

Put ka vrhu

Nakon vrlo uspešne prve generacije modela KIA Sorento, došao je red da nam se predstavi i njegov istoimeni naslednik, koji uz model Cee'd, "okreće jedan novi list" u istoriji ovog korejskog proizvođača

■ iz Beča, **Dorđe Pavićević**
■ foto: **Dorđe Pavićević**

Kia Sorento



Kvalitetan i dobro organizovan enterijer otkriva tek po koji detalj viđen u drugim KIA modelima



Sorento je opremljen i kontrolom spuštanja niz strminu, kao i pomoći pri kretanju uzbrdo



Pozicija sedenja nešto je viša, ali ne zamara ni pri dužim vožnjama



Iako je već sredinom devedesetih godina, modelom Sephia, korejska kompanija KIA uspeła da se nametne svetskom tržištu kao ozbiljan proizvođač automobila, tek je sa dolaskom 21. veka i svog prvog SUV-a pod imenom Sorento, KIA srušila sve predrasude o nejapanskim dalekoistočnim automobilima i, može se reći, "prelomila utakmicu" u svoju korist. Sa preko 900.000 prodatih primeraka širom sveta, od čega oko 180.000 u Evropi, Sorento prve generacije postao je sinonim pouzdanog, kvalitetnog, moderno dizajniranog i pre svega pristupačnog SUV-a, u vremenu kada je "SUV groznica drmala" celu planetu.

Nova konstrukcija

Nakon sitnijih "zatezanja bora" tokom proteklih par godina, došlo je vreme da se prva generacija Sorenta "penzionise", a njeno mesto zauzme potpuno novi automobil, istog imena. Potpuno novi automobil podrazumevao je i raskid sa klasičnom postavkom karoserije na šasiji, te se druga generacija odlikuje monokok (unibody) koncepcijom, čime je izvršena ušteda od čak 215 kg.

Uz to, i samo ponašanje na putu mnogo je predvidljivije, tačnije, znatno sličnije limuzinama D segmenta. Sama platforma, inače "pozajmljena" od Hyundai Santa Fea, odlikuje se nešto kraćim međuosovinskim rastojanjem nego li kod prvog Sorenta, dok je gledano spolja, nova generacija nešto niža i duža od svog prethodnika.

Subjektivni utisak

Vizuelni utisak druge generacije znatno je upečatljiviji, naročito ako posmatramo prednji deo, kojim dominira veoma moderna i dopadljiva svetlosna grupa, ukomponovana sa rešetkastim "grilom". Pomalo nalik na neke Hondine modele, ali zašto da ne, ako je skladno i efektno.

Enterijer je u mnogome modernizovan, te ga uz odličnu završnu obradu, krasi i vrlo kvalitetan odabir materijala. Celokupan utisak tokom dvodnevnih vožnji više je nego pozitivan, a naročito ističemo to što je Sorento zaista naporan za vožnju, uz odmerenu servo-asistenciju, i vrlo "meke" komande.

Da su u kompaniji KIA mislili na sve, govori i podatak da se Sorento sada može dobiti i sa pogonom samo na prednje točkove (2WD), pri čemu ušteda iznosi oko 60 kg, uz naravno, smanjenje potrošnje goriva. S obzirom da se 

Osnovu ponude čini 2,2-litarski dizel sa 197 KS koji uz šestostepenu transmisiju, bez većih napora odrađuje sve postavljene zadatke





Pored 2,2-litarskog dizela, nudi se i benzinac od 2,4 litre, izuzetno dobre kulture rada

većina SUV-a retko kada otisne u *off road* avanture, ovaj se potez čini vrlo racionalnim. Ipak, za ljubitelje bespuća, Sorento sa 4x4 pogonom opremljen je i blokadom diferencijala u odnosu 50:50 pri brzinama ispod 30 km/h. Uz to, nudi se i pomoć elektronike pri kretanjima sa strmih uzbrdica (HAC - Hill Assist Control) i nizbrdica (DBC - Downhill Brake Control).

Takođe, kupcima se nudi i verzija sa sedam sedišta, čime Sorento dobija potpuno novu dimenziju prilikom većih porodičnih "izleta". Istina je da ne pružaju previše udobnosti odraslim osobama, ali za decu i one niže od 165 cm, mogu sasvim dobro da posluže i na dužim putovanjima.

Novi agregati

Kada je o motorizaciji reč, tu se novi Sorento znatno razlikuje od svog prethodnika. Dizel grupu napustio je stari 2,5-litarski *common rail*, a umesto njega, stigao je novi 2,2-litarski CRDi, poreklom iz Santa Fea, ali nešto osavremenjen. Oslobađa 197 "konja" pri 3800 o/min, kao i 421 Nm već pri vrlo niskih 1800 obrtaja. Uz njega se isporučuje vrlo precizan, 6-stepeni manuelni menjač ili 6-stepena automatska transmisija. Tokom kratkih vožnji putevima Austrije, slobodno možemo reći da je celokupan paket više nego dorastao zadatku, pa čak i ako se odlučite za krivudave planinske puteve umesto "auto-banova".

Druga novost jeste 2,4-litarski benzinac sa 174 "konja", za kojeg smemo da kažemo da je jedan od najrafiniranijih agregata do sada viđenih u SUV-ovima. Izuzetno tih i ugrađen, pruža dosta toga, ali teško da može sakriti očigledan nedostatak obrtnog momenta (225 Nm), preko potrebnog u vozilu mase skoro dve tone. No, za one sa manjim ambicijama i plićim džepom, čini se sasvim razumnom alternativom.

Naravno, američko tržište i dalje ostaje specifično, te će se za njega proizvoditi i V6 benzinci, zapremine 2,7 i 3,5 litara. No, kada smo već kod alternative, treba naglasiti da će se već 2010. godine, na tržištu Evrope pojaviti i dizel od dve litre zapremine, koji bi vrlo lako mogao da postane i najtraženija varijanta.

Široka paleta

Sa ukupno 11 novih boja karoserije i 4 boje enterijera, novi Sorento pruža veliku mogućnost personalizacije i obezbeđuje zadovoljenje širokog spektra ukusa kupaca. Uz to, prateći poteze svoje "bratske" kompanije, Hyundaija, i KIA za ovaj model sada nudi pet godina garancije, čime je konkurencija, baš kao i u slučaju modela Cee'd, stavljena na "teške muke".

Kada kažemo i da je novi Sorento nedavno osvojio svih pet zvezdica na EuroNCAP testu, te da se na Salonu u Frankfurtu, premijerno pojavila i koncept-verzija opremljena hibridnim pogonom, bez mnogo razmišljanja možemo zaključiti da se pred drugom generacijom Sorenta nalazi vrlo svetla budućnost.

VG djordje.pavicevic@vrelegume.rs



vrelegume.rs | oktobar 2009.



Za ljubitelje bespuća, Sorento sa 4x4 pogonom opremljen je i blokadom diferencijala u odnosu 50:50, pri brzinama ispod 30 km/h

Kia Sorento 2,2 CRDi			
Motor		Ogibljenje	
Tip/broj cilindara	turbo-dizel, redni/4	napred	trouglasto poprečno rame, spiralne opruge,
Radna zapremina ccm	2199		amortizeri, popr. stabilizator
Broj ventila/tip ubrizgavanja	16/common-rail	pozadi	multilink, spiralne opruge,
maks. snaga kW/KS/o/min	145/197/3800		amortizeri, popr. stabilizator
obrtni moment Nm/o/min	421/1800-2500	Pneumatici	
Karoserija		dimenzije	
tip/broj sedišta/vrata	SUV/5/5	205/55 R16	
D x Š x V mm	4685x1885x1710	Prenos snage	
međuosovinski razmak mm	2700	pogon	
masa vozila kg	1650	na prednje točkove	
zapremina prtljažnika l	531-1546	tip menjača/stepeni prenosa	
Kočnice		manuelni/6	
napred/pozadi	samovent. diskovi/diskovi	Performanse	
		ubrzanje 0-100 km/h, s	
		maksimalna brzina km/h	
		prosečna potrošnja l/100 km	
		Cena (sa PDV-om) €	
		od 27.990	