

RASKOŠAN IZGLEDOM, SKROMAN POTROŠNJO

Korejski SUV jedan je od atraktivnijih u klasi, a izvedba sa štedljivim dizelašem od 115 KS i prednjim pogonom među najzanimljivijima. Samo da je motor malo uglađeniji, a plastika profinjenija...

Napisao **ZLATKO HORVAT**

Snimio **ŽELJKO PUHOVSKI**

Kakav je samo posao napravila Kia dovode-njem njemačkog dizajnera Petera Schreye-ra! U pet godina, koliko boravi u Europskom dizajnerskom centru u Frankfurtu, Nijemac je preporučio korejsku marku, učinivši je top-temom i dovodeći do naslovnica svih auto revija u svijetu. Soul, Sorento i Sportage, a uskoro novi Picanto i Rio, danas su među najzgodnijim automobilima svojih klasa. Upravo testni primjerak Sportagea, upakiran u bogat paket opreme Urban, sa svjetlećim diodama, aluminijskim naplaca-ma od 17 cola, zacrnenim stražnjim staklima, mnoštvom kromiranih površina i upečatljivom narančastom metalik bojom, zorno ilustrira bi-jeg iz nekadašnje neupadljivosti do današnjih au-tomobilističkih modnih pista. Međutim, priznato dobar dizajn, kojem visoki bokovi daju na prodor-nosti, samo je jedan od puteva prema dobrim re-

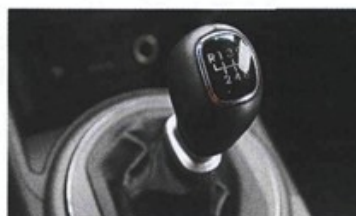
zultatima. Novi Sportage nudi neusporedivo više kombinacija motora, vrsta pogona i paketa opre-me od starog, a testni model, s osnovnim dizel-skim motorom od 115 KS, prednjim pogonom i više nego cjelovitim paketom opreme, za umjere-nih 25.650 eura, jedan je od našim kupcima najza-nimljivijih kompaktnih SUV modela. Većina bira ovakav automobil radi osjećaja sigurnosti pruže-nog povišenim sjedenjem, ali i zbog bezbrižni-je vožnje po našim lošim cestama, za što snažan motor i integralni pogon nisu nužnost, već samo dodatni trošak. Tko se baš odvaži na rekreativnu vožnju izvan asfalta može računati na efikasnu pomoć sustava za ograničenje brzine pri silasku strminom ili za lakše kretanje na uzbrdici.

S obzirom na povišenu koncepciju, lošiju aero-dinamiku i masu, od osnovnog i relativno malog dizelskog motora od 1685 ccm i 115 KS (isti kao u





Kia kakvu sve do Soula i Sportagea nismo poznavali: mladenačka, razigrana i ugodna za vožnju



Bijeg od dosade: unutrašnjost je također puna dizajnerski zgodno riješenih detalja, netipičnih za korejske automobile. Narančaste površine i metalni dijelovi pojačavaju dojam, samo da je plastika manje tvrda...

Hyundaiju ix35) ne treba očekivati čuda, ali za normalnu vožnju bez sportskih pretenzija pluća su dovoljno velika. Snaga motora zapravo manje leži u konjima, a više u vrlo dobrom okretnom momentu od 260 Nm, čija se puna vrijednost ostvaruje već na 1250 okretaja - idealno za ležernu, a dovoljno brzu vožnju bez potrebe za čestim šaltanjima. Vrlina je i potrošnja, koja se pri normalnom tempu kreće uglavnom između niskih 6 litara na otvorenoj cesti do oko 8 litara u gradu. Motor nije oličenje mekoće u radu, posebice na višim okretajima ili dok ne postigne radnu temperaturu, ali bi isto tako pretjerano bilo reći da je grub. Sportski malom upravljaču i laganom mjenjaču također dajemo solidnu ocjenu, mada nisu najpogodniji za brze manevre - upravljač zbog prosječne izravnosti i umjetnog dojma, a mjenjač prilično dugač-

kog hoda ručice. U normalnim izmjenama stupnjeva mjenjač je ugodno mekan i tih. Čvrsto podvozje lijepo drži povišenu karoseriju u zavojima i ne dopušta neugodno naginjanje, a niti pretjerano bježanje preko nosa. Unatoč uvjerljivom ponašanju u zavojima, Sportage ne smjera biti *fun-to-drive* SUV. Udobnosti je poklonjeno jednako pozornosti kao i prostranosti - ugodno se sjedi i straga, a veliki adut je mladenački dizajn armature, kojem poseban štih daje kombinacija modernih boja, kroma i aluminijske bogate opreme. Učinkovit su plašt za prikrivanje ponegdje jeftine plastike. Za pohvalu je i briga poklonjena broju pretinaca, pa kada se sve to zbroti, lakše je oprostiti primjedbu naših suputnica da im je za zatvaranje vratiju ponekad potreban muški zamah...



Atraktivna karoserija ima pokriće u bogatoj serijskoj opremi i vrlo dobroj prostranosti



KIA SPORTAGE

TEHNIČKI PODACI

Motor	turbodizelski, common-rail
Obujam	1685 ccm
Snaga	85 kW/115 KS pri 4000/min
Moment	260 Nm pri 1250-2750/min
Pogon	prednji
Dimenzije	444x185,5x163,5 cm
Osovinski razmak	264 cm
Prtljažnik	565/1350 litara
Gume	225/60 R 17
Spremnik goriva	55 litara
Masa	1490 kg

NAŠA MJERENJA

Brzina	173 km/h
0-100 km/h	12,3 sekundi
Potrošnja	6,8 l/100 km

SERIJSKA OPREMA

alu naplaci • senzori parkiranja straga • zacrnjena stakla straga • svjetleće diode • kromirani ukrasi • sjedala koža/tkanina • autom. dvozonska klima • grijanje sjedala • električni paket • upravljač i mjenjač u koži • šest zračnih jastuka • ABS/ESP/TSC • upravljač podesiv po dubini i visini • hill holder • down hill • ograničenje brzine na strmini • radio, tempomat i bluetooth s komandama na upravljaču • iPod/USB/AUX ulazi ...

DODATNA OPREMA

metalik lak 400 eura



Sportage dijeli tehniku s Hyundaijem ix35, a osnovni dizelaš dobavlja se i s nižom razinom opreme Fun (23.000 eura)

