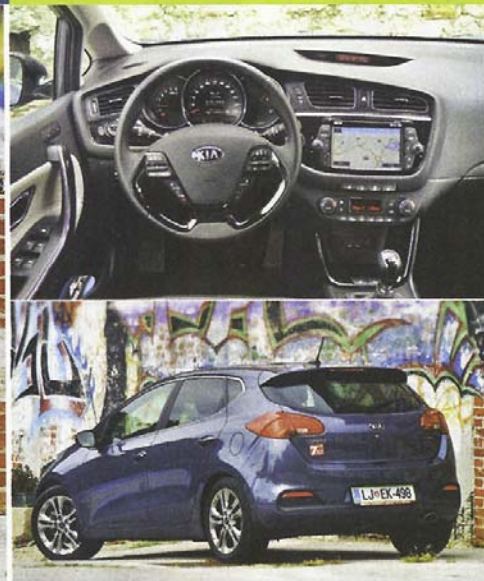




Maksimalno

KIA CEE'D 1.6 CRDI EX MAXX

Blaz Pozenel, Sarah Bervar

Skoraj vse preskuse in opise Kiinih avtomobilov v zadnjem letu in pol začenjamo z navdušenjem nad oblikovnim in kakovostnim preskokom. Tudi preskus novega cee'da lahko začnemo tako ...

O blikovno podobo imajo pri Kii sedaj izklesano in prepoznavno, kar dokazuje tudi cee'd z značilno masko hladilnika in poudarjeno klinasto silhueto, vsečna je malce širša in športnejša stoji kot pri predhodniku.

Cee'd ostaja značilna petvrtna kombilimuzina s širokim zadnjim parom bočnih vrat in enostavnim dostopom do zadnje klopi. Na njej je prostora za dva do tri odrasle, prostornost lahko ocenimo za nadpovprečno v tem razredu; kar precej cee'dovih tekmecev v notranjosti – predvsem pri prostornosti za kolena – ne zmore slediti cee'du. Tudi prtljažnik je s 380 litri nad razrednim povprečjem, hkrati je uporabno oglat – le nakladalni rob je dokaj visok.

A novi cee'd vendarle bolj kot s prostornostjo navduši z obliko, zasnovano in predvsem izdelavo notranjosti oziroma armaturne plošče. Ta je po obliki razgibana, s poudarjenimi podrobnostmi in različno strukturiranimi površinami; celo posamezna stikala in gumbi vzbujajo dober oziroma

zlahten občutek. Najbogateje opremljen cee'd se ponaša celo z digitalnim zaslonom namesto osrednjega merilnika. Vse skupaj pusti odličen vtis, svetlobna leta boljši od predhodnika in boljši od velike večine cee'dovih tekmecev – še zlasti zato, ker ne gre le za podobo, ampak tudi za kakovost materialov in izdelave.

Na mehanskem področju je presenečenj manj; preskusni cee'd je imel vgrajen 1,6-litrski štirivaljni dizelski motor s 94kW moči in 260Nm navora (pri 1900 vrt./min), ki je najmočnejši v dizelski ponudbi. Motor svoje delo opravlja korektno, a nič več kot to: je zadovoljivo prožen in dovolj močan, da avto drži korak s prometom, v prostem teku je preveč tresav, njegovo uporabno območje pa je razmeroma ozko. Cee'd s svojim podvozjem vseskozi daje občutek, da bi brez težav prenesel več moči in zmogljivosti, a močnejših in živahnih motorjev ni na voljo. Poraba goriva 6,2 l/100 km je zadovoljiva, a hkrati zelo zelo daleč od tovarniških obljub. Vzmetenje je uravnoteženo, z

rahlim športnim priokusom, zgolj zaradi nizkopresečnih pnevmatik pa ostre cestne neravnine občasno dosežejo tudi notranjost. Lega na cesti je vzorna, vodljivost dokaj natančna, le povratnih informacij z volanskega mehanizma ni dovolj – kljub tristopenjski nastavitvi volanskega servoojačevalnika.

Preskusni cee'd je imel oznako in opremo EX maxx – in maxx pomeni maksimalno oziroma popolno opremo, v katero spada na primer tako ogrevan volanski obroč kot navigacijska naprava ali ksenonska žarometna. Nekaj je tudi elektronskih vozniških pripomočkov, najnovejših, kot je na primer sistem za preprečevanje naleta, pa Kia še nima v svoji ponudbi.

Novi cee'd torej zapusti zelo dober vtis pri obliki, opremljenosti in kakovosti, malo manj navduši s tehniko in zmogljivostmi. Kot celota zdaj nedvomno spada ob bok najboljšim v razredu, a to hkrati pomeni, da ima takšno tudi ceno. 22.990 evrov namreč v tem avtomobilskem razredu pomeni (zelo) visoko ceno, ne glede na poreklo avta. ✕

Kia cee'd 1.6 CRDi EX maxx

MOTOR IN PRENOS MOČI: dizelski, prostornina: 1582 cm³, največja moč: 94 kW (128 KM) pri 4000 vrt./min, največji navor: 260 Nm pri 1900 vrt./min. Pogon na prednji kolesi, šeststopenjski ročni menjalnik.

MERE IN MASA: dolžina: 431 cm, širina: 178 cm, višina: 147 cm, medosna razdalja: 265 cm, masa praznega vozila: 1375 kg, dovoljena skupna masa: 1810 kg, prtljažnik: 380–1318 l, posoda za gorivo: 53 l.

ZMOGLJIVOSTI IN PORABA: največja hitrost: 197 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h: 10,9 s, normalna poraba goriva zunaj mesta/mesto/kombinirano: 3,7/4,9/4,1 l/100 km, izpust CO₂: 114 g/km, poraba na testu: 6,2 l/100 km.

CENA: KMAG: 22.990 EUR

oblika in prostornost ★★★★★
+ vsečna zunanost
+ prostornost potniške kabine
+ kakovost materialov in izdelave

zmogljivost in poraba ★★★★★
+ zadovoljive zmogljivosti
– odstopanje od tovarniških obljub
porabe goriva

vozne lastnosti in udobje ★★★★★
+ uravnoteženo vzmetenje
+ natančna vodljivost
– premalo povratnih informacij

varnost in oprema ★★★★★
+ zelo bogat paket opreme
+ popolna varnostna oprema

vrednost glede na ceno ★★★★★
+ bogato opremljen avto
– visoka cena za ta razred