



fotografija Matjaž Terzič

Novi cee'd je izjemno atraktiven, obenem pa dovolj prostoren in uporaben avtomobil, da bo v zadnjih letih že tako uspešni Kii še utrdil in okreplil ugled.

novost na cesti kia cee'd

Tudi veliki čevlji so premajhni

Povsod priljubljeni avto je dobil naslednika, ki bo na naše ceste za manj kot 13.000 evrov zapeljal maja

Matjaž Terzič, Marbella

Imena. Tisto, ki ga dobimo ob rojstvu, nas spremlja vse življenje. Če se seveda ne odločimo za zamenjavo, kar je v zadnjem času postala nekakšna modna muha, v vsakem primeru pa je to odločitev posameznika, s katero ni nič narobe. Kot tudi ni nič narobe, če starši svojemu otroku namenijo, recimo temu, nenavadno ime. A kljub temu je s strani mnogih vseeno mogoče slišati, da so nekatera imena neprimerna, da z njimi starši zaznamujejo otroka, ki je lahko zaradi tega kasneje med vrstniki zasmehovan in podobno.

6 centimetrov je novi cee'd daljši od svojega predhodnika, kar pomeni, da je sedaj dolg 4,31 metra.

Vse skupaj pa ne velja le pri ljudeh. Nenavadno ime so tako pri Kii leta 2006 nadeli svojemu avtomobilskemu novorojencu, ki je nemudoma postal velika zvezda in tako rekoč na lastno pest poskrbel, da je na precej boljši glas prišla tudi njegova celotna družina, ki od takrat doživlja pravi razcvet. Ime mu je bilo cee'd. In po šestih letih je napočil čas za njegovega naslednika.

Ta imena, kakopak, ne bo zamenjal. Zakaj bi tudi ga, ko pa mu je prinesel slavo in ugled zanesljivega, lepega, varnega, prostornega in zmogljivega avtomobila. Od naslednika se seveda pričakuje vse to in še več, zato je jasno, da stopa v velike čevlje. In po prvih vtisih, ki smo jih zbirali na južni obali Španije, so mu ti kot uliti. Še več, bojimo se, da mu kmalu utegnejo postati celo pretesni.

Najprej v petvrtni različici, s katero smo se spoznali tudi sami. In če drži, da je prvi vtis zelo pomemben, potem se novemu cee'du ni bati, da ne bi očaral še tako zahtevnih kupcev. Že na prvi pogled gre namreč za avto, ki vas ne

pusti hladnega. Ob tem, da ne grešljivo sledi oblikovnim hišnim smernicam, v primerjavi s predhodnikom deluje precej bolj atraktivno in dinamično, prav slednje pa dodobra zakrije 6-centimetrski prirastek v dolžini, s katerim cee'd po novem meri 4,31 metra in ki mu ga na prvi pogled nikakor ne bi pripisali. Prirastek botruje tudi temu, da ima cee'd sedaj večji prtljažnik – v osnovi za okroglih 40 litrov, kar pomeni osnovno prostornino prtljažnika 380 in maksimalno 1318 litrov, več prostora pa je navkljub nespremenjeni medosni razdalji (2,65 metra) tudi v potniški kabini. No, povsem pa je spremenjena armaturna plošča, ki po eni strani prav tako sledi hišnim smernicam, po drugi strani pa uvaja novosti, kot sta velik sredinski zaslon, občutljiv na dotik, in še en zaslon pred voznikom, ki izpiše vse potrebne informacije. Z drugimi besedami: delovno okolje je urejeno, pregledno, kakovostno in lepo obenem, edina stvar, ki izstopa in je vzeta iz starejših avtomobilov, pa sta stikali za smernike in brisalce, a to na izjemen končni vtis ne vpliva.

Privlačna in prav v užitek pa je z novim cee'dom tudi vožnja. Volanski mehanizem namreč deluje bolj odziven in natančen, potniška kabina je bolj izolirana, podvozje pa ravno prav trdo. Izjemno pomembno stvar pa seveda predstavljajo motorji, ki bodo štirje, po dva bencinska (1,4-litrski s 73 kilovati/100 konji moči in 1,6-litrski s 99 kW/135 KM) in dizelska (1,4-litrski s 66 kilovati/90 konji moči in 1,6-litrski s 81 kW/110 KM ali 94 kW/128 KM). Po novem bodo vsi na voljo s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, 1,6-litrski motorji pa tudi s 6-stopenjskim samodejnim.

Nam je tako jasno – veliki čevlji predhodnika so novemu cee'du pretesni. A dokončno oceno bodo vendarle podali kupci, ki ga bodo lahko ocenjevali že od maja dalje, ko bo za manj kot 13.000 evrov zapeljal tudi k nam.

več fotografij na www.dnevnik.si

Hibridi za zdaj niso smiselni



»Na zunaj je bolj športen, znotraj pa je bolj praktičen in uporaben. Omenjeno sicer ponavadi ni združljivo in si je v nasprotju, a nam je vse skupaj uspelo povezati in to je posebnost tega avtomobila,« je med drugim povedal podpredsednik za marketing in načrtovanje izdelkov pri Kia motors Europe **Benny Oeyen**, s katerim smo se pogovarjali ob predstavitvi novega cee'da.

Lahko razrešite uganko – ima ime cee'd kakšen pomen?

To so začetne črke besedne zveze Community of Europe, European design (smeh). Ja, ime je zagotovo malce umetno, a nam je všeč, saj je nekaj posebnega, pa še ljudje so si ga zapomnili.

Kdo bodo kupci tega avtomobila in kdaj se obetajo druge različice?

Ciljna skupina je izjemno široka – od menedžerjev, mladih in družin pa do upokojencev. Ljudje, ki jih želimo nagovoriti, so tisti, ki so odprtega mišljenja, ciljamo na mlade, pa ne po letih, temveč mlade po srcu in mišljenju. Kar zadeva druge različice – karavan bo na trg zapeljal septembra ali oktobra, odvisno od države, pro cee'd pa verjetno spomladi prihodnje leto, a natančnega datuma ne vem. Oziramo pa se tudi po drugih različicah, a končnih odločitev še ni.

Kolikšen delež prodaje bo zasedla posamezna različica?

V celotni Evropi bomo verjetno prodali 40 odstotkov petvrtnih, 40 odstotkov karavanskih različic in 20 odstotkov kupeja, pro cee'da. Kar zadeva dizelske in bencinske različice, je tako, da se na določenih trgih v veliki večini prodajajo eni, na drugih drugi, če potegnemo črto, pa v Evropi prodamo približno polovico enih in drugih. Glede samodejnih menjalnikov pa računamo, da se bo za njih odločilo od 7 do 8 odstotkov kupcev.

Kaj novega se še obeta pri Kii in kaj menite o hibridih in elektriki?

Obetajo se športne različice cee'da, močnejše različice cee'da in še nekatere stvari, o katerih niti ne smem veliko govoriti. S hibridom smo pripravljeni, jeseni bomo v Evropi predstavili hibridno optimo, v Koreji pa se že prodaja tudi električna kia ray. V Evropi je trg še premajhen, ko se bo povečal, pa lahko hitro reagiramo, saj imamo razvito vso tehnologijo. O hibridih v manjših avtomobilih pa za zdaj ne razmišljamo, saj je tehnologija draga, sami pa želimo v teh segmentih zadržati razumno ceno. Ob tem odlične rezultate dosegamo že z nekaterimi obstoječimi motorji. **mat**

