

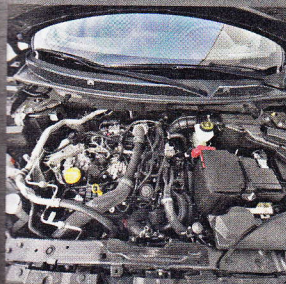
# Benzin osvaja SUV

### Nissan Qashqai 1.3 DIG-T

- 4 cilindra, benzin • 1.335 cm<sup>3</sup> • 117 kW (159 KS)
- 260 Nm pri 2.000 o/min.



### HVALIMO



- Novi benzinski motor je štedljiv, doduše onoliko koliko se to može očekivati od ove klase vozila za jedan SUV.
- Okretnost i upravljivost su na veoma visokom nivou, bez obzira na to da li se vozi u gradu ili van njega.

### ZAMERAMO



- Multimedijalni sistem odvlači previše pažnje pri rukovanju, pre svega zato što nije intuitivan.
- Širi prednji stubovi u donjem delu zaklanjaju pogled pri skretanju.



Već je jasno kao dan da mali i snažni turbo-benzinci od dizela preuzimaju primat u segmentu „hečbekova“ iz B klase, a da su ih skoro istisnuli iz najmanjih automobila. Ali, to nam je već sve poznato. Ono što je relativno novo i što je počelo da uzima maha jeste ugradnja tih malih, snažnih turbobenzinaca i u SUV modele. A sve sa krajnjim ciljem da se dizel-motori izbace iz igre, kao što su ih već potpuno izbacili Honda u modelu „CR-V“ i Toyota u „RAV4“.

Naime, dizelaši su na vrlo lošem glasu, optuženi su da su opasni, da su

glavni krivci za zagađenje, da su prljavi, pa u brojnim gradovima zapadne Evrope postoje kvartovi ili veliki bulevari kroz koje je zabranjeno voziti vozila sa dizel-motorom. Ukratko, ova lošu reputaciju nikada nisu imali. Mi smo u Srbiji još daleko od svega što se dešava u Evropi po ovom pitanju, posebno jer smo

svedoci, što često ističemo, da je na ovom podneblju „dizel u genima“. Ipak, niko ne konstruiše vozila samo za Srbiju, pa su neke stvari sigurne: velikodušno „magare sa sumpornim srcem“, koje je decenijama pokretalo brojne modele iz svih segmenata, i u koje se naš narod kune – nudiće se sve manje.

**Oba SUV-a nude priyatnu vožnju, koja je tiša nego u verzijama sa dizel-motorima**

Posle ekspanzije u segmentu "hečbekova", mali turbobenzinci krenuli su u pohod i na SUV svet. Tako sada veliki broj novih modela pokreću motori koji ni po zapremini ni po vrsti goriva doskoro nisu mogli ni da se zamisle u velikim vozilima. Na uporedni test dovezli smo dva uspešna azijska modela – kiju "sportidž" i nisan "kaškai", opremljene tim malim, snažnim turbobenzincima. Posle susreta sa njima, zapitali smo se da li će ovakvi modeli, i u ovom segmentu, izbaciti dizelaše iz SUV jednačine, kao što su to praktično već učinili kod gradskih modela



### Kia Sportage 1.6 T-GDI

- 4 cilindra, benzin • 1.591 cm<sup>3</sup> • 130 kW (177 KS)
- 265 Nm pri 1.500–4.500 o/min.

A dizelaše neće pregaziti električna vozila, već sve veća ponuda benzinskih motora. Upravo zato, snažni turbomotori malih „kubikaža“ sve su češći u ponudi kompaktnih, pa čak i srednjih SUV modela. Zato su se na našem testu našli sveži krossoveri opremljeni upravo pomenutim novim turbobenzincima: kija „sportidž“ dolazi sa 1.6 T-GDI agregatom sa 177 KS, koji je ovde uparen sa sedmostepenim automatskim menjačem i „inteligentnim“ pogonom na svim točkovima, a nisan „kaškai“ pod haubom ima 1.3-litarski motor sa 159 KS, uparen sa šestostepenim

manuelnim menjačem, dok je pogon napred. Oni predstavljaju dva različita rešenja, ali oba su reprezentativna u svetu novih benzina. Štaviše, u ovom svetu ne smeta što su „kubikaže“ na poređenju različite jer veću ulogu ima snaga – dok bi sa druge strane, poređenje dizelaša sa, recimo 2.0 i 1.5 motorom, bilo problematično. Kako bilo, nama ovde i nije bio glavni cilj da sukobljavamo ova naša dva SUV modela, iako smo to zdušno uradili kroz merenja i poređenja koja donosimo u tekstu, već je ovo bila prilika da proverimo kako se uopšte SUV modeli nose sa

benzinskim srcima i kakve su trenutne šanse da izguraju dizele iz igre. Priznajemo da smo zato, uz sva druga merenja, posebnu pažnju obratili na potrošnju, koja je jedan od glavnih parametara kupcima koji se razmišljaju između benzina i dizelaša.

Oba modela su udobna, praktična, sa već dokazanom komforom u enterijeru (ovde japanska škola prednjači), dobro opremljeni (ovde „korejac“ nudi više). Sve to su nam do sada već pokazali u verzijama sa dizel-motorom, pa nam je sada akcenat na utiscima

► str. 39



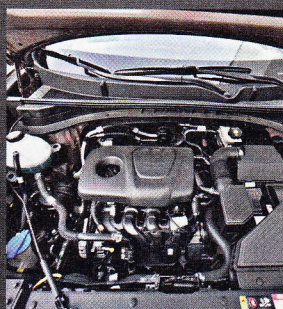
### HVALIMO



### ZAMERAMO



- Snažan turbobenzinac nudi zabavna ubrzanja.



- „Sportidž“ pokazuje koliko korejski brend sa upotrebom brojnih elektronskih sistema želi da ostavi jak utisak kada je reč o komforu u vožnji i kabini.

- Pored zapremine rezervoara od 60 litara, autonomija nije baš velika, jer benzinac nikako ne može potrošnjom goriva da parira dizelašima.



- Putnici na zadnjim sedišta više osećaju neravnine.

# UPOREDNI TEST



Uz bolje pakete opreme mogu se birati elektropodesiva sedišta sa memorijom, presvučena Napa kožom. Multimedijalni sistem čeka na osveženje, jer osim što je pozicioniran nešto niže od nivoa pogleda vozača, sedmojlinični ekran osetljiv na dodir ima zastareli interfejs



Organizacija prostora i ergonomija idu ruku pod ruku u ovoj „kiji“. U paketu opreme „laundž“, korejski SUV nudi kožna elektropodesiva sedišta i volan koji uz doplatu mogu biti i grejani. Ventilacioni otvori za drugi red sedišta su standard

## Premaz kao za „GT-R“

„Kaškai“ je prvi model japanske kompanije koji nosi novi motor razvijen od strane Renault alijanse i Dajmlera. Za ovaj agregat su korišćene savremene tehnike koje omogućavaju optimizaciju sagorevanja i smanjenje trenja. Zato je motor posebno konstruisan sa blago nagnutim ventilima i vertikalno postavljenom brizgaljkom sa šest rupa u centru komore za sagorevanje, a cilindri su tretirani specijalnom površinskom obradom (korišćenom i za „Nissan GT-R“) koja smanjuje rizik od detonacija snižavajući temperaturu.



## Ima filtere poput dizela

Kia „sportidž“ koristi 1.6-litarski turbo-benzinski agregat iz Gama familije. Reč je o modernoj pogonskoj jedinici koja objedinjuje različite tehnike za smanjenje potrošnje goriva kao i emisije štetnih gasova. Takođe, ovaj agregat koristi čak i filter čestica i ispunjava najstrože Euro 6d standarde.

## Nissan Qashqai 1.3 DIG-T

• **Motor:** napred poprečno, benzin, 4 cilindra u liniji, prečnik 72,2 mm, hod 81,4 mm, radna zapremina 1.332 cm<sup>3</sup>, maksimalna snaga 117 kW (159 KS) pri 5.500 o/min, maksimalni obrtni moment 260 Nm pri 2.000 o/min, blok cilindra i glava od lake legure, dva bregasta vratila, 4 ventila po cilindru, direktno ubrizgavanje, turbina i interkuler, filter čestica • **Prenos:** pogon na prednjim točkovima, manuelni šestostepeni menjač • **Pneumatici:** 225/45 R19 • **Karoserija:** SUV, petora vrata, pet mesta, oslanjanje napred „mekferson“, spiralne opruge, hidraulički amortizeri, ventilirajuće disk kočnice napred, ABS i ESP, električni servouredaj, zapremina rezervoara 55 litara • **Dimenzije i masa:** međuosovinski razmak 265 cm, dužina 436 cm, širina 181 cm, visina 163 cm, masa 1.375 kg, zapremina prtljažnika 430-1.598 litara

## Kia Sportage 1.6 T-GDI

• **Motor:** napred uzdužno, benzin, 4 cilindra u liniji, prečnik 77,00 mm, hod 85,4 mm, radna zapremina 1.591 cm<sup>3</sup>, maksimalna snaga 130 kW (177 KS) pri 5.500 o/min, maksimalni obrtni moment 265 Nm pri 1.500-4.500 o/min, blok cilindra i glava od lake legure, dva bregasta vratila, 4 ventila po cilindru, direktno ubrizgavanje, turbina i interkuler, filter čestica • **Prenos:** pogon na svim točkovima, automatski sedmostepeni menjač • **Pneumatici:** 255/45 R19 • **Karoserija:** SUV, petora vrata, pet mesta, oslanjanje napred „mekferson“, nazad „multilink“, hidraulički amortizeri, ventilirajuće disk kočnice napred, ABS i ESP, električni servouredaj, zapremina rezervoara 62 litra • **Dimenzije i masa:** međuosovinski razmak 267 cm, dužina 450 cm, širina 186 cm, visina 165 cm, masa 1.704 kg, zapremina prtljažnika 491-1.480 litara

koje ostavljaju sa benzincima. „Sportidž“ sa snažnim motorom vrlo lako ubrzava i postiže veliku brzinu bez ikakve drame i muke za volanom, a mali motor ničim ne otkriva da se muči sa masom od 1.704 kg. Benzinac odlično sarađuje sa automatskim menjačem i ovde smo potvrdili utisak jedne zabavne i vrlo progresivne vožnje. Ipak, sve to se plaća kroz

potrošnju, koja je na našem testu u proseku iznosila 8,9 l/100 km. Nekada su ovako snažni benzinci trošili duplo više, ali po današnjim merilima to spada u okvir žednijih SUV-ova. Pa ako bismo se vodili samo uštedom, odnosno manjom potrošnjom, onda bi trebalo da gledamo Kijin 1.6 CRDi dizel sa 136 KS, takođe sa automatskim menjačem i pogonom na svim točkovima

koji ne nudi ni približne performanse, ali prema merenjima prosečno troši 6,7 l/100 km.

Sa „kaškajem“ je donekle drugačija situacija: lakši i aerodinamičniji od „sportidža“, sa 1.3 turbobenzincem je i čistiji, a to što ima manje „konja“ kompenzuje dobrim upravljanjem. Takođe, u vožnji nismo stekli utisak

► str. 41



## Dinamički testovi

ležanje na putu i stabilnost

■ Kia Sportage  
■ Nissan Qashqai

|                                  |      |      |
|----------------------------------|------|------|
| bočno ubrzanje (g)               | 0,98 | 0,94 |
| promena pravca na vlažnom (km/h) | 84   | 89   |
| promena pravca na ravnom (km/h)  | 170  | 170  |
| promena pravca u krivini (km/h)  | 102  | 104  |



## Buka

|                              |      |      |
|------------------------------|------|------|
| 50 km/h (po asfaltu) (dB(A)) | 59,5 | 60,3 |
| 50 km/h (po kocki) (dB(A))   | 76,7 | 73,6 |
| maksimalna kod ubrzanja      | 80,3 | 81,8 |

# UPOREDNI TEST

## Performanse

izmerene na stazi VAIRANO



### Brzina i režimi

■ Kia Sportage  
■ Nissan Qashqai

|                                       |              |              |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| maksimalna (km/h)                     | <b>200,5</b> | <b>211,7</b> |
| režim pri maks. brzini (u VI) (o/min) | <b>4.900</b> | <b>4.800</b> |
| režim pri 130 km/h (u VII/VI) (o/min) | <b>2.600</b> | <b>2.950</b> |

### Ubrzanja

|                           |                          |                          |                            |                            |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| km/h                      | 0-60                     | 0-100                    | 0-130                      | 0-150                      |
| s                         | <b>3,9</b><br><b>4,2</b> | <b>8,2</b><br><b>9,1</b> | <b>13,8</b><br><b>14,1</b> | <b>19,4</b><br><b>20,5</b> |
| 400 m iz mirovanja (s)    |                          | <b>16,2</b>              | <b>16,3</b>                |                            |
| brzina pri izlasku (km/h) |                          | <b>139,3</b>             | <b>136,1</b>               |                            |
| 1 km iz mirovanja (s)     |                          | <b>29,8</b>              | <b>30,0</b>                |                            |
| brzina pri izlasku (km/h) |                          | <b>171,6</b>             | <b>174,7</b>               |                            |

### Elastičnost - pri min./maks. opterećenju

|      |                                  |                                    |                                      |
|------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| km/h | 70-90                            | 70-120                             | 70-130                               |
| s    | <b>3,6/3,8</b><br><b>6,6/7,3</b> | <b>8,6/9,3</b><br><b>15,6/17,9</b> | <b>10,7/11,7</b><br><b>19,0/22,0</b> |

30-60 km/h u III **4,0** **4,8**



### Kočenje - put kočenja (usporende)

|                                     |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| 100 km/h (pri min. opterećenju)     | <b>40,4 m</b>  | <b>38,9 m</b>  |
| 160 km/h (pri min. opterećenju)     | <b>96,1 m</b>  | <b>94,1 m</b>  |
| 100 km/h (po suvom asfaltu + kocka) | <b>48,2 m</b>  | <b>42,2 m</b>  |
| 100 km/h (po mokrom asfaltu + led)  | <b>105,5 m</b> | <b>124,9 m</b> |



### Prosečna potrošnja

#### pređeni put (autonomija)

|                    |                                      |                                      |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| vrsta puta         |                                      |                                      |                                      |
| litara/100 km (km) | <b>9,3 (664)</b><br><b>8,7 (628)</b> | <b>8,0 (779)</b><br><b>6,5 (841)</b> | <b>9,3 (664)</b><br><b>7,5 (734)</b> |

opšti prosek **8,9** **7,6**

da je ovo preslab agregat za 1.374 kg masivnog „japanca“. Što se tiče potrošnje, DIG-T motor sa prosečnih 7,6 litara daje dobar rezultat u svetu benzinskih agregata. Međutim, ako i ovog benzina uporedimo sa dizel verzijom iz iste kuće, neće proći sjajno jer 1.5 dCi troši 5,8 litara.

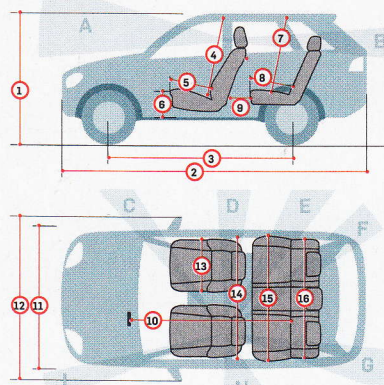
Dakle, u oba slučaja, benzinske verzije troše nepuna 2 l/100 km više od svojih rođaka sa dizel-motorom.

Kada je reč o SUV modelima srednje veličine, benzinci i dizeli su još uvek vrlo daleko. Iako je recimo „sportidž“ sa 1.6-litarskim benzincem snažan i

## UDOBNOST BORAVKA U VOZILU

Mere u centimetrima

Duže međuosovinsko rastojanje u „sportidžu“ donosi za njansu više prostora za putnike u drugom redu sedišta nego „kaškai“. Kada je reč o preglednosti, ni kod jednog nije bilo previše problema: nepreglednih uglova ima, ali su usled širih prednjih stubova malo više izraženi kod „japanca“, mada kod oba modela vidik može biti ugrožen u određenim situacijama pri skretanju, ali ne značajno. Kada je reč o preglednosti pozadi, kod oba modela vam trebaju kamere.



|    | Sportage | Qashqai |
|----|----------|---------|
| 1  | 165      | 159     |
| 2  | 450      | 439     |
| 3  | 267      | 265     |
| 4  | 84-89    | 88-98   |
| 5  | 48       | 50      |
| 6  | 30-39    | 31-36   |
| 7  | 92       | 90      |
| 8  | 49       | 50      |
| 9  | 13-45    | 9-43    |
| 10 | 209      | 207     |
| 11 | 189      | 181     |
| 12 | 209      | 205     |
| 13 | 53       | 52      |
| 14 | 137      | 132     |
| 15 | 129      | 127     |
| 16 | 136      | 136     |

### PREGLEDNOST

Nepregledni uglovi (u stepenima) određeni laserom

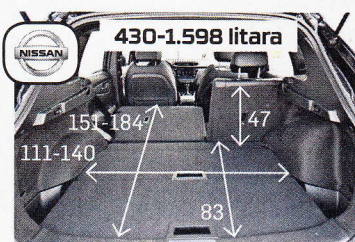
|   | Sportage  | Qashqai    |
|---|-----------|------------|
| A | 21        | 27         |
| B | 8         | 8          |
| C | 10        | 12         |
| D | 9         | 9          |
| E | 9         | 16         |
| F | 16        | 21         |
| G | 10        | 16         |
| H | 31        | 28         |
| Σ | 85° (24%) | 102° (28%) |

## PRTLJAŽNIK

Mere u centimetrima



Prtljažnik od 491 litara u „kiji“ je praktičan ali je manji od ostalih u klasi. Nasloni zadnjih sedišta se obaraju u razmeri 60/40, a tu su i kuke za kačenje stvari, torba ili keša, ali i električno otvaranje prtljažnih vrata.



Prtljažni prostor je praktičan, budući da nudi i podesivi pod koji dolazi u dva panela koja se mogu i ukloniti. Ispod njih je dodatnih 15 litara. Nasloni zadnjih sedišta se preklapaju u razmeri 60/40, a utovar na ivica je ovde malo viša nego kod „kije“.

neko kaže da treba da troše još manje. A možda će zakonske regulative da povećaju cenu dizelaša, kao što je već slučaj u nekim zapadnoevropskim zemljama, pa će se u ovu igru, izgleda, umešati veoma pristrasni sudija. ■

Test-ekipa revije SAT Plus

Iako su ovi SUV modeli prvenstveno namenjeni vožnji po gradu, nisu se obrukali ni van asfalta, čak ni u verzijama sa malim turbobenzincima

