

TEST Kia pro_cee'd

Nakon Kije cee'd, na našem testu se našla i trovratna verzija, odnosno pro_cee'd

Maneken

Odmah, već na prvi pogled, jasno je da se radi o verziji sa naglašenijim sportskim izrazom u odnosu na hečbek sa petoro vrata

Odbojnici izgledaju agresivnije, zadnji deo izgleda mišićaviji, a gril hladnjaka je uži. Ne možemo a da iznova ne konstatujemo kako je Kia od neuglednih automobila iz prošle decenije došla do toga da proizvodi možda i najatraktivnije četvorotočkaše današnjice, naravno, u klasama kojima njeni automobili pripadaju.

„Mišićava“ estetika

Što se dimenzija tiče, pro_cee'd je u gabaritima svog „brata“ sa petoro vrata, ali ono što se odmah primeti je njegov niži stas. Pro_cee'd je čak 40 mm niži. Samim tim, njegov stav je naostreniji i agresivniji, a njemu doprinose i široko postavljena svetla za maglu i zaobljene linije zadnje svetlosne grupe. Odsustvo bilo kakvih bočnih lajsni dodatno doprinosi atraktivnom sportskom minimalizmu Petera Šrejera (Petera Schreyer). Ovaj automobil se retko kome neće svideti.

Dizajn enterijera je takođe atraktivan i odiše kvalitetom. Možda se ne odlikuje dizajnerskim egzibicijama kao spoljni izgled, ali sportska nota je sjajno ukomponovana sa standardima koji vladaju u C segmentu. Generalno, kada je enterijer u pitanju, u današnjoj automobilskoj industriji vlada izvesna doza konzervativizma,

verovatno povezana sa štednjom, tako da je pro_cee'd i na ovom planu iznad proseka.

Praktičnost ispred performansi

Mada vam izgled ovog automobila signalizira da ćete se u njemu voziti dinamično i oštro, performanse ipak ne prate tu najavu. Iako se za nijansu vozi bolje od cee'da, i ovaj automobil je pre svega namenjen za duža putovanja pri kojima donosi sjajan komfor. Mada su naginjanja karoserije u krivinama prisutna, uglavnom je sve pod kontrolom, ali oni koji su u potrazi za uličnim trkačem, treba da zaobiđu ovaj model, ili ukoliko su ljubitelji Kije, da svoje zadovoljenje potraže u modelu sa sufiksom „GT“. Održiv



Piše **Pavle Barta**

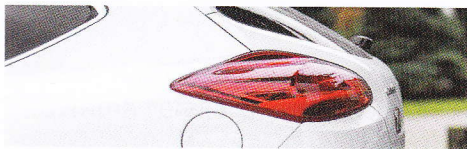
Fotografija **Saša Nikolić**



Skeniraj i
pogledaj
video



TEST Kia pro_cee'd



na upravljaču je „konfekcijski“, i tu je Kia mogla da napravi za nijansu „oštriju“ kalibraciju.

Pro_cee'd je praktičan automobil, bez obzira što ima jedan par vrata manje u odnosu na cee'd. Prtljažnik takođe raspolaže sa zapreminom od 380 l, odnosno 1225 l kada se polože nasloni zadnjih sedišta. Jedino nešto niža linija krova ovde uslovljava utovarne attribute, ali ruku na srce, niko ne kupuje pro_cee'd iz tih razloga. Prednja vrata su čak 270 mm duža u odnosu na ona kod cee'da, što osigurava lak prilaz zadnjim sedištim, sem ako se ne nalazite na nekom uskom parking prostoru. Mesta za glave i noge odraslih putnika ima na pretek.

Uglađeno i glatko

Automobil na našem testu je pogonjen 1,6 litarskim benzinskim GDI motorom sa 135 KS. Njegova linearnost je već legendarna, ali isto tako i kultura rada i uglađenost. Do „stotke“ mu je potrebno 9,9 sekundi, a maksimalna brzina iznosi 195 km/h. Da bi ste ga vozili u tom stilu, obrtaji moraju da se drže prilično visoko. Tada ovaj motor prijatno reži i donosi vam impresiju da se zaista nalazite u jednom sportskom automobilu. Menjač je šestostepeni manualni sa odlično kalibrisanim prenosnim odnosima. Mada je proizvođač naveo 5,8 l na 100 km kao minimalnu potrošnju u kombinovanom režimu vožnje, u stvarnosti je to teško ostvarivo. Ključna brojka u ovom slučaju je „7“. Bez obzira što se ne radi o hot hatch modelu, uživanje u vožnji se može oceniti pozitivnom ocenom.

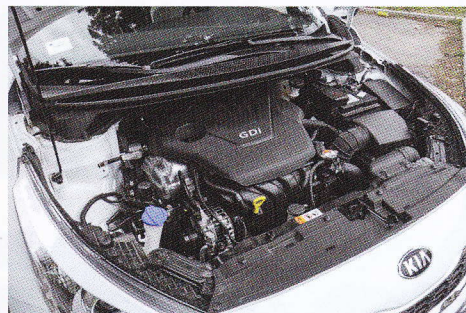




Rezime

Kia pro_cee'd sa 1,6 litarskim benzincem u Style paketu opreme košta 16.140 evra. Dakle, za relativno pristojan novac dobijate veoma atraktivan, upotrebljiv hečbek, dokazane pouzdanosti i kvaliteta. Style paket opreme je prilično bogat, i u njega su uključene komponente poput dvozonskog klima uređaja, sedišta u kombinaciji tkanine i eko-kože. Ljubitelji estetike za koje nekako smatramo da će biti najčešći kupci ovog automobila, moći će da uživaju u spoljnjem dnevnom osvetljenju u LED tehnologiji, i klavir crnim detaljima u unutrašnjosti. Dark Chrom paket podrazumeva rubove okvira stakala, dodatno zatamnjena zadnja stakla, kućišta prednjih svetala za maglu i rub maske motora u tamnom hromu. Nikako ne treba zaboraviti i sedmogodišnju garanciju, odnosno garanciju na 150.000 pređenih kilometara. Sve što pro_cee'd donosi, daje mu garanciju da će nadmašiti tržišni uspeh prethodnog modela. Najveći adut ovog modela je dizajn, a to je parametar koji najčešće prodaje automobile u Srbiji, što znači da samo treba spojiti dva i dva.

Pavle Barta



KIA PRO_CEE'D

1.6 GDI EX STYLE

Cena 16.140 evra

Motor benzin; redni/4; 1591 cm³; 16/direktno; 99 kW, 135 KS pri 6300 o/min; 165 Nm pri 4850 o/min

Transmisija na prednje točkove; menjač: 6 brzina, automatski

Ogibljenje napred: MacPherson, gasni amortizeri; nazad: multilink, gasni amortizeri

Performanse maksimalna brzina 195 km/h, 0-100 km/h 9,9 s

Potrošnja 5,8 l; CO₂: 135 g/km

Karoserija hečbek/5, DxŠxV 4310x1780x1430 mm, međuosovinsko rastojanje 2650 mm, masa 1117 kg, Prtljažnik 380-1225 l

Plus Dizajn; ambijent u kabini

Minus Elastičnost motora, odziv na volanu

Dizajn	5,0
Funkcionalnost	4,0
Kvalitet	4,5
Udobnost	4,0
Vozne osobine	4,0
Performanse	4,0
Kočnice	4,0
Motor	4,0
Menjač	4,5
Cena	4,0
Prosečna ocena	4,20

Kia pro_cee'd sa 1,6 litarskim benzincem u Style paketu opreme košta 16.140 evra

