Ulazak	5	3	5	4	3
Položaj sjedenja	15	13	11	12	12
Sjedača prednja	20	18	14	15	16
Sjedača stražnja	10	6	7	8	8
Ergonomija	10	9	9	7	7
Ovjes	25	20	17	21	15
Buka u kabini	10	6	7	6	7
Dojam buke	15	8	7	8	9
Oprema za udobnost	15	7	12	10	11
Multimedija/povezivost	10	1	3	3	1
Sustavi pomoći	5	3	2	5	5
Klimatizacija	10	3	6	6	6
Ukupno udobnost	150	97	100	105	100

Faktor užitka



Kategorija	Volvo	BMW	Ford	Kia
Dizajn	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Temperament	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Vožnja	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Osjećaj ugođe	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Imidž	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ukupno	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

★★★★★ = bajkovito, ★★★★★ = privlačno, ★★★★★ = prihvatljivo, ★★★★★ = moglo bi i bolje, ★★★★★ = dosadno

Rang lista



BMW 116d

477 bodova

Premda je postao veći, najmanji BMW ne nudi dovoljno mjesta za četvero putnika. Prednosti jedine ostaju agilno ponašanje u vožnji i iznimno dobro čuvanje cijene.



Kia Ceed

474 bodova

Kia mnogo toga radi ispravno: nudi mnogo mjesta i varijabilnost, nisku potrošnju, dugo jamstvo i povoljnu cijenu. Još treba dotjerati upravljač i ovjes.



Ford Focus

465 bodova

Ima najbolji ovjes u testu i oduševljava preciznim upravljačem, udobnošću kotrljanja i visokom nosivošću. Međutim, ponuda prostora i varijabilnost morali bi biti bolji.



Volvo V40

454 bodova

Sa štedljivim dizelskim motorom i sportskim ovjesom nema šanse protiv konkurenata. Ovaj Volvo želi biti nešto posebno, ali nije osmišljen za bodovanje i rang liste.

Zaključak

Grbavac, amazonka, Snjeguljičin lijes: Volvo je oduvijek imao poseban stil i auru. Ima ih i novi V40 D2 - poseban automobil sa štedljivim motorom, mnogo sigurnosti i luksuza. Time je u svojstvima gotovo na razini BMW-a, ali kao sportaš nije uvjerljiv. Usto, u testiranoj je inačici Summum znatno skuplji od konkurencije. Zato mu pripada samo četvrto mjesto. Suprotnost predstavlja Kia. Ceed je jeftin, a zahvaljujući prostranosti i najmanjoj potrošnji probija se na drugo mjesto.



Branimir Tomurađ

Vozna dinamika

	MAKS. BODOVA	BMW	KIA	FORD	VOLVO
Ponašanje u vožnji	20	19	16	18	18
Elektronička pomagala	15	14	13	13	13
Držanje smjera	10	9	10	10	9
Agilnost	20	18	14	17	16
Upravljač	20	19	13	17	15
Trakcija	10	8	8	8	8
Krug okretanja	10	5	4	4	3
Kočnice	20	12	14	10	15
Ukupno vozna dinamika	125	104	92	97	97

Okoliš

Vanjske dimenzije	10	6	6	5	5
Težina praznog vozila	10	6	6	6	5
Emisija CO ₂	10	8	8	8	8
Emisija štetnih tvari	5	4	5	5	5
Vanjska buka	5	2	2	4	4
Ekološka tehnika	10	4	2	2	4
Ukupno okoliš	50	30	29	30	31
Ukupno svojstva	600	415	407	411	411

Troškovi

Cijena	30	18	24	25	10
Rabljeni	20	15	6	7	12
Porez/osiguranje	10	6	6	6	7
Održavanje	5	5	5	2	2
Jamstva	10	3	9	3	3
Troškovi goriva	15	11	11	11	11
Dodatna oprema	10	8	5	6	7
Rezultat troškovi	100	66	66	60	52

Ukupan rezultat

Ukupan rezultat	700	481	473	471	463
Mjesto		1.	2.	3.	4.
Cijena u kunama	208.324	161.990	161.700	229.650	
Cijena po osvojenom bodu u kunama	433,1	342,5	343,3	496	
Omjer uloženo/dobiveno		3.	1.	2.	4.

Ovdje je riječ o pitanju ukusa - ocjena ne utječe na ukupnu ocjenu

■ Ford i Kia, nešto kao kruh i maslac. Dobri automobili, ali ne od onih o kojima ćemo s oduševljenjem razgovarati u društvu - glede imidža i dizajna sasvim su prosječni. Posve drukčiji je Volvo: upadljiv zbog svojeg posve originalnog stila. I u kabini. U ovaj je automobil užitak ući. Sjedača, instrumenti, materijali - sve to traži i prona-

lazi izrazito individualnu liniju. Tko vozi Volvo još uvijek ima posebnu životnu filozofiju. Šteta što motor u V40 D2 ne isporučuje ono što sportski dizajn obećava. Tvrd ovjes podnosi mnogo više konjskih snaga. U uravnoteženom BMW-u 116d postignut je najbolji kompromis živahnosti i ozračja ugođe.