



Čelični naplaci u osnovnoj su opremi uspješno maskirani oku ugodnim ratkapama, a oznaka ECO upozorava na serijski sustav Stop&Go



Ne samo **zgoda**

Korejski karavan spremno privlači poglede čak i uz osnovnu opremu, no nije riječ o šminki bez podloge - uz prtljažnik od 1642 litre nudi mogućnost izdašnog tovarjenja, a pohvalu zaslužuje i uglađen dizelaš od 110 KS, spreman trošiti manje od 6 litara

Tekst **VEDRAN FLAJNIK** • Foto **IVAN LACKOVIĆ**





Osnovni dizelaš 1.6 CRDi od 110 KS (uz bogatije opreme dolazi isključivo izvedba sa 128 KS) nije pothranjen, barem kad se okretaji drže iznad 1900/min. Ipak, više nego snagom oduševljava mirnim i ugađenim radom



n, veći obdaren

CIJENA
137.990 kn
140.990 kn
S DOPLATAMA

Druga generacija Kije Ceed predstavljena je na salonu u Ženevi prije gotovo dvije godine, istovremeno u peterovratnoj i karavanskoj izvedbi. No, putevi im se tada naglo razdvajaju, a razlog je jednostavan - očito se pod svjetlima reflektora najatraktivnijeg europskog salona nisu našli u istoj fazi razvoja - peterovratni model se, naime, na cestama pojavio već sredinom 2012., a karavan je na tržište stigao tek krajem prošle godine

usporedo s Pro Ceedom, pokazanim tek lani u Parizu...

Dosta čudno, obzirom da karavan, koliko god bio ugodan oku, ne nudi nikakvu revoluciju u tehnološkom smislu. Smješten na platformu osovin-skog razmaka od 265 cm, SW u širinu broji solidnih 178 cm, a jedino što ga razlikuje od peterovratne izvedbe je centimetar veća visina i dužina od 450,5 cm. Konkretno, rastegnuto je za 19,5 cm, što nije zanemarivo, no to nije znatno promijenilo

konceptiju, niti zadalo neke posebne glavobolje inženjerima. Rezultat su, naime, tek minimalne novosti u putničkom prostoru, makar se straga nudi primjetno više mjesta za glave, a veće staklene površine su pridonijele i boljem osvjetljenju. No, rastezanjem je očigledno profitirao tek prtljažnik, koji sa 528 litara (+ 148 l u odnosu na peterovratni model) nudi prostor za bezbrižno planiranje obiteljskih praznika. A da nije riječ tek o još



Pojava Ceeda SW podjednako je upečatljiva kao i kad se na cesti pred vama pojavi peterovratna izvedba, koju mnogi smatraju najboljim uratkom Petera Schreyera



1.6 CRDi 110

TEHNIČKI PODACI

Motor	turbodizelski
Obujam	1582 cccm
Snaga	81 kW/110 KS pri 4000/min
Moment	260 Nm pri 1900-2750/min
Mjenjač	ručni, 6 stupnjeva
Dimenzije	450,5x178x148 cm
Osovinski razmak	265 cm
Prtljažnik	528/1642 litre
Gume	195/65 R15
Masa	1420 kg
Ispuh CO ₂	110 g/kg

MJERENJA

Brzina	185 km/h
0-100 km/h	12,7 sekundi
Potrošnja	5,8 l/100 km

SERIJSKA OPREMA

- ručna klima • putno računalo • radio/CD/MP3 • USB, Aux i iPod priključci • el. prednja stakla • el. grijani retrovizori • zračni jastuci za vozača i suvozača • bočni jastuci i zavjese
- ABS/ESP • pomoć pri kretanju na uzbrdici • indikator za promjenu stupnja prijenosa • upravljač podesiv po visini i dubini • hladjeni i osvijetljeni pretinac ispred suvozača • uzdužni krovni nosači • umetci od kroma i aluminija u unutrašnjosti • kit za krpanje gume

DOPLATE

- metalik boja

UKUPNO 3000 KUNA



Prostora za noge straga imaju dovoljno i putnici višeg rasta, no za osjećaj prostranosti prvenstveno je zaslužna relativno visoka linija krova



jednom lifestyle karavanu, više oslonjenom na šminku nego na praktičnost, pokazuje i raskoš od 1642 litre, koje se, uz ravnu podnicu, dobivaju preklapanjem sjedala.

Utovar i istovar prtljage pritom su olakšani podatnim otvaranjem petih vrata, koja se odižu dovoljno visoko da ne treba strahovati od ozljeda glave tijekom pristupa, a pri ukrcaju težih predmeta pomaže i niski utovarni rub.

Ukratko, Ceed SW nudi baš sve što prosječan kupac očekuje od karavana, a pritom na cesti ne djeluje ništa manje elegantno od peterovratnog modela, kojega mnogi smatra-

ju najboljim uratkom dizajnerskog gurua **Petera Schreyera**. Karavan, uz kudikamo prostraniji prtljažnik, ima još jedan adut u odnosu na peterovratnu izvedbu - na račun duže karoserije i veće mase djeluje još robusnije...

A što se udobnosti tiče, i tu Ceed SW stoji prilično dobro. S lakoćom guta većinu neravnina na gradskim prometnicama i pritom putnike osvaja uvjerljivom zvučnom izolacijom. A dobar dojam zaokružuje i solidna oprema, usprkos tome što

je riječ o tek drugom, a među dizelašima osnovnom paketu opreme LX Fun Plus. Korejci su tu zbilja bili široke ruke, a šteta je jedino što se uz klimu, ESP, prozore i retrovizore pokretne strujom, armaturu s kromiranim umecima, atraktivne instrumente s putnim računalom..., na popisu opreme nisu našle i kožne presvlake upravljača i ručice mjenjača, a njih nije moguće doplatiti, već se serijski isporučuju u sljedećoj, znatno bogatijoj, ali i razmjerno skupljoj opremi LX Edition, koja donosi i dvozon-





Vozačevo okruženje je skladno dizajnirano, a ugodaj djelomično kvari tek izostanak kožne obloge na upravljaču, dostupne tek od višeg paketa opreme



Na prednjim sjedalima putnici uživaju u staklima na struju s automatskim spuštanjem, no straga se prozori otvaraju ručno



matsku klimu, tempomat i limitator, parkirne senzore...

Ceed SW ne zaboravlja vozaču pružiti niti dozu vozačkog užitka, makar jurnjava kroz zavoj nije prirodna namjena ko-rejskog karavana. Upravljač je dobro odmjerjen i precizan, baš kao i mjenjač koji lijepo surađuje s dizelašem 1.6 CRDi. Iako se sa 110 KS ne razbacuje snagom (uz sve ostale opreme isporučuje se snažnija izvedba od 128 KS), većinu svakodnevnih potreba solidno pokriva momentom od 260 Nm. Kažemo solidno, jer se ispod nekih 1900/min, na koliko postaje dostupan, krivulja momenta očigledno strmoglav-ljuje. Nije to ništa strašno, no

vozač se tome mora priviknuti i prilagoditi svoj stil vožnje. Kada to učini, uživati će u mirnom, gotovo nečujnom radu motora, kao i u štedljivoj vožnji. Tvornica deklarira prosjek od 4,5 litara, a mi smo tijekom testa, odvoženog u kombiniranim uvjetima, trošili nešto manje od 6, a to je potvrda da sustav Stop&Go radi dobar posao...

Što se financija tiče, cijena osnovnog dizelskog Ceeda SW 1.6 CRDi sa 110 KS, baš kakav smo testirali, iznosi 137.990 kuna. Testni primjerak imao je i metalik boju, što je konačnu cijenu podiglo na nešto više od 140 tisuća kuna. To je i dalje povoljno, obzirom što se dobiva. ■



Jednostavnim preklapanjem stražnjih sjedala dobija se potpuno ravna podnica prtljavnika koji tada nudi 1642 litre



Ispod pokrova podnice prtljavnika od 528 litara nalaze se dodatni pretinci za odlaganje, a umjesto rezervnog kotača tu je set za krpanje