

Spodobna in urejena

Kia Sorento se je na avtomobilskem trgu pojavila leta 2002. V tem času jo je doletela zgolj ena velika prenova (lani), prodaja pa vseeno vsa leta ni bila slaba. To enostavno pomeni, da je bila dobro sprejeta.

tekst SEBASTJAN PLEVNJAK / foto ŽARE MODLIC







Lanskoletna prenova je Sorentu prinesla povsem novo obliko in notranjo ureditev pa tudi zmogljivejše in hkrati varčnejše motorje. V času gospodarske krize bi bilo morda nerealno pričakovati, da bi se kupci množično odločali za bencinski motor, zato bo prenovljena Kia Sorento večino kupcev "lovila" z zmogljivim 2,2-litrskim turbodizelskim motorjem. Ta je od predhodnika sicer manjši, a močnejši za skoraj 20 kW. Ker gre za povsem nov izdelek, se seveda lahko pohvali tudi z manjšo porabo goriva in s čistejšim izpustom. S prenovo je Sorento dobil tudi nova menjalnika. Oba sta šeststopenjska, tako ročni kot samodejni. Slednjega smo preskušali že pred časom (AFM 245) in ljubitelji tovrstnih menjalnikov nad njim gotovo niso razočarani. Je pa res, da je, v primerjavi z ročnim menjalnikom, motor bolj "žejen" in, če se hočete s Sorentom voziti tudi varčno, ni najboljša izbira. Ročni menjalnik, na katerega v Sloveniji še vedno prisegajo številni vozniki, ne razočara. Gibi prestavne ročice so sicer še vedno (pre)dolgi, a natančni in prestavljanje poteka gladko, ne glede v oziroma iz katere prestave prestavljamo. S tem, ko je voznik popolni gospodar prestavljanja, je posledično tudi sam "kriv" za porabo goriva, ki je lahko ob zmerni in pametni vožnji nadvse ugodna. Je pa po drugi strani včasih smiselno zastaviti kakšen liter porabljenega plinskega olja več in pohoditi plin do konca, saj se motor v Sorentu dobro znajde in vožnja je lahko zelo dinamična pa še vseeno udobna in ne preglasna. Nasploh je potrebno pohvaliti mirno delovanje motorja; tudi ob hladnem vžigu ne obremenjuje ušes voznika in potnikov.

TEHNIČNI PODATKI

Motor

Turbodizelski, 4-valjni, vrstni, 16V. 2199 ccm, 145 kW (194 KM) pri 3800/min, 421 Nm pri 1800/min. Poraba goriva (EU) */5,4/6,6 l/100 km. CO_2: 174 g/km.

Prenos moči

Pogon na vsa štiri kolesa, elektronizirana visko sklopka. Šeststopenjski, ročni menjalnik. Gume 235/60 R18 103H (Nexen).

Podvozje in karoserija

Spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, blažilnika, stabilizator. Zadaj večvodilska prema, vijačni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator. Spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne zavore, ABS, EBD. ESC, HAC, HDC. Volan z zobato letvijo, servo, 3,1 zavrtljaja.

Terenski kombi, 5 vrat, 5 sedežev. Cx * Dolžina 4,685 m, širina 1,885 m, višina 1,710 m. Medosna razdalja 2,700 m. Prtljažnik (normno) 531/1546 l. Gorivo 70 l.

Mase: prazno vozilo 1844 kg, obtežba 666 kg, prikolice z zavoro/brez zavor 2510/750 kg. Obtežba strehe 100 kg.

Cena

Osnovna: 35.990 EUR

Testni avto: 35.990 EUR

** ni podatka.*

NAŠE MERITVE

Vremenski pogoji	
Zunanja temperatura zraka	15° C
Testna proga	suha
Največja hitrost (km/h)	190
Pospeški (s)	
0 - 60 km/h	4,3
0 - 80 km/h	6,6
0 - 100 km/h	9,3
0 - 120 km/h	13,2
0 - 140 km/h	17,8
0 - 160 km/h	25,5
1000 m brez zaleta	30,7 (171 km/h)
Prožnost (s)	
50 -90 km/h (IV)	6,8
90 - 130 km/h (V/VI)	10,0/12,2
Vodljivost (km/h)	
Losov test, 50 m (povprečno)	61,2
Slalom, 150/15 m (povprečno)	44,4
Zavorna pot (m)	
Od 100 km/h	38,2
Poraba goriva (l/100 km)	
Normni krog	6,8
Testno povprečje	9,3

OCENA

\+ oblika; motor, menjalnik; poraba goriva; počutje in prostornost, paketna opremljenost;
\- težavno zapiranje vrat prtljažnika.

Napake testnega avta: brez napak.