

TEST KIA STINGER 2.2 CRDI GT LINE



Kia sa svakim novim modelom dokazuje napredak i sve veću kvalitetu po pitanju dizajna, tehnologije i pogonskih agregata s kojom može stati uz bok i najpoznatijim svjetskim brendovima.

ZDRAVKO JURIČKO
VOJKO BAŠIĆ/HANZA MEDIA

To je slučaj i sa Stingerom, velikom i impresivnom sportskom limuzinom dizajniranom u stilu coupea koja u svakom trenutku pokazuje da se radi o pravom gran turizmu. Ujedno, to je i prva Kijina limuzina sa stražnjim pogonom čija varijanta ima mehaničku blokadu diferencijala zaduženu za raspoređivanje snage upravo na stražnjim kotačima. Limuzina visokih performansi dizajnirana je po uzoru na koncept Kia GT iz 2011. godine, te ide uz bok glavnim konkurentima, etabliranim europskim modelima poput Audi A5 Sportback i BMW-u serije 4 Gran Coupe pri čemu bi mu jedan od glavnih aduta bila niža cijena. Ključ Stingerove impozantne pojave na cesti su njegove proporcije kao što su dug poklopac motora i kratak prednji prevjes, produženi međuosovinski razmak (2905 mm) koji omogućava prostranu kabinu, te dug stražnji prevjes sa snažnim, širokim ramenima. Stingerov stav, proporcije i vizualna uravnoteženost nastali su namjenom pružanja elegancije i sportskog duha, a ne zbog agresivnosti ili brutalnosti. Kijin sportaš dug je 4830 mm, širok 1870 mm i visok

SPORTAŠ OD GLAVE DO PETE

➔ Sportska limuzina atraktivnog izgleda opremljena je velikim brojem sustava sigurnosti i pomoći vozaču, pokreće ga snažni turbodizelaš od 200 KS, a najveći adut mu je niža cijena u odnosu na konkurenciju



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

●●
MOTOR
4-cilindarski, turbodizelski, common-rail, 16V; Obujam: 2199 ccm; Snaga: 200 KS pri 3800/min; Okretni moment: 440 Nm pri 1750-2750/min; Mjenjač: automatski, 8 brzina; Pogon: stražnji

●●
DIMENZIJE
4830 x 1870 x 1420 mm; Međuosovinski razmak: 2950 mm; Prtljažnik: 406 l

●●
PERFORMANSE
Ubrzanje: 7,7 s; Najveća brzina: 230 km/h; Potrošnja: 4,9/5,6/6,6 l/100 km;

●●
CIJENA:
Testni model: 60.800 eura

1420 mm što znači da je duži i širi od većine sportskih limuzina. To mu omogućava prostranu kabinu i pozamašan prtljažni prostor obujma 406 litara. Isto tako Stingerov međuosovinski razmak od 2905 mm duži je od konkurenata kao što su Audi A4, Infiniti Q50, Lexus IS, BMW 4 Gran Coupe ili čak Lexus GS i Mercedes CLS. Testni model bio je opremljen 2.2-litrenim turbodizelašem snage 200 KS i s okretnim momentom od 440 Nm između 1750 i 2750 „diri“. Sovim 4-cilindarskim turbodizelašem uparenim s automatskim 8-stupanjskim mjenjačem Stinger ubrzava do „stotke“ za 7,7 sekundi i postiže maksimalnu brzinu od 230 km/h. Brzine se mogu i ručno mijenjati uz pomoć polugica ispod kola upravljača što je puno zabavnije od automatske izmjene stupnjeva prijenosa. Potpuni doživljaj Kijina sportaša uspjeli smo doživjeti na brzoj cesti So-



lin-Klis gdje smo uživali u brzim prolascima kroz zavoj je maksimalno dodajući gas. Pri tom stražnji kraj nije ni ti jednom zaplesao zahvaljujući velikom broju sigurnosnih sustava. Na autocesti Stinger je sportski nastrojen, ali istodobno vrlo udoban za duža putovanja za četiri putnika. Sam doživljaj unutrašnjosti je premium zahvaljujući vrlo kvalitetnim materijalima

i preciznoj završnoj obradi. Prednja sjedala presvučena tamnocrvenom kožom grija na su isto kao i kolo upravljača, te istodobno sjedala imaju i mogućnost ventiliranja. Sjedi se nisko kao u svakom sportskom automobilu, a u ostrim zavojima tijelo odlično drže školjkasta sjedala zahvaljujući između ostalog i bočnim osloncima. KIA u Stingeru premijerno predstavlja elektronički pri-

lagodljivo djelovanje podvožja (Dynamic Stability Damping Control). Sustav vozaču omogućava biranje nekog od pet načina: Eco, Smart, Comfort, Sport i Sport+. U ovom posljednjem modu automatski se isključuje ESC – elektronska kontrola stabilnosti čime se dobiva potpuni ugođaj sportskog automobila sa svim dražima stražnjeg pogona. Stinger je vrlo siguran au-



54.530

EURA
je cijena osnovnog modela s benzincem od 255 KS

tomobil koji već u serijskoj opremi ima devet zračnih jastuka i zavjesa (jedan za koljena), radarski sustav za sprječavanje sudara s vozilima, biciklistima i pješacima (FCA), aktivni podizni poklopac za zaštitu pješaka (AHLS), ABS, pomoć pri kretanju na uzbrdici (HAC), sustav za pomoć pri parkiranju straga, sustav pomoći za održavanje u traci (LKA), aktivni tempomat i limitator brzine, sustav Stop/Start, sustav za automatsko gašenje snopa dugih svjetala... Naš testni model bio je opremljen srednjim paketom GT Line koji je imao još dosta opreme poput 8-inčnog displeja sa satelitskom navigacijom, Kia Connected aplikacija (prometne informacije, kamere za nadzor brzine, lokalno pretraživanje i vremenski uvjeti), aluminijjskih pedala, kamere za vožnju unatrag s prikazom na zaslonu od navigacije... Stinger s 2.2-litrenim turbodizelašem koji će sigurno biti najzanimljiviji europskim kupcima, automatskim mjenjačem, stražnjim pogonom i paketom GT Line košta 60.800 eura.



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

PRIZMIĆ d.o.o.
KIA MOTORS SPLIT
Osječka 11, Split
T: 021 539493
kia-split@prizmic.hr
www.prizmic.hr