

NOVO
Kia Optima
23.000 €
V PRODAJI
Januar 2012



Optimalna limuzina?

Limuzine, če niso ravno Beemveji ali Audiji, pri nas niso prav posebno priljubljene. Je morda prišel čas, ko je treba počasi spremeniti to mnenje?

Stabilizacijski ESP je serijski, ponujajo pa tudi nekatere sodobne (elektronsko podprte) dodatke.

MODEL	Kia Optima 1.7 CRDI
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni, turbodizelski, skupni vod
gibna prostornina (cm ³)	1.685
največja moč (kW/KM pri 1/min)	100 (136) pri 4.000
največji navor (Nm pri 1/min)	325 pri 2.000
menjalnik, pogon	R6 (S6*), spredaj
prednja prema	pomožni okvir, posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	pomožni okvir, večvodilna prema, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator
medosna razdalja (mm)	2.795
dolžina × širina × višina (mm)	4.845 × 1.830 × 1.455
prtljajnik (l)	505
masa praznega vozila (kg)	1.484 (1.506*)
največja hitrost (km/h)	202 (197*)
pospešek 0–100 km/h (s)	ni podatka
poraba goriva po ECE, mešan cikel (l/100 km)	5,1 (6,0*; 4,9**)
izpusti CO ₂ (g/km)	133 (158*; 128**)

► Ni razloga, da ne bi verjeli: Kia je v tem trenutku ena najhitreje rastočih avtomobilskih znamk na svetu. Vzrok? V svojem osrčju modelov imajo najmlajšo paleto vozil v ponudbi in njihovi avtomobili so privlačnega videza. V le letu dni so in bodo predstavili štiri nove modele (Picanta, Ria, Optimo in Cee'da, zadnji prihaja sredi prihodnjega leta) in enega osveženega (Soul). Dva izmed njih smo preizkusili prav te dni.

V prodajno stabilnem segmentu limuzin razreda D (prodaja v Evropi se že nekaj let giblje okoli 800 tisoč kosov letno) ima Kia nov model Optima, ki je na nekaterih drugih celinah (med drugim tudi v ZDA) že na prodaj od lani, Evropa pa je nanj morala malce počakati. Optima, ki vstopa na mesto Magentisa, je za svoj razred precej velik avtomobil, saj meri skoraj 4,9 metra v dolžino, a je hkrati tudi dokaj nizek. To ji daje, vključno s skladnimi, tekočimi potezami oblikovalca Petra Schreyerja, z boka videz velikega kupeja, prav tako dolgo medosje (skoraj 2,8 me-

tra) pa omogoča razmeroma kratka previsa. Spredaj nosi značilen Kijin obraz, z vseh zornih kotov pa je videti prepričljiva in morda res – kot pravijo sami – manj občutljiva za trenutne modne trende.

Zunanje mere omogočajo velik notranji prostor; pri Kii trdijo, da ima Optima največ prostora za glave in kolena spredaj, na kratki preizkušnji pa smo opazili predvsem zelo razkošen prostor na zadnji

Prvi vtis

VIDEZ

Prepričljivo čeden, dinamičen, športnokupejevski videz. ★★★★★☆

MOTOR IN POGON

Sodoben turbodizel z malo trušča in treslajev in ugodno porabo goriva. Tudi ob večji izbiri bi verjetno večina posegla po njem. ★★★★★

NOTRANJOST IN OPREMA

Verjetno še bolj prepričljiva kot zunanost – z videzom, občutkom, prostornostjo in opremo. ★★★★★

CENA

Če bo res cenejša od vseh neposrednih tekmecev... ★★★★★

Prva ocena

Pri nas največja Kia prepiča z videzom, voznimi lastnostmi in opremo. Tudi z napovedano ceno. Ima le eno pomanjkljivost na našem trgu: ni kombilimuzina. ★★★★★



Ponudba: trije paketi opreme

Kia v osnovi ponuja tri pakete opreme za Optimo. V srednjem paketu so že dnevne luči LED, delno usnjeno oblaginjenje, gretje na prednjih sedežih, hlajenje in el. nastavitvev voznikovega sedeža, pomočnik za bočno parkiranje, nekaj lesa v notranjosti ter nekaj več drobnarij za večje udobje, najbogatejši paket pa prinese sistem proti nenamernemu zapuščanju prometnega pasu, nadzor nad tlakom v gumah, športne dodatke na zunanosti, ksenonsko tehniko spredaj in LED zadaj, popolno usnjeno oblaginjenje, gumb za zagon motorja, navigacijski sistem s kamero za vzvratno vožnjo in odlično ozvočenje Infinity.

Slovenija

Tudi na našem trgu bodo ponujali Optimo po splošni evropski filozofiji: več avtomobila za svoj denar kot pri kateremkoli tekmeču. To pa so vsi od Accorda do Passata. Cene bodo znane ob prihodu na trg, predvidoma že januarja, lahko pa predvidevamo, da bo Optima – ker nima motorno najcenejše možnosti – stala okoli 22 tisoč evrov.



klopi. Sicer pa se čedne oblike karoserije skladno nadaljujejo tudi v kokpitu, ki je spredaj izrazito obrnjen proti vozniku. Med velikima in preglednima merilnikoma je zaslon z visoko ločljivostjo za dodatne podatke, na sredinskem delu pa je sedempalčni barvni zaslon, ki služi spremljanju in nadzoru funkcij vse do navigacijskega sistema. Tale velika Kia ima lahko tudi gretje štirih sedežev, tri barvne kombinacije notranjosti (vselej s črno, druga barva pa je lahko črna, srebrna ali bež), ogrevan volanski obroč, hlajen voznikov sedež, dvojno strešno okno (ki pa precej zmanjša višino nad glavami) in še marsikaj, sicer pa imajo vse Optime med drugim deljivo klimatsko napravo, pametni ključ za vstop, pomočnika za pretikanje (puščica), v usnje odet volanski obroč in prestavno ročico, avdiosistem, ki bere mp3 (plus vhodi AUX ter USB), bluetooth, navolanske komande (audio, tempomat) ter tretjinsko deljivo naslonjalo zadnje klopi za podaljšanje prtljažnika.

Tudi pri Optimi ni podatka, na koliko zra-
ste prostornina prtljažnika ob takšnem po-
daljšanju, je pa njegova osnovna mera 505
litrov; z malce zdravega humorja so mu na-
merili prostornino, enako 1.500 pločevin-
kam piva ali 666 buteljкам vina. Kakorkoli
že, prtljažnik je v tem razredu prostornin-
sko povprečen, ker pa je Optima limuzina,
zaradi svojega kratkega prtljažnega pokro-
va – kot pri vseh podobnih – ni prav poseb-
no družinsko uporabna.

Precej manj izbire kot pri opremljenosti
za Optimo pri pogonu. Na voljo bosta dva
menjalnika, a sprva le en motor. Ta je sodo-
ben, 1,7-litrski turbodizel, ki se zlahka meri
z marsikaterim malce starejšim dvolitrskim
strojem, tako po zmogljivostih kot po pora-
bi. Sredi prihodnjega leta bodo ponudili še
nov dvolitrski bencinski motor s 170 'konji'
(198 Nm, 155 g CO₂ na km, 6,5 l/100 km),
vendar po prvih podatkih tehnično ne bo
nič posebnega, avantgardnega. Precej bolj
napreden pa bo (prvi Kijin) hibrid z dvolit-

skim bencinskim motorjem (150 'konj') ter
elektromotorjem (40 'konj'), ki bo razvil 245
njutonmetrov navora in bo na trgih Evrope
(menda tudi pri nas) na prodaj v drugi polovi-
ci 2012. Dotlej bo vse breme nosil turbodizel,
ki pa se je na prvi preizkušnji izkazal za na-
vorno zelo dobrega, tudi v kombinaciji s sa-
modejnim menjalnikom. Prav tako zelo dober
vtis je pustilo podvozje, ki je spredaj in zadaj
tehnično povsem na ravni večine tekmecev
tega razreda (in vseh svojega cenovnega),
ki deluje udobno, a tudi dovolj dinamično za
evropski model cest in načina vožnje. Temu
so namreč Optimo posebej prilagodili.

Med številnimi močnimi razlogi za nakup
Optime so izpostavili njen čustven dizajn,
cenovno dostopen luksuz in vse, kar izhaja
iz značilne Kijine sedemletne garancije. Vse
to in še več drži. Morda tudi to, da je Optima
optimalna limuzina, upošteva tehniko, vi-
dez, opremo in (predvideno) ceno. In če se
kdo najde kot kupec v vsem naštetem, razen
v pojmu limuzina, je tudi zanj na voljo reši-
tev. Ker je usoda Optime v kombijevski razli-
čici še negotova, lahko pokukate v drugi del
koncerna, od koder prihaja Kia. Tam imajo
tehnično skoraj popolnoma enak avtomobil v
obliki čednega kombija. ◀◀

**Prtljažnik meri 505 litrov, z malce zdravega humorja pa so mu namerili
prostornino, enako 1.500 pločevinkam piva ali 666 buteljкам vina.**