

Kia cee'd 1.4 CVVT EX style

Test *Korektna, tudi racionalna izbira*

Cee'd druge generacije se zdi z atraktivno obliko in moderno vsebino za marsikaterega tekmeča kot sol na sveži rani. Kako ta rana skeli, daje slutiti vstopni cee'd, opremljen z najmanjšim bencinskim motorjem.

BRUNO KUZMIN,
besedilo in foto

Pričakovanja ob vstopnih različicah so, vsaj večinoma, vse prej kot visoka. A to nikakor ne velja za kio cee'd z 1,4-litrskim bencinskim motorjem. Stereotipi o pomanjkljivi prožnosti pri nizkih vrtljajih, hrupnem delovanju pri visokih in podobno odpadejo. Cee'd z najmanjšim motorjem in šeststopenjskim ročnim menjalnikom s presenetljivo lahkotnimi in natančnimi gibi teče uglajeno in mirno. Z njim ne letiš, a brez naprezanja slediš mestnemu utripu in dosežeš avtocestno hitrost, brez drame tudi obljubljeno največjo hitrost 182 km/h. Da sedi v motorno najbolj skromni različici, opaziš le na daljših klancih ob povsem naloženem avtomobilu in edino takrat se prikrade v misli ideja o doplačilu šestih evrskih stotakov za izvedbo z 1,6-litrskim bencinarjem z 99 kW (135 KM). In kaj pravi poraba? Brez omejevanja shajaš s sedmimi litri, če si vzdržen, z litrom manj, če si resnično grob, pa z litrom več.

Vendar kio nižjega srednjega razreda, ki je namenjena le evropskim



Notranjost je prostorna in v izvedbi style bogato opremljena, v spominu ostanejo grafično zelo pregledni merilniki in zasloni.

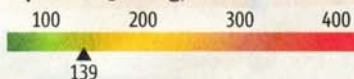
kupcem, ni korektna le po motorni plati. Avtomobil je po vseh plateh zelo uravnotežen. Bivanje v njem je udobno in prijetno. Zamer ni. Plastika na armaturni plošči je na otip mehka, merilniki, s tistim za hitrost vred, so preglednejši kot pri večini bližnje konkurence, prostor na zadnji klopi pa radodaren. Podobno velja za 380-litrski prtljažnik, ki se ob zloženih in pričakovano deljivi zadnji klopi poveča na 1318 litrov. Edino, kar te pri cee'du lahko moti, je morda res le še emblem – pa še to velja predvsem za zadržane evropske puriste.

Zastopnik: KMAG, Ljubljana

Cena: 14.590 €

Euro NCAP (2012): ★★★★★

Izpust CO₂: 139 g/km



Cee'd, ki ga je zrisal priznani nemški oblikovalec Peter Schreyer, deluje z markantno masko in žarometoma s serijskimi LED-svetili privlačno in všečno – za nekatere ekstremiste je le znamka moteča.