



Novi Cee'd je na tržištu regrutovan od polovine 2012. Izgledom je drzak i pragmatičan u isto vrijeme. Ulažni benzinac je anemičan na niskim obrtajima, a posebno pod opterećenjem

JOKER ZA NARODNU ELITU

Podići prodaju za 15 posto u izuzetno teškoj godini, može se posmatrati kao Hudinijev trik. To je trik koji je KIA u na bh. tržištu uspjela napraviti isključivo maestralnom prodajom tri modela Rio, Cee'd i Sportage. Lider je, naravno novi Cee'd sa benzinskim gorivom

Piše: **Admir Muharemović**

Povećanjem prodaje od preko 30 posto novi Cee'd je u 2013. produžio povjerenje kupaca u svoje kvalitete i ojačao prisutnost na tržištu, otkinuvši mahom kupce C4, Megana i 308-ce, koji su najviše podbacili u kompaktnoj klasi.

Kupci su evropski proizvod ponajviše prepoznali u modelu Cee'd, kao i ubjedljivo najbolje garancijske uslove na tržištu teške čak 7 godina ili 150 hiljada pređenih kilometara. Uostalom, ovo je prvi model koji je skrenuo pažnju na sebe, ali i KIA-u općenito, te 2008. prvi "ustao" protiv klimavog ekonomskog perioda nudeći se po tada diskontnoj cijeni od 19.999 KM u osnovnoj verziji.

Druga generacija na bh. tržištu se pojavila polovinom 2012. Inspirativno bolji od prethodnika, Cee'd je, konačno, zauzeo

mjesto u gornjem sloju kompaktnih modela. Okrenut je novi list u kvalitativnom smislu, pa ga skok među narodnu "elitu" ispraća višom cijenom nego kako je prvobitno doživljen. No, adaptacija na višu cijenu vodi se domišljatošću uvoznika da privuku kupce kroz marketinški osmišljene ponude. Na ovom Cee'du to su maksimalni "Joker" popusti do 3.000 KM.

KLIN SE KLINOM...

Kod novog Cee'da naglašen je onaj isprani opis vanjštine – klinasti oblik. Nizak prednji kraj, brzorastuća bočna linija i sterilno umetnuta plastika koja oponaša difuzor na zadnjem braniku, nisu na tragu skladnosti i klasike prethodnika. Međutim, novajlija je drzak i pragmatičan u isto vrijeme. Usudili bi se reći da je skulpturalno djelo modernog dizajna nabijenog imperativom privlačnosti na prvu loptu. Da nova generacija Cee'da puca na visoko, potvrđuje i unutrašnji am-



Klinasti oblik Cee'du daje sportskiju notu. Umetnuta plastika na zadnji branik je više stilski nego koristan detalj, baš kao i ovalna cijev auspuha. Disk kočnice su ugrađene na obje osovine

bijent. Moderni volan, istina "načičkan" sekundarnim komandama, teflonske presvlake koje izrazito trpe sve moguće pojave prljavštine, masivna i gumirana pjena, poneki alu umetak i hiruški precizni kanalići između sekcija armature, nisu nikakva prijetnja konkurenciji, jer je u ovom segmentu već neko vrijeme praksa imati dosta toga dobrog. Ali, važno je biti dio tog referentnog miljea, što korejski kompakt i jeste. Sada kada je sve sjelo na svoje mjesto, treba evolutivno "pratiti" na novim modelima i novim

generacijama, da se ne bi desilo da tražimo nešto što blješti, a bode u oči.

PRVI CEE'D DONOR PLATFORME

Zadržavši platformu sa prve generacije, KIA-in kompakt i dalje ima niz atributa s kojima se drži u kategoriji iznadprosječnosti. Nova generacija kompaktnih modela u kojoj vidimo i novi Cee'd, na izvorno "suzdržane" vanjske gabarite daje izrazito mnogo prostora u kabini, pa čak i na zadnjem sjedištu, te solidnom prtljažniku od 380 litara. Kompakti su s razlogom najpopularniji u Evropi.

Istovremeno, platforma sa dorađenim i prilagođenim ogibljenjem nepromijenjene koncepcije, McPherson naprijed – multilink osovina nazad, dozvoljava ležerno klizanje cestom ili bržu sječu krivina sa umjerenim oscilacijama u "njihanju" karoserije. Od tehnološkog blizanca i30, Ceed je jednu nijansu sportskiji, ali i ukupno kompletniji, što je nit koja se provlači od vanjskog i unutrašnjeg izgleda preko voznih osobina. Buka je eliminisana u kabini, izolacija je drastično povećana.

BEZ PUNO GALAME

Mirnoća i utišanost osnovnog benzina s podešavanjem faze usisnih ventila je tek pristojna motorizacija. Vrti se spontano, a rasterećeni 6-stepeni mjenjač je dobra zamisao inženjera, ali visoko smješten moment od 137 Nm pri 4.200 o/m nemoguće je nadomjestiti niti da ga "gone" Vukovi s Ontarija. Motor je vidljivo neuvjerljiv i umoran "s početka" obrtaja, a posebno pod opterećenjem. Bijeg od stvarnosti vidi u visokim obrtajima, gdje se javljaju druge nedaće, povećana buka i potrošnja. Nakon savladanog gradiva, držimo da je 1.4 benzinac najbolje držati između 3.500 i 4.000 obrtaja, jer su tada brojke i udobnost umjereni i prihvatljivi. Naš prosjek od 7,7 litara

Život počinje od Lx Dynamic

Solidna serijska oprema Lx Fun sadrži: 6 zračnih jastuka, ESP, klimu, el. prozore i retrovizore, pomoć pri kretanju na usponu itd. Lx Fun Plus (+500 KM na prethodni paket) je nadograđen sa daljinskim ključanjem i grijanim retrovizorima; Lx Urban (+500 KM) je bogatiji za maglenke i kožni volan, a život sa finesama koje su postale neizostavne, počinje od razine Lx Dynamic (+600 KM) sa alu 16" felgama, Bluetoothom i komandama na volanu. Testni Lx Dynamic Plus za novu doplatu od



Unutrašnje uređenje je sada sjelo na svoje mjesto. Na raspored sekundarnih komandi treba se naviknuti, jer su one najviše izmijenjene u odnosu na prije



Bluetooth telefoniranje i 16 colne alu felge serija su paketa Lx Dynamic



Solidnu zapreminu prtljažnika izvlače "pravilno" odrezani bokovi

sa pretežno gradskim ritmom podržat će to iskustvo galopiranja srednjim kasom.

PREDNOST BENZINCIMA

Dizelaši drže 30% prodaje Cee'da. Fini dizelski alat, 1.4 CRDi od 90 KS, je po običaju nedokučiv sa 3.600 KM doplate, ali ne i besmislen. Dizel ne treba stavljati na giljotinju, ne samo zbog onih lažnih konzumenta dizela, koji uopšte ne dotiču veću godišnju kilometražu kao što ovdašnje domaćice ne vide nikakav drugi "zaslađivač" osim konzumnog kristal šećera, već zbog većeg

užitka u muškijoj vožnji naplaćenom skromnom potrošnjom. Drugi razlog bi bila lakša prodaja kao polovnjaka, iako nećete previše Cee'dova naći u oglasima, zadovoljni vlasnici ih voze na duge pruge. ■

TEHNIČKI PODACI

D-Š-V: 4,31 x 1,78 x 1,47 m
Međuosovinski razmak: 2,65 m
Prtljažnik: 380 lit
Snaga kW/KS: 73/100 pri 5.500 o/m
Ob. moment: 137 Nm pri 4.200 o/m
Mjenjač: Ručni, 6-stepeni
Ubrzanje: 12,8 s
Max. brzina: 182 km/h
Potrošnja: (o/g/p): 4,9/7,9/6,0 lit
Masa: 1.258 kg
Tank za gorivo: 53 lit
Dimenzije točkova: 205/55 R16
Garancija: 7 god/150.000 km
Cijena bez doplata: 28.990 KM
Cijena test modela: 29.690 KM
Doplate (KM):
Posebna metalik boja – 700