

Kia pro_cee'd 1.6 CRDI EX

Bolje golob na strehi...

tekst: Boštjan Horvat
foto: Boštjan Horvat

... kot Kia v garaži! Verjetno se s takšnim razmišljanjem strinjate zgolj tisti, ki se že lep čas niste peljali s Kio, vsi ostali pa verjetno že škripate z zobmi. V zadnjih letih oziroma bolje rečeno s prihodom cee'da se je zgodba in filozofija te blagovne znamke popolnoma spremenila. Glede na to, da je trenutno najbolj »zanimiva« tema o podkupovanju in špijonaži v zvezi z 8x8, bi si upal trditi, kam so poslali vodilni možje Kie svoje inženirje v »raziskovanje« – v Nemčijo!

Nekoč je bilo imeti korejski avtomobil skoraj kazen, medtem ko so v ameriških filmih, kadar so ostali brez idej, vedno uporabili šalo na račun korejskih avtomobilov. Sedaj pa bi mi vzelo kar nekaj časa, da bi prebrskal po svojih sivih celicah, kdaj se je kateri izmed avtomobilov, ki ni prihajal iz dežele piva in klobas, peljal tako »nemško«. Aluminijaste stopalke, udobno sedenje in predvsem odlična ergonomija je tisto, na kar sem uspel najprej pomisliti ob prvem stiku. Če se spomnim svojih prvih izkušenj s Kio in predvsem menjalnikom, sem se takrat pogosto spraševal, če ni to morda velika škatla, kjer se igrajo družabne igre kot »ugani, v kateri prestavi imam«, »najdi prestavo« in »stavim, da nisi dovolj močan, da prestaviš«. K sreči je ta zgodba že zdavnaj pozabljena in potrebno je reči, da je menjalnik eden boljših v tem razredu. Nasploh se vse zdi, da je bilo tam postavljeno s točno določenim namenom. 1,6-litrski dizelski agregat sicer ne poka od moči, vendar se je ob solidnem navoru 255 Nm možno peljati zelo

Kia pro_cee'd 1.6 CRDI EX









spodobno. pro_cee'd navdušuje z izvrstno lego na cesti in za tiste, ki želite bolj adrenalinsko vožnjo, je tukaj (k sreči) izklopljiv ESP. Očem in otipu prijetni so materiali v notranjosti, pa tudi nad položajem za volanom se ne gre pritoževati. Kar bo marsikoga presenetilo, je prostornost na zadnji klopi, kjer je prostora tako za glavo kot noge povsem dovolj, tudi za tiste, ki jim je igranje pod košarkarskimi obroči poklic. pro_cee'd, bolj športna različica cee'da, bi v svojih »nedrjih« lahko odkrival nekaj več divjega temperamenta in ne bil na las podoben svojemu umirjenemu bratu, čeprav gre največja zamera preglednosti nazaj, kjer se je zaradi visokega zadka zelo priporočljivo večkrat prepričati, če za nami ni slučajno kakšne ovire. Če vas slučajno skrbi, da bi v avtomobilu kaj pogrešili, vas lahko pomirimo, saj boste našli prav vse, kar mora sodobno vozilo imeti, od avtomatske klimatske naprave do zelo solidne avdio naprave. Tovarniško obljubljeni podatki o porabi goriva govorijo o zelo varčni vožnji, saj naj bi bilo več kot pet litrov na 100 prevoženih kilometrov bolj izjema kot pravilo. Toda težka noga in veselje do vožnje lahko to število brez težav pomakneta na šest in celo na še deciliter ali dva več.

Kia pro_cee'd je zelo dober izdelek, o čemer pričajo tudi dobri prodajni rezultati, saj so (pro_)cee'di trenutno zares »vroča roba«. 17.190 evrov, kolikor je potrebno odšteti za testno različico (trenutno v akciji 16.450 evrov), zagotovo ni malo in ponuja tudi bolj širok razmislek, a vendarle potem postavite ob bok njegove konkurente in jih preizkusite … No, ko jih boste preizkusili, boste sklepno misel lahko dokončali kar sami … ■

tehnični podatki

Mere d./š./v./: 4235/1790/1480 mm
Medosna razdalja: 2650 mm
Prostornina prtljažnika: 340/1300 l
Teža (prazno v./dovoljena): 1358/1860 kg
Motor: štirivaljni, vrstni, dizelski
Delovna prostornina: 1582 ccm
Največja moč pri vrt./min.: 85 kW pri 4000 vrt./min.
Največji navor pri vrt./min.: 255 Nm pri 1900–2750 vrt./min.
Največja hitrost: 188 km/h
Pospešek (od 0 do 100 km/h): 11,4 s
Posoda za gorivo: 53 l
Poraba goriva po EU normah: n.p./4,2/4,7 l/100 km
Emisije CO2: 126 g/km
Euro NCAP: preskus še ni bil opravljen
Cena osnovnega modela: 17.190 EUR
Cena testnega vozila: 17.190 EUR
Uvoznik: Kia Motors Adria Group, d.d.
www.kia.si

+ plusi

izdelava
prostornost
ergonomija
vozne lastnosti

- minusi

preglednost nazaj
poraba (glede na tovarniške podatke)





ERJAVČEVA 6, DOB, TEL.:01 72 20 730
AC KIA CHRYSLER JEEP KUŠAR
Lado Kušar
041/722 936
salon: 01/722 07 30
fax: 01/722 09 91
KIA CHRYSLER Jeep SSANGYONG
Servis in prodaja vozil
V salonu AC KUŠAR vam nudimo testne vožje