

KIA RIO

Ambicije za vrh

Novi "rio" stvoren je sa zadatkom da bude jedan od glavnih oslonaca korejske kompanije na putu ka vodećoj poziciji u svetskoj auto-industriji. Zato, uz atraktivan izgled, nudi i moderne motore, a čak i najjeftinija verzija uz šest vazdušnih jastuka ima i ESP. Na naše tržište stiže tokom septembra



Za razliku od istoimenog prethodnog modela, koji ostavlja utisak neupadljivog prevoznog sredstva, „rio“ sada privlači poglede svojim sportski atraktivnim linijama. Zbog toga se od njega očekuje da bude jedan od najpopularnijih modela svoje kategorije i da tako doprinese ostvarivanju dugoročnih planova prema kojima bi grupa koja čine Kija i Hjundai trebalo da postane vodeći svetski proizvođač automobila (trenutno je samo nekoliko mesta niže).

Iako je naziv „rio“ ostao isti, predstavnici korejske kompanije ističu da smena generacija ovog puta predstavlja revoluciju. Njegov pomalo oštar „po-

gled“, sada sa „tigrovim nosom“, stilom koji je doneo „sorento“, kao da naglašava da „rio“ više nije jeftin, jednostavan i neupadljiv. To potvrđuju i predstavnici evropskog ogranka Kije, koji su na promociji u Portugalu naglasili da je vreme

jeftinih modela za ovu kompaniju prošlost. Prema njihovim rečima, kupci za svoj novac sada dobijaju mnogo – atraktivan stil, prostranost, ekonomičnost, pouzdanost, naravno, u vidu sedmogodišnje garancije.

Dakle, atraktivan izgled sa-

mo je jedan od aduta sa kojima Kija ponovo ulazi u borbu na tržištu gradskih automobila, u B-segmentu u kome su ford „fiesta“, hjundai „i20“, reno „klio“, fiat „punto“ i mnogi drugi. Inače, osnovne linije „rija“ prate stil koji korejska kompanija gradi poslednjih godina, sa brojnim zanimljivim detaljima složenim u skladnu i dinamičnu celinu.

Mirnije linije za kabinu

Sportski stil je manje prisutan u kabini, što se najviše primećuje na instrument-tabli, čiju osnovu čine tri preklapljena kruga. Na nju se nadovezuje konvencionalno dizajniran centralni deo konzole sa otvori-

ma za ventilaciju i radijsku upravljačicom, ako postoji), njega je zanimljiv niz prednjih i zadnjih sedišta. Veći deo unutrašnjosti izrađen je od tvrdog, ali kvalitetnog materijala, ali kvalitetno obloženom plastikom, koja se razlikuje od prethodne generacije. Na prednjim sedišta, pored oslonaca za ruke, nalaze se i na celoj frontalnoj ploči. Upravo prednja konzola, koji je neposredno pred suvozačem i vozačem, di se u tri boje – crnoj, svetloj i tamnobraon. Taj izbor boja važi i za vrata, i za sedišta, osim platnom, mogu biti obložena i kožom.

Na vozačevom mestu, pored stora ima i više nego što je potrebno prosečnoj osobi.

PAMETNO GREJANJE

Kao što je u ovoj klasi uobičajeno, u jeftinijim verzijama je klima-uređaj bez automatike, u skupljim automatski. I sedišta mogu biti opremljena grejačima, a zanimljivo (i korisno) jeste da i oni imaju automatiku. Dok je u automobilu hladno, rade punim kapacitetom, a kada klimatizacija zagreje kabinu, grejanje sedišta se automatski smanjuje ili isključuje.



ase



Prtljažnik ima dva nivoa, a ispod pregrade se nalazi komplet za reparaciju. Preklapanjem naslona zadnje klupe zapremina prtljažnika se uvećava sa 288 na 923 litra. Šteta je što se tada ne dobija sasvim ravan pod



Male dimenzije nisu predstavljale prepreku za smeštaj četiri odrasle osobe. Mesta pozadi ima i ako je vozač natprosečno visok, a prostranosti kabine doprinosi to što je obezbeđeno dosta prostora i iznad glava putnika



TOPLO I NA UPRAVLJAČU

Kija je bogato opremila upravljač novog „rija“. To dođe zavisi od nivoa opreme, odnosno cene, ali na raspolaganju je praktično sve što je moguće. Tu je podešavanje položaja i po dubini i po visini, a udobnosti doprinose i brojni tasteri. Kod potpuno opremljene verzije, pomoću tih tastera upravlja se radiom, putnim kompjuterom, tempomatom i mobilnim telefonom, ali su i kod jeftinijih verzija na upravljaču kontrole radija. Uz sve to, u upravljaču može biti ugrađen i grejač.



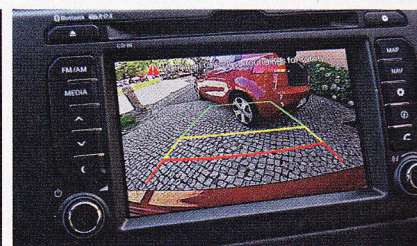
Kabina je obložena kombinacijom tvrde i meke plastike, uz mogućnost izbora između tri boje



Veliki broj komandi je smešten i na upravljaču



Komande ispod klima-uređaja su atraktivne, ali nepraktične



Na spisku opreme je i kamera za vožnju unazad

e odgovarajuće veličine i ima mogućnost podešavanja visine, i upravljač se može pomerati po visini i dubini. Dobru iskoristićenost prostora osetiće i putnici na zadnjoj klupi. Kada se na sred udobno smesti vozač uobičajenog rasta, iza njega ostaje dovoljno prostora da kolena uopšte ne dotiču prednje sedišta. Iznad glave ima slobodnog prostora, pa je jedino što bi moglo da zasmeta nešto niži položaj zadnje klupe (u odnosu na pod), zbog čega su noge malo više savijene.

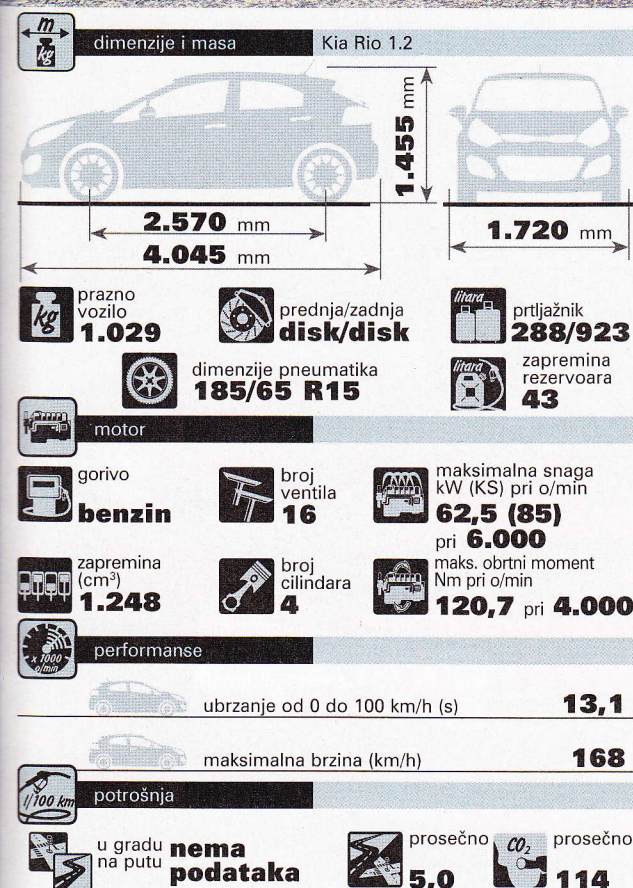
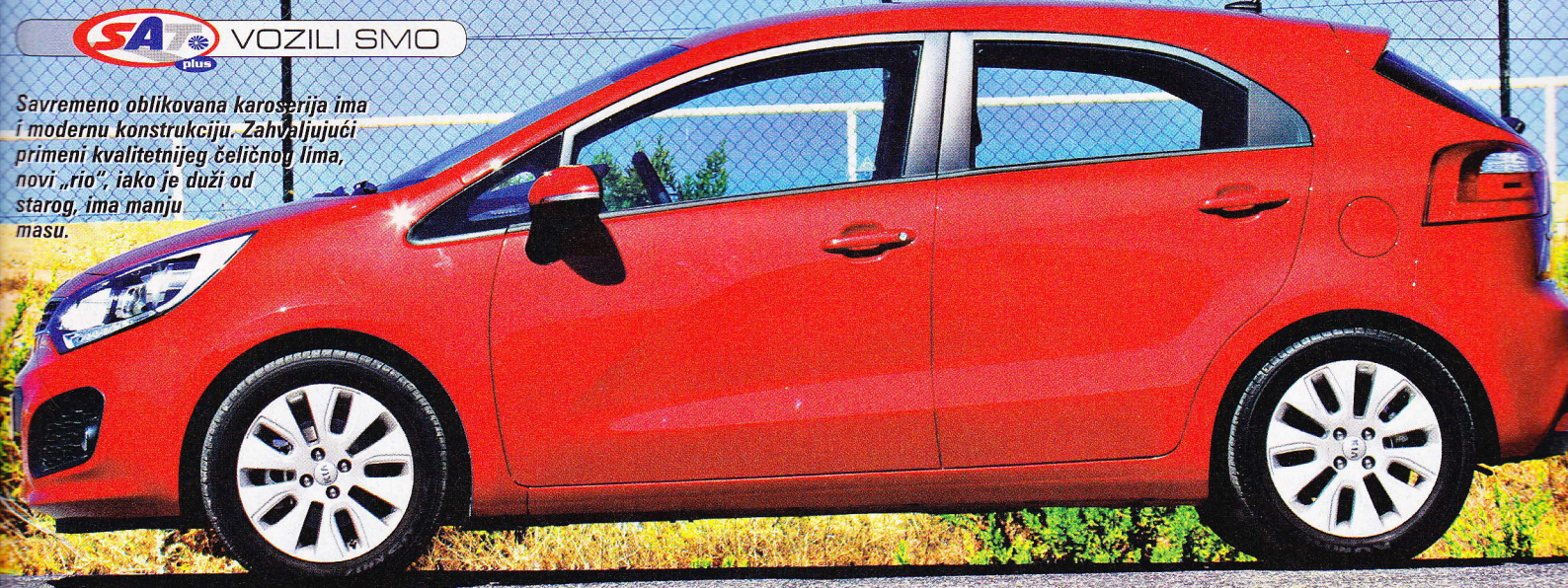
Sa prtljažnikom osnovne zapremine blizu 290 litara, „rio“ je u proseku klase. Da bi se obavljanjem naslona zadnjih sedišta

► str. 37



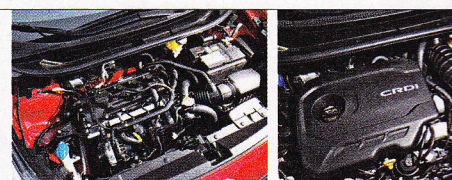
Zasada je u ponudi karoserija sa petora vrata, a uskoro stiže i verzija sa troja

Savremeno oblikovana karoserija ima i modernu konstrukciju. Zahvaljujući primeni kvalitetnijeg čeličnog lima, novi „rio“, iako je duži od starog, ima manju masu.



DVA BENZINCA I DVA DIZELAŠA

Novi „rio“ će najpre biti ponuđen sa dva benzinska motora, a ubrzo će im se pridružiti i dva dizelaša. Najnoviji među ova četiri agregata je mali dizelaš radne zapremine 1.1 litara. Uz pomoć turbopunjača sa promenljivom geometrijom, on iz svoja tri cilindra oslobađa najviše 75 konjskih snaga. Tokom promocije, nakratko smo isprobali i ovaj motor, i prvi utisak je da se ponaša slično malom benzincu – za više snage traži i više obrtaje, a za mirniju vožnju dovoljni su i niži. Prema fabričkim podacima, na 100 kilometara



prosečno troši svega 3,6 litara goriva. Osim motora, kupci „rija“ mogu odabrati i dodatni paket koji poboljšava ekonomičnost i smanjuje zagađenje. Nosi naziv eko-dinamiks i, pored ostalog, podrazumeva sistem za automatsko gašenje startovanje motora pri zaustavljanju, i pneumatske sa smanjenim otporom kotrljanja.

motor	zapremina u cm³	snaga kW (KS) pri o/min	maksimalni obrtni moment	ubrzanje 0–100 km/h (s)	maksimalna brzina (km/h)	prosečna potrošnja (l/100 km)
1.2 GDI	1.248	62,5 (85) pri 6.000	115 pri 4.000	13,1	168	5
1.4	1.396	80 (109) pri 6.300	137 pri 4.200	11,5	183	5,3
1.1 CRDi	1.120	55 (75) pri 4.000	170 pri 1.500–2.750	16,1	160	3,6*
1.4 CRDi	1.960	66 (90) pri 4.000	220 pri 1.750–2.750	14,2	172	4,1

*sa ISG sistemom (start-stop)

ma ni neprijatnih trzaja, štuca, brujanja i slično. Naravno, mali agregat je i mali potrošač. Prema fabričkim podacima, prosečno mu je dovoljno pet litara goriva na 100 kilometara.

Na našem tržištu, na kome će se pojaviti tokom septembra, osnovna verzija će se prodavati za 9.990 evra (sa carinom i PDV-om). To naravno nije najmanje u klasi, ali zato će kupci uz druge dodatke dobijati zaista mnogo toga, počev od kompletne sigurnosne opreme (šest vazdušnih jastuka, ABS kočnice, elektronski sistemi za kontrolu stabilnosti) do sedmogodišnje garancije.

Mada se najvećim konkurentima Kijinih modela obično smatraju modeli drugih korejskih maraka, Beni Ojen, pot-

predsednik za marketing i planiranje u evropskom ogranku Kije, u razgovoru sa izveštačem revije SAT Plus naveo je neke druge rivale. Kao glavne konkurente vidi neke od najpopularnijih modela B-segmenta, na

primer francuske predstavnik i smatra da je „rio“ jednako dobar kao „polo“, koji važi za najuglednijeg pripadnika ove kategorije, ne računajući one iz prestižnih maraka kao što su Audi i Alfa Romeo. ■

Hvalimo



I vozačev i suvozačev štitnik od sunca imaju ogledalo i iznad njega sijalicu.



Osnovni paket opreme sadrži i obilje sigurnosnih uređaja, među kojima su šest vazdušnih jastuka, ABS, ESP.

Zameramo



Niz prekidača je nisko postavljen pa vozač i suvozač mogu nehotice kolenom da ih pritisnu.



Kada se okrenete unazad, nećete baš mnogo videti jer široki zadnji stubovi znatno smanjuju vidljivost.

– Nekada su se kod dalekoistočnih automobila pod bogatom opremom podrazumevali električni podizači prozora, retrovizori na dugme i jednostavan klima-uređaj, a „rio“ danas ima ESP, vazdušne jastuke sa svih strana, kao i turbopunjač s promenljivom geometrijom. Dobro je što je „rio“ dobio i atraktivan izgled, ali je isto tako dobro što se na tome nije stalo. Današnji kupci očekuju i moderan stil i savremenu tehniku, a nova „kija“ ima i jedno i drugo – Vladimir Lesnikov, član test-ekipe revije SAT Plus

