Domača predstavitev

Prenova razbijalca tabujev

Kia cee'd, s katero najstarejša korejska avtomobilska tovarna nastopa v golfovem razredu, je po svoje fenomen. Z njo je Korejcem uspelo vse tisto, kar se je zdelo še pred nekaj leti znanstvena fantastika. Cee'd, ki začenja v teh dneh svoj drugi življenjski krog, je bil namreč prvi korejski avtomobil z doseženimi petimi zvezdicami na varnostnem testu Euro NCAP, prvi z nominacijo za evropski avtomobil leta in prvi avtomobil s sedemletnim jamstvom na pogonsko mehaniko na evropskem trgu.

Prenovljeni cee'd, ki ga poznamo v petvratni, trivratni in kombijevski izvedbi, začenja drugi življenjski cikel s preoblikovanim motornim pokrovom, na pogled agresivnejšim prednjim odbijačem ter opaznejšima žarometoma s črno obrobo in izpopolnjenimi parabolami. Na avtomobilu, ki ga izdelujejo na Slovaškem, je sveža tudi s kromom obrobljena in bolj razpotegnjena motorna maska. Tu velja poudariti, da so zunanje popravke naredili na petvratni in kombijevski izvedbi, ne pa na trivratnem pro_cee'du, ki ostaja zunaj nespremenjen. Bolje opremljene izvedbe so dobile še stranski ogledali z vgrajenima smernikoma, nova 16- in 17-palčna lita platišča in drugačne zadnje luči, ki spominjajo na sveteče diode. Vse to cee'd, ki je v petvratni izvedbi pridobil v dolžino 25 milimetrov in kot karavan 20 milimetrov, kombinira z nekaj novimi karoserijskimi barvami.

Še opaznejši in predvsem bolj občuten je preskok v notranjosti. Sedeže prekrivajo lepše in trpežnejše tkanine. Grafično imenitnejši so merilniki, ki v nekaterih izvedbah pritegnejo pozornost s prostorsko osvetlitvijo supervision. Spremenjena je tudi sredinska konzola, na preoblikovanih in lepše oprijemljivih volanskih obročih so serijska stikala avdiosistemov nove generacije. Zelo pomemben element prenove je nova samodejna klimatska naprava z dvoprostorskim uravnavanjem temperature, ki zamenjuje dosedanjo z enonivojskim delovanjem. V duhu novodobnih ekoloških prizadevanj je cee'd opremljen še s prikazovalnikom optimalne prestave, ob katerem je zaslon s podatki avdiosistema in potovalnega računalnika.

Pričakovana, a hkrati posodobljena in čistejša je motorna ponudba. Pri bencinskih strojih ni pomembnejših sprememb. Več novosti odkrijemo pri dizlih, med katerimi se načeloma znani 1,6-litrski štirivaljnik v dveh zmogljivostnih izvedbah (glej tabelo) ponaša z dodelanim turbopolnilnikom, vbrizgom goriva po skupnem vodu druge generacije, oljnim filtrom z daljšo življenjsko dobo, izboljšavami na izpušnem filtru trdnih delcev, inteligentnim alternatorjem in manjšim ter vedno serijskim šeststopenjskim ročnim menjalnikom, ki po prvih kilometrih sodeč, deluje uglajeno.



V notranjosti ne gre le za kozmetiko, povsem novi so volanski obroč, sredinska konzola, merilniki in sedežno oblazinjenje.



Najpomembnejše zunanje spremembe so preoblikovan motorni pokrov, na pogled agresivnejši prednji odbijač, žarometa s črno obrobo in razpotegnjena motorna maska.



Največji in najbolj družinski ostaja sporty wagon s 1664-litrsko bruto prostornino prtljažnika.

Po uvodnem preskusu lahko rečemo, da so enako dobrodošle spremembe na podvozju. Cee'd se pelje z novimi vzmetmi, čvrstejšim vpetjem členkastih komponent, spremenjenim delovanjem blažilnikov in čvrstejšim prednjim stabilizatorjem vsaj za razred bolj uglajeno in harmonično kot predhodnik. Ob tem ga kot prvi avtomobil nižjega srednjega razreda odlikuje, sicer ne v osnovnih izvedbah, tehnično zanimiv sistem vehicle stability management (VSM). Ta se vključi, kadar vozilo začne zanašati, in ga v povezavi s sistemom ESP pomaga stabilizirati z ustreznim pomikom prednjih koles prek električno podprtega servo volanskega mehanizma. Prvič je pri takšnem avtomobilu na voljo tudi sistem za lažje speljevanje na klancih.

Prenovljeni cee'd, ki je že v osnovi opremljen s šestimi varnostnimi zračnimi blazinami in klimatsko napravo, vstopa na slovensko avtomobilsko prizorišče v teh dneh. Cene razbijalca tabujev, ki je na evropskem trgu opozoril nase bolj kot vsi njegovi predhodniki skupaj, so ostale glede na opremo bolj ali manj na ravni predhodnika, z najcenejšim pro_cee'dom za 9990 evrov na čelu.

BRUNO KUZMIN, besedilo in foto

Kia cee'd

		1.4 CVVT	1.6 CVVT	2.0	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi
prostornina motorja (v ccm)		1396	1591	1975	1582	1582	1991
število valjev/ventilov na valj		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
največja moč (kW/KM pri v/min)		80/108 pri 6200	91/124 pri 6300	105/143 pri 6000	66/89 pri 4000	85/114 pri 4000	103/138 pri 4000
največji navor (Nm pri v/min)		137 pri 5000	154 pri 4200	186 pri 4600	235 pri 1750	255 pri 1900	305 pri 2000
pospešek 0 do 100 km/h (s)		11,6	10,8	10,4	13,5	11,5	np
največja hitrost (km/h)		187	192	205	172	188	198
dolžina × širina × višina (mm)		4260 (4490*, 4250**) / 1790 / 1480 (1490*, 1450**)					
medosna razdalja (mm)		2650					
velikost prtljažnega prostora (l)		od 340 (534*) do 1300 (1664*, 1210**)					
poraba goriva EU (l/100 km)		7,2/5,1/5,8	7,8/5,2/6,1	9,2/5,9/7,1	5,0/3,9/4,3	5,3/4,0/4,5	7,4/4,5/5,6
izpust CO_2 (g/km)		139	146	170	113	118	148
Cene	pro_cee'd	9.990	12.390	16.290	–	13.590	17.290
	cee'd	10.690	12.590	–	–	13.590	17.690
	Sporty wagon	12.690	13.990	–	–	14.590	18.690

*podatek velja za različico sw, ** podatek velja za različico pro cee'd, podatki o porabi goriva in izpustu CO_2 veljajo za izhodiščno karoserijsko različico