



Še bolj odločna

Tekst in foto: Anže Berlič, SAGA Institute

Test: kia sportage 1.7 CRDi urban

Vozila SUV, mestni ali športni terenci so čedalje bolj priljubljeni, s tem pa jih na cestah vidimo v vedno večjem številu, kar pa niti ni presenetljivo, saj ima že skoraj vsaka avtomobilska znamka svojega predstavnika v tem razredu. Med njimi je mogoče opaziti že zelo znanega Kiinega predstavnika sportage, ki je pred kratkim doživel tudi prenovo. Avtomobil pritegne

pogleda z zanimivimi barvami, s športnimi linijami in z drznim oblikovanjem. Vesele ga bodo predvsem družine, saj ponuja veliko prostora in veliko mero varnosti, saj že serijska oprema vsebuje vrsto varnostnih blazin in kopico drugih varnostnih pripomočkov.

Vedno boljša Tokratni testni sportage je imel pod pokrovom 1,7-litrski turbodizelski

agregat z močjo 85 kW (115 KM). Morda se ne sliši veliko, je pa vseeno dovolj za vsakodnevne potrebe. Pri tem vas bo navdušilo dejstvo, da poraba znaša samo 5,4 l/100 km, za kar pa je treba uporabljati zelo ekonomičen režim vožnje. Notranjost vas ne bo razočarala, saj je narejena kakovostno in iz dobrih materialov. Ponuja vam kar nekaj praktičnih odlagalnih mest, osrednja konzola je pregledna, gumbi pa vedno na doseg roke. Kakor priljubljenost raste tudi cena, saj so Kiina vozila naredila ogromen preskok med pojmom korejskega avtomobila, kot smo ga poznali nekoč, in pojmom, kot ga poznamo danes. Novi sportage stane 26.990 evrov, pri čemer pa ne skopari z opremo in zelo dobro poskrbi za varnost potnikov. **D**



Posebno doživetje

Tekst in foto: Anže Berlič, SAGA Institute

Test: alfa romeo giulietta 1.6 JTDm 16V distinctive



Že dolgo časa me ni kateri avtomobil presenetil tako kot alfa romeo giulietta. Miselnost, da so italijanski avtomobili slabši kot nemški, je dandanes kar pogosta, vendar pa nova predstavnik znamke Alfa Romeo to obrača sebi v prid. Italijani vsekakor imajo smisel za dizajn, kar je pri avtomobilu zelo pomembno, tokrat tudi za tehniko. Alfa ohranja svoje športno srce in pričara pravi užitek v vožnji, malce tudi na račun tršega podvozja, kar pa niti ne predstavlja kakšne večje ovire. Tudi notranjost je prefinjena in elegantna, usnjeni sedeži, na katerih se bohoti logotip Alfa Romeo, so udobni in zelo privlačni.

Prepričljiva Alfa svoje športno srce prikaže v trenutku, ko stopite na stopalko za plin. Na papirju 1,6-litrski agregat JTD s 77 kW (105

KM) moči ne obeta nič posebnega, boste pa vsekakor presenečeni, saj je motor zelo poskočen in izredno dinamičen. Še posebno, ko izberete opcijo dinamične vožnje, vam bo dala občutek, kot da ima pod pokrovom najmanj 150 konjskih moči. 6-stopenjski ročni menjalnik daje mehničen občutek, izbiranje med prestavami pa je natančno in nekaj, kar človek v tem avtomobilu z veseljem počne. Ponuja tudi dovolj odlagalnih prostorov in vse najnovejše piškotke, brez katerih povprečni uporabniki ne zmorejo več, pa četudi gre samo za izhod USB. Osnovna cena alfa romea giuliette z že omenjenim motorjem znaša 17.350 evrov, za usnjene sedeže in bogatejšo opremo pa bo treba odšteti še kakega tisočaka več in vas bo prišla okoli 19.430 evrov. **D**



AVTO HORVAT
Horvat Boris s.p.
 Savelska cesta 68a
 SI-1000 Ljubljana

T 041 444 822
F (01) 563 13 70
E avtohorvat@gmail.com

Odpiralni čas:
ponedeljek – petek **8.00–17.00**
sobota **8.00–12.00**
nedelje, prazniki **zaprto**

<http://www.avto-pralnica.si>