

PRVI KILOMETRI KIA NIRO

Smanjeni Sportage s hibridnim pogonom



Kia se sve više okreće „zelenim“ modelima, tako da je nakon električnog Soula sada premijerno novinarima predstavila u Barceloni i njenoj okolini model Niro s hibridnim pogonom, te najavila kako im je cilj do 2020. godine lansirati još 11 ekoloških vozila. Riječ je o hibridnom crossoveru koji je stilom i izgledom manja slika i priлика većeg člana obitelji SUV-a Sportagea. Kijin Niro postavljen je na potpuno novoj platformi koja je prilagođena isključivo hibridnom pogonu, tako da je na press-konferenciji isključena svaka mogućnost, osim plug-in kombinacije koja stiže u trećem kvartalu ove godine, klasičnog pogona, konkretno dizelaša. O tome najbolje svjedoči položaj litij ionske polimer baterije težine 32 kilograma, koja je vrlo precizno implementirana ispod stražnjih sjedala, ali u sklopu podnice.

Hibridni korejski crossover nudi atraktivan izgled s prepoznatljivom prednjom maskom koja je postala obilježje same marke, ali istodobno i suvremeniju tehnologiju, kvalitetnije materijale i veliki prtljažnik, uz povećanu sigurnost Kia je napravila iskorak u odnosu na konkurenciju kada je u pitanju hibridni pogon, jer je u Niru klasični benzinski 1.6-litreni GDI motor u kombinaciji sa elektromotorom uparen sa automatskim 6-stupanjskim mjenjačem sa dvostrukom spojkom (DCT). Ovaj hibridni sustav puno je tiši i ugađeniji od konkurentskih inačica upravo zahvaljujući spomenutom mjenjaču, jer ostali imaju e-CVT automatske mjenjače (nešto slično kao na skute-

rima). Osim toga, moguća je i manualna izmjena brzina, ali ne s polugicama ispod upravljača, nego uz pomoć ručice mjenjača koja se gura u plus ili minus, ovisno da li ubacujete u viši ili niži stupanj prijenosa.

Hibridni pogon sastoji se od atmosferskog benzina sa 105 konjskih snaga koji raspolaze s okretnim momentom od 147 Nm i elektromotora snage 32 kW, odnosno 43,5 KS, čija je ukupna izlazna snaga 141 KS uz okretni moment od 265 Nm. Pri tome je potrošnja vrlo niska, prema tvorničkim podacima 3,7 l/100 km, što je ekvivalent emisiji CO₂ od 88 g/km. Na testnim vožnjama u okolini Barcelone i u samom gradu uspjeli smo zabilježiti prosječnu potrošnju od 4,7 l/100 km, ali dalje nije išlo. Najvjerojatnije zbog nešto brže vožnje na autocesti.

Niz sigurnosnih sustava

Novi kompaktni crossover s hibridnim pogonom opremljen je nizom sigurnosnih sustava koji su preneseni iz višeg segmenta poput automatskog kočenja u nuždi sa zaštitom pješaka, u što smo se mogli uvjeriti na poligonu gdje je Niro pri brzini do 70 km/h prepoznavao pješaka u obliku lutke i svaki put sam zakočio pred njim. Naravno, u Nira je ubačen i radarski tempomat koji regulira razmak između vozila ispred, čime se umanjuje mogućnost sudara jer automobil sam usporava. Line Assist je još jedan sigurnosni sustav koji je poboljšan na način da ima tri stupnja djelovanja: najprije upozorava na napuštanje vozne trake, potom sam korigira putanju vozila i na kraju u trećem segmentu rada prilagođava udaljenost



Hibridni sklop sastoji se od benzina snage 105 KS i elektromotora od 43,5 KS ukupne snage 141 KS uz okretni moment od 265 Nm, pri čemu emitira 88 g/km CO₂

IZ BARCELONE ZDRAVKO JURIČKO_SNIMKE ZDRAVKO JURIČKO, KIA



vozila od lijeve ili desne linije na kolniku. Prilikom izlaska sa parkirališta unatrag reagira sustav za detektiranje automobila ili neke druge prepreke. Sustav čak izračunava u kojem postotku ste vozili normalno, a u kojem agresivno.

Niro je prvi automobil u svijetu čija navigacija kalkula, odnosno predviđa uzbrdice i nizbrdice, te tako tempira praznjenje i punjenje ba-

Udoban obiteljski crossover

●● Kia Niro je udoban obiteljski crossover čija se prednja sjedala mogu podešavati u osam smjerova. Osim toga, sva sjedala su grijana, dok su prednja i ventilirana, odnosno imaju mogućnost hlađenja. Prednja svjetla su bixenoni, dok su dnevna svjetla u napravljena u LED tehnologiji, kao i stražnja. Tu je i bežično punjenje mobitela kao novost.

terije. Prilikom savladavanja uzbrdice iz baterije ide struja koja pokreće elektromotor i pomaže benzincu da zajedničkim snagama savladaju uspon. Nakon toga hibridni sustav radi prema potrebi, da bi prilikom spuštanja niz nizbrdicu, ovog puta punio bateriju. Crossover je opremljen i sustavom za vuču i kontroliranje prikloce tako da može potegnuti priključno vozilo težine do 1300 kilograma.

Niro na hrvatsko tržište dolazi u rujnu, a cijena mu još nije poznata. Međutim, zna se da je u Njemačkoj preporučena cijena osnovnog modela 26.000 eura.



Prostrana unutrašnjost

●● Niro je kraći od Sportagea čak 12,5 centimetara, što znači da je dugačak 433,5 centimetara, ali zato ima veći međuosovinski razmak od većeg rođaka za 30 milimetara (iznosi 2700 mm) tako da u unutrašnjosti, usprkos nižoj silueti za čitavih 10 centimetara, ima dovoljno prostora na prednjim i stražnjim sjedalima. Kompaktni crossover pozicioniran je između peterovratnog Cee'da i Sportagea, što je vidljivo i po prtljažniku Niro ima prtljažnik osnovnog obujma 427 litara, dok Cee'd broji 371 litru, a Sportage 480 litara. Preklapanjem stražnjih sjedala dobiva se obujam prtljažnika od 1225 litara.