Šta je visoko C



Nastavljajući istraživanja tržišta i poređenja modela koji se nude srpskim kupcima, redakcija AM u ovom broju vas upoznaje sa delom ponude automobila iz C segmenta, odnosno takozvane niže srednje klase

Nakon analize ponude vozila iz A i B segmenta, u ovom broju predstavljamo vam deset modela iz srednje klase, među srpskim kupcima veoma popularnog C segmenta. Još jednom ističemo da je cilj ovog istraživanja da potencijalnim kupcima u moru ponuda i popusta koji ih zapljuskuju, na jednostavan i pregledan način pokažemo šta je to što za određenu cenu (ne) dobijaju prilikom kupovine automobila. C segment je najbrojnija grupacija vozila u kome gotovo svi svetski proizvođači automobila imaju svog predstavnika. Mi smo se odlučili za deset modela koji su bili među najtraženijima u prethodnom periodu.

Najpre želimo da naglasimo da su se ovoga puta u našem izboru našli modeli evropskih, japanskih i korejskih proizvođača, ali samo sa benzinskim motorima od 1,4 i 1,6 litara, dok ćete o ponudi dizelaša moći da pročitate u narednom broju „Auto magazina". Snaga motora kreće se u rasponu od 80 do 113 KS. Osim snage i opreme, ovoga puta smo se odlučili da u analizu uvrstimo i garantne periode za svako vozilo, jer su i oni postali jedan od ključnih faktora kojim se proizvođači bore za svakog kupca.

Predstavljanje ćemo početi možda i najpopularnijim predstavnikom ovog segmenta – „golfom 6". Ovaj automobil, kao i sve prethodne generacije „golfova", oduvek se odlično kotirao kod srpskih kupaca prevashodno zbog (uobičajeno) velike potražnje za njim i visoke cene koja se može dobiti prilikom preprodaje „golfa" kao polovnog vozila. Iako prilično konvencionalnog dizajna, VW „golf" je automobil koji će uvek imati simpatizere oduševljene njegovom lepotom. Opremljen velikim brojem sistema aktivne i pasivne bezbednosti, ovaj automobil je dobio najviše ocene za bezbednost putnika i pešaka. Nažalost, tu se pozitivne karakteristike „golfa" šeste generacije potpuno završavaju. Izuzetno visoka cena od 16.315 evra za gotovo najjeftiniji paket opreme sa najslabijim motorom „golfu" nikako ne ide u prilog kada stane na crtu sa ostalim konkurentima. Mišljenja smo da je ovolika suma novca za automobil bez audio sistema, putnog računara, svetala za maglu, pa čak i sa upravljačem i ručicom menjača izrađenim od plastike, ipak neopravdana. Garantni period od dve godine, bez limita pređenih kilometara, uobičajen je za evropske proizvođače, ali je daleko iza pojedinih proizvođača sa Dalekog istoka. Na kraju, sumirajući rezultate uloženog i dobijenog za tu količinu novaca, „golf 6" se pokazao čak 19 odsto lošijim u odnosu na prosek ostalih konkurenata.

Za nijansu bolja je ponuda Tojotinog „aurisa". Iako je cena od 16.200 evra podjednako visoka kao i kod „golfa", Tojota nudi dosta praktične opreme u unutrašnjosti vozila, uz visok nivo sigurnosti i naročite pouzdanosti svojstvene ovom japanskom proizvođaču. Takođe, valja naglasiti da cena koja je prikazana u našoj tabeli ne mora biti konačna cena koju kupac plaća, jer se kod pojedinih Tojotinih dilera još mogu pronaći automobili na lageru za koje važe posebne akcijske cene, koje su ponekad 1.000-1.500 evra niže od navedenih. Sledeće što treba pohvaliti jesu niske cene redovnog održavanja u Tojotinim ovlašćenim servisima.

„Škoda oktavija" je automobil koji naši kupci vole prevashodno zbog povoljne cene, elegantnog dizajna koji naginje ka klasi iznad, izuzetno široke i dobro opremljene prodajno-servisne mreže, ali i VW koncerna koji stoji iza Škode. Sa cenom od ne- ▶



C-SEGMENT		KIA CEED		CHEVROLET CRUZE		OPEL ASTRA H		FORD FOCUS		CITROEN C4	
Paket opreme		LX FRESH+		BASE		ESSENTIA+		TREND pack		X PREMIUM	
Zapremina motora (l)		1,4		1,6		1,4		1,6		1,6	
MALOPRODAJNA CENA (EUR)		13.450	Vrednost	12.649	Vrednost	13.016	Vrednost	13.850	Vrednost	14.300	Vrednost
Snaga motora	5	109	-60	113	-80	90	35	100	-15	110	-65
Podešavanje volana po visini/dubini	50/50'	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0
Servo volan	150	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0
Prednji vaz.jastuci (vozač/suvozač)	200	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0
Bočni vazdušni jastuci	250	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0
Vazdušne zavese	250	STD	0	-	250	-	250	-	250	STD	0
Vazdušni jastuci za kolena	200	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
Aktivni nasloni za glavu	100	STD	-100	-	0	-	0	-	0	-	0
ABS sa EBD-om	500	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0
ESP-elektronska kontrola stabilnosti	700	-	0	STD	-700	-	0	-	0	-	0
ASR-kontrola proklizavanja	250	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
TCS-kontrola trakcije	250	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
Daljinsko centralno zaključavanje	150	STD	0	-	150	STD	0	STD	0	STD	0
Podizači prozora (prednji/zadnji)	100/100'	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0
Radio+CD+mp3/USB+iPod+AUX	250/100'	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0
Putni računar	100	STD	0	-	100	STD	0	STD	0	STD	0
Klima uređaj (manuelni/automatski)	900/300'	STD/-	0	STD/-	0	STD/STD	-300	STD/STD	-300	STD/-	0
Retrovizori (el.podesivi/sa grejačima)	100/50'	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/-	50
Prednja svetla za maglu	200	STD	0	-	200	STD	0	STD	0	STD	0
Kožni volan i ručica menjača	100	STD	0	-	100	STD	0	STD	0	STD	0
Komande audio sistema na upravljaču	50	STD	0	-	50	STD	0	STD	0	STD	0
Aluminijumske felne	400	-	0	-	0	-	0	-	0	STD	-400
Automatsko paljenje svetala	150	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
Senzori za kišu	200	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
Tempomat	100	-	0	-	0	-	0	STD	-100	STD	-100
Garancija na motor i menjač	200/godina	7	-800	3	0	2	200	2	200	2	200
Korektivna vrednost			-960		70		185		35		-315
KORIGOVANA MP CENA (EUR)		12.490		12.719		13.201		13.885		13.985	
CENA/PROSEK (PRE KOREKCIJE)		96%		90%		93%		98%		102%	
KOR.CENA/PROSEK (POSLE KOREKCIJE)		89%		90%		94%		99%		99%	

NAPOMENA: Cene su informativnog karaktera. Pojedini prodavci i dileri mo

Metodološki, sistem vrednovanja je sledeći: u tabeli koji vidite pred sobom nalaze se najpre redovne maloprodajne cene pojedinih modela u koje su već uračunati (zvanični) popusti koje nude auto kuće. To je dakle, ono što kupci efektivno plaćaju. Ispod toga se nalaze podaci o serijskoj opremi vozila i uz svaku stavku opreme stoji korektivna vrednost koja, u poređenju sa prosekom segmenta, pokazuje da li je ta stavka opreme iznad (-korekcija) ili ispod proseka (+ korekcija).

što preko 14.600 evra za model sa 1,4 benzinskim motorom i uz uobičajene poklone koje možete očekivati od Škodinih dilera, „oktavija" se često nameće kao izbor mnogih kompanija koje žele jeftinu, a ipak reprezentativnu limuzinu u svom voznom parku.

Novi „reno megan" je već osvojio srca mnogih zaljubljenika u automobile, najviše zbog svog izuzetnog dizajan i udobnosti, ali i veoma konkurentne cene, naročito ako se uzme u obzir da je jedan od najmlađih automobila u ponudi na našem tržištu. Sa veoma dobrim 1,6 motorom sa 100 KS, visokim nivoom bezbednosti, solidnom opremom već u startnom paketu i povoljne uslove finansiranja, sve više „megana" nalazi put do garaža svojih zadovoljnih vlasnika.

„Fijat bravo" i „sitroen C4" su se našli na sredini naše tabele sa relativno povoljnim cenama i bogatom opremom koja se za nju dobija. „Bravo", iako izuzetnog dizajna, nažalost nikada se nije previše dobro prodavao u našoj zemlji, što nije slučaj i u Zapadnoj Evropi. To je posledica prvenstveno visoke cene, koja je tek na proleće ovo godine počela da prati opšti pad cena konkurentskih modela. Sa druge strane, „C4" svojim avangardnim dizajnom još uvek odoleva konkurenciji, iako je među najstarijim modelima iz C-segmenta koji se nude na našem tržištu. Nedavnim fejsliftom i osveženom paletom motora, Sitroen je udahnuo još malo sveže ne u svoj najtraženiji model.

Ford ne prestaje da (prijatno) iznenađuje kupce stalnim akcijama i popustima na modele iz svoje game. U poslednjoj od niza akcija preduzetih od početka godine, mogli ste da kupite solidno opremljeni „fokus" sa motorom od 1,6 litara za izuzetno povoljnih 13.850 evra, a ukoliko ste bili među srećnicima koji su se među prvima obreli u Fordovim salonima, mogli ste proći i do 500 evra jeftinije. U svakom slučaju povoljnih modela kod Forda još uvek ima, pa predlažemo da obiđete Fordove salone i na licu mesta utvrdite šta se tamo nudi i po kojim cenama.

„Opel Astra H", iako je jedina koja je već dobila svog naslednika, ne odustaje od borbe sa konkurentima pa iz GM-ovog predstavništva u Srbiji neprekidnu stižu najave o novim akcijama i popustima za ovaj model. Iako u najnižem paketu opreme „esensija", uz određeni paket dodatne opreme, „astra H" postaje sasvim solidan izbor za tek nešto više od 13.000 evra. Naravno, cena može varirati od jednog do drugog Opelovog dilera ili u zavisnosti od kategorije kupca (fizička lica, povlašćene kategorije, pravna lica) ili načina plaćanja. Problem „astre" je zastareli dizajn i neizvesnost sa sudbinom cele kompanije, što kupcima nikako ne uliva poverenje – naprotiv.

U samom vrhu ponude u ovoj analizi našli su se modeli korejskih proizvođača – „ševrolet kruz" i „kija sid". „Kruz" je ovo mesto zauzeo pre svega zbog izuzetno povoljne cene. Ako se tome doda zadovoljavajući nivo opreme (serijski je čak i ESP) i veoma atraktivan dizajn, ovom modelu predviđamo svetlu budućnost na našem tržištu. Ipak, pobedu za dlaku odnosi Kijin „sid". Ovaj model, koji je proslavio Kiju u Evropi i u kratkom



FIAT BRAVO		RENAULT MEGANE		ŠKODA OCTAVIA		TOYOTA AURIS		VW GOLF VI		PROSEK SEGMENTA
DYNAMIC		AUTHENTIQUE		AMBIENT		TERRA		TRENDLINE		
1,4		1,6		1,4		1,4		1,4		
14.500	Vrednost	13.990	Vrednost	14.644	Vrednost	16.200	Vrednost	16.315	Vrednost	14.067
90	35	100	-15	80	85	97	0	80	85	97
STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD	0	STD/STD
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD
-	250	STD	0	-	250	-	250	STD	0	-
-	0	-	0	-	0	-	0	STD	-200	-
STD	-100	-	0	-	0	STD	-100	-	0	-
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD
-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
-	0	-	0	-	0	-	0	STD	-250	-
-	0	-	0	STD	-250	-	0	-	0	-
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	STD
STD/-	0	STD/-	0	STD/STD	-100	STD/-	0	STD/-	0	STD/-
STD/-	0	STD/-	0	-	250	STD/-	0	-	250	STD/-
STD	0	STD	0	STD	0	STD	0	-	100	STD
STD/STD	-300	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-	0	STD/-
STD/STD	0	STD/-	50	STD/-	50	STD/STD	0	STD/-	50	STD/STD
STD	0	-	200	-	200	-	200	STD	0	STD
STD	0	-	100	STD	0	STD	0	-	100	STD
STD	0	-	0	-	50	-	50	-	50	STD
STD	-400	-	0	-	0	-	0	-	0	-
-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
2	200	2	0	2	200	3	0	2	200	3
	-315		335		735		400		385	
14.185		14.325		15.379		16.600		16.700		14.085
103%		99%		104%		115%		116%		100%
101%		102%		109%		118%		119%		100%

ene drugačije od navedenih

Korektivne vrednosti su takođe prikazane po prosečnim cenama. Kada se sve korektivne vrednosti dodaju na početnu maloprodajnu cenu dobija se cena vozila koja je ispod ili iznad proseka segmenta. Ukoliko je krajnji procenat ispod 100% znači da analizirano vozilo nudi više opreme za manje novca i obrnuto. Prosek opreme segmenta nalazi se u poslednjoj koloni.

periodu se našao u ulozi veoma poželjnog policijskog, bezbednosnog, servisnog i flotnog vozila u nekoliko evropskih zemalja, proglašen je za najnagrađivaniji korejski automobil u Evropi. Uz nisku cenu, veoma dobru bezbednosnu opremu (čak i u najjeftinijim verzijama), pet zvezdica za bezbednost i ubedljivo najdužu garanciju na motor i menjač od čak sedam godina, „sid" se zasluženo predstavlja kao najpovoljnija ponuda u C segmentu (prema odnosu cena-oprema). Ukoliko ste više sportski nastrojeni, možete se odlučiti i za njegovu još atraktivniju kupe varijantu „pro sid" koja je još oko 700 evra jeftinija!

Na kraju, predlažemo da ovu našu analizu uzmete kao vodič za kupovinu vašeg novog automobila, a cene shvatite kao informativne. S obzirom na stanle promene na našem tržištu i efekte svetske i domaće krize, moguće je da su se neke cene već i promenile od zaključenja ovog broja. Stoga, uzmite papir i olovku i spremite se za obilazak salona što više proizvođača kako biste pronašli ono što vama najviše odgovara. Obavezno zapisujte sve što vam prodavci kažu, a kada dođete kući i sve uporedite verujemo da ćete doći do sličnih zaključaka kao i mi. Ako uz sve to „prođete" i par stotina evra jeftinije, mi vam sa zadovoljstvom čestitamo!

| Tim istraživača AM

