

VOZILI SMO: Kia Sportage 1,6 GDI

Za nezahtevne

SEBASTIJAN ZORENČ

Da ne bo pomote. Z naslovom, ki mi je šinil v glavo med vožnjo s tem sportageem, ne želim podcenjevati ne sedanjih ne bodočih kupcev tega avtomobila, še manj avtomobil. Dejstvo je, da je sportage z atmosferskim bencinskim pogonskim agregatom v nosu, s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in pogonom na prednji kolesni par namenjen predvsem tistim, ki se ozirajo za športnimi terenci, ker so jim preprosto oblikovno všeč in se pri bolj odmaknjenem položaju od tal za volanom počutijo bolje, morda tudi varneje.

Pri tem jim športni terenec pomeni le vozilo za prevoz, brez posebnosti ali značilnosti, ki namigujejo na terenske zmogljivosti ali dinamičnost med vožnjo. Sportage s tem sodobnim bencinskim motorjem namreč ne ponuja štirikolesnega pogona niti posebne odzivnosti ali dinamike. In temu primerno je tudi cenejši. Sam si pač predstavljam, da po tej kombinaciji pogona, menjalnika in motorizacije posegajo predvsem kupci, ki se pred prijatelji ne hvalijo o več deset tisoč prevoženih kilometrih letno, ki nimajo vikenda na neobljudeni planoti, še manj tisti, ki so željni avanturizma po brezpotjih. Pač pa prisegajo na enostavnost, kakovost in opremljenost za odšteti denar.

Atmosferski agregat namreč ne razganja od moči. Resda velja za sodoben izdelek, saj premore neposredni vbrizg goriva v valje. A ob tem dejstvu ne smemo pozabiti, da tudi ta sportage ni tako majhen in lahek avtomobil. Je podrejen družinskim potrebam, tako glede prostornosti kot udobja. Za kaj več kot le umirjeno vožnjo je treba motor kar pošteno priganjati, pa tudi takrat ne morem trditi, da bo prav vsa-



Kia sportage z atmosferskim 1,6-litrskim motorjem je prostoren in hkrati zelo hvaležen avtomobil tudi glede porabe goriva. (Marko Vanovšek)

TEHNIČNI PODATKI

MERE: d/š/v: 444/185/164 cm, medosje: 264 cm; prtljažnik: 564-1353 l, posoda za gorivo: 55 l.

MOTOR: štirivaljnik, prostornina: 1591 ccm, moč: 99 kW (135 KM) pri 6300 vrt./min., navor: 164 Nm pri 4850 vrt./min., prenos moči: prek šeststopenjskega ročnega menjalnika poganja prednja kolesa.

ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost: 178 km/h, pospešek: 11,1 s do 100 km/h, poraba goriva: 6,8 l na 100 km, emisije CO₂: 158 g/km, poraba na testu: 7,8 l na 100 km.

ZASTOPA IN PRODAJA: KMAG, Ljubljana, cena: 19.890 evrov.

ZAVROVANJE pri Zavarovalnici Maribor (AO in AO+ ter premium AK z 1% odbitno franšizo): 1314,41 evra.

kogar navdušil z zmogljivostmi, ki jih ponuja. Manjka mu predvsem navora, kar bi zagotavljalo več lahkotnosti vožnje. Zdi se povsem na mestu, da je v ponudbi tudi kakšen manj zmogljiv agregat. In v tem primeru stojim za trditvijo, da ni prav nič napak, če je na prodaj le s pogonom na prednji kolesni par in ročnim menjalnikom. Slednji je soliden, prav nič posebno hiter, dovolj natančen in primeren zmogljivostim tega bencinskega agregata. In vsemu

Večerova ocena

- + prostornost, cena
- zmogljivosti, mehak volanski mehanizem

temu sledi mehkeje nastavljeno podvozje. Za moške roke bi bil dobrodošel še nekoliko bolj obtežen volanski mehanizem, podvozje pa povsem solidno blaži grbine in luknje.