

KUPNJA KIA CEE'D

EUROPSKA KLASA

Druga generacija kie cee'da možda ima korejske gene, ali posve europski karakter. Solidne performanse, bogata oprema i atraktivne cijene samo su neki od razloga za kupnju. Ipak, između triju različitih karoserijskih izvedbi, četiriju motora i brojnih paketa opreme postavlja se pitanje - koji model odabrati?



PREGLED MODELA

1.4 CEE'D SW, 90 KS



1.6 PRO CEE'D, 125 KS



1.6 CEE'D, 125 KS



Znamo da kineski nije svima jača strana pa najprije slijedi kratko objašnjenje. Ime marke Kia sastoji se od kineskih riječi „ki“, što znači izići, odnosno „a“, što je oznaka za Aziju. Tako ugrubo ime marke Kia možemo prevesti kao „proizišla iz Azije“. Ali, Kia zapravo dolazi iz Koreje, zar ne? Točno, i pritom se radi o najstarijoj korejskoj autokompaniji, no mi ćemo stvari još više zakomplicirati. Zašto?

Zato što moderna tehnologija i dizajn najvećim dijelom nastaju u Europi, u njemačkom Rüsselsheimu, gdje inženjeri razvijaju nove generacije motora i gdje prepoznatljivi „tigrov nos“ ispisan rukom Petera Schreyera

(tvorac audija TT, nove VW bube...) osvaja brojne kupce. Sad već stižemo do cee'da, koji nastaje nešto istočnije, u slovačkoj Žilini. No, kakve to veze ima s nama, pitate se. Rekli bismo nikakve da u posljednje dvije godine u Hrvatskoj nije prodano gotovo dvije tisuće cee'dova, usprkos krizi koja trese naše krajeve.

Nema nimalo sumnje, upravo je cee'd jedan od zaslužnijih modela za Kiin uspjeh ne samo u Hrvatskoj, nego i cijeloj Europi. Već je prva generacija tog 423,5 cm dugog kompakta izazvala puno zanimanja, dok je nasljednik brojnim finim doradama otklonio sve nedoumice potencijalnih kupaca, ako ih je uopće

bilo. Različite karoserijske izvedbe samo su pojačale interes pa su sportski orijentirani vozači, kao u malo kojem kupeu, našli svoju mjeru u pro cee'du, dok je praktičarima odgovarao voluminozni karavan cee'd SW s prtljažnikom obujma između 535 i čak 1665 litara.

Solidna paleta motora i vrlo bogati paketi opreme u kombinaciji s atraktivnim cijenama potpuno su zaokružili sliku. Ipak, između svih tih opcija nije lako naći idealnu kombinaciju. U tome će vam pomoći konfigurator auto motor i sporta, i to bez potrebe za dodatnim usavršavanjem kineskog.

Tekst: Igor Doležal
Foto: GEC



1.6 CRDI CEE'D, 90 KS



1.6 CRDI CEE'D, 115 KS



1.6 CRDI PRO CEE'D, 128 KS



KONFIGURATOR

Tri karoserijske izvedbe, pet motora

Kupe je prvi na listi želja, slijedi ga kompaktna izvedba, a za karavan se odlučuje 15 posto kupaca

Kia cee'd
1.4 CVVT
sa 90 KS
89.350 kn

Ukupan iznos
89.350 kn



Atraktivni kupe

Svježe redizajnirani pro cee'd s decentnijom maskom (manje kroma) i novim atraktivnim svjetlosnim sklopom postao je još privlačniji



Početni motor u kombi-limuzini

MOTORI I KAROSERIJE

Kiina filozofija jednostavna je i u izboru karoserija. S jedne strane spektra stoji kupe, s druge karavan, a zlatnu sredinu zauzima kombi-limuzina. Gledano u postocima, gotovo polovica kupaca, sportski orijentiranih, ali ne isključivo i mladih vozača, odabrat će kupe pro cee'd. Praktičarima je na raspolaganju cee'd SW koji, iako ostaje na identičnom međuosovinskom razmaku kao kupe i kompakt, nudi izdašnih 535 litra u prtljažniku, što rušenjem stražnjih naslona može narasti i do 1665 litara. Zanimljivo, bratski hyundai i30 CW s kojim dijeli platformu, s većim međuosovinskim razmakom, nudi čak 120 litara manje.

Druga je krajnost pro cee'd, čija duga vrata na uskim parkiralištima i nisu najpraktičnija, ali privlačan izgled to vrlo brzo poništava. Činjenica da je na tržište upravo stigao redizajnirani pro cee'd s atraktivnim novim svjetlima (projekcijske leće) i decentnijom maskom koja posebno dobro izgleda u kombinaciji s bijelom bojom samo pojačava taj dojam. Najbolji kompromis ipak nudi kompaktna izvedba koja, uz dopadljiv vanjski izgled, nudi i sasvim dovoljno prostora za sve potrebe prosječne obitelji.

Ponuda motora uključuje dva benzina snage 90 i 125 KS te tri dizela koji iz 1,6 litara razvijaju 90, 115 ili 128 KS. Početni 1,4-litreni benzinac prošao je kuru modernizacije pa činjenica da je „konjima“

kratak u odnosu na stari model (109 KS) u

praksi ne znači baš ništa, jer nudi iste performanse uz nižu potrošnju. Sasvim je dovoljan i za nešto više od obiteljskih potreba pa samo situacija kada je pod punim opterećenjem znatnije umanjuje osjećaj snage u vožnji. Snažniji benzinac bit će pravi izbor u pro cee'du, a bolje performanse i brzinu više platit ćete samo 5000 kuna više.

Dizeli su, kao i uvijek, izbor onih koji su često na cesti, a između triju izvedbi optimalna im je srednja, samo tri tisuće kuna skuplja od početne, a performansama tik ispod najsnažnije. Za prijenos snage na kotače moguć je i odabir automatskog mjenjača, no skromne performanse četverobrzinca ne čine ga značajnijim faktorom pri kupnji.

SAVJET
Početni 1,4-litreni motor veliko je iznenađenje i nudi sasvim solidne performanse. Uz malo pažnje može biti prilično štedljiv. Za duge staze prvi odabir je 115 KS snažni dizel.



1.4, 90 KS

- + niska početna cijena
- + štedljiv
- + kultiviran
- vožnja pod opterećenjem



1.6, 125 KS

- + solidne performanse
- + 6-stupanjski mjenjač
- + lišen vibracija
- potrošnja pri opterećenju



1.6 CRDi, 90 KS

- + ekonomičan
- + niska cijena
- + trajan
- cijena u odnosu na snažniju izvedbu



1.6 CRDi, 115 KS

- + solidne performanse
- + niska potrošnja
- + pouzdan
- bučan dok se ne zagrije



1.6 CRDi, 128 KS

- + solidne performanse
- + niske emisije
- + potrošnja
- dostupna snaga u odnosu na slabiju izvedbu

+ = preporučena izvedba

TEHNIČKI PODACI I MJERENJA

Model		cee'd 1.4	cee'd 1.6	pro cee'd 1.6	cee'd 1.6 CRDi	cee'd 1.6 CRDi	cee'd SW 1.6 CRDi	cee'd 1.6 CRDi
Tip motora/broj cilindara		redni/4	redni/4	redni/4	redni/4	redni/4	redni/4	redni/4
Obujam	cm ³	1396	1591	1591	1582	1582	1582	1582
Snaga	kW (KS) pri o/min	66/90 6000	92/125 6200	92/125 6200	66/90 4000	85/115 4000	85/115 4000	94/128 4000
Maksimalni okretni moment	Nm pri o/min	137 pri 5000	154 pri 4200	154 pri 4200	235 pri 1750 (2500)	255 pri 1900 (2750)	255 pri 1900 (2750)	260 pri 1900 (2750)
Masa praznog/nosivost	kg	1263/447	1280/430	1270/440	1367/453	1375/445	1419/501	1395/425
Dužina x širina x visina	mm	4260 x 1790 x 1480	4260x1790 x 1480	4250x1790 x1450	4260 x 1790 x 1480	4260x1790 x 1480	4490x1790 x1525	4260x1790 x 1480
Međuosovinski razmak	mm	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
Prtljažnik	IVDA	340/1300	340/1300	340/1210	340/1300	340/1300	534/1664	340/1300
Spremnik goriva	l	53	53	53	53	53	53	53
Prijenos snage		na prednje kotače ručni, 5-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina	na prednje kotače ručni, 6-brzina
Ubrzanje	s	11,6	10,8	10,8	14	11,5	11,7	11
Najviša brzina	km/h	180	192 (187)	192 (187)	172	188 (180)	188 (180)	197 (186)
Potrošnja	l/100 km	5,1/5,8/7,2	5,3/6,3/7,9	5,4/6/7,1	4,1/4,5/5,3	4,1/4,5/5,3	4,3/4,7/5,5	4,1/4,5/5,3
Emisija CO ₂	g/km	139	149	149	119	119	124	119
Buka u interijeru	db (A)	70	71	71	72	72	72	72
Troškovi	kune							
Godišnji porez		400	600	600	400	600	600	600
Obavezno osiguranje (ZG)		3880	5112	5112	3880	5112	5112	5112
Puni kasko		2337	2917	2975	3105	3192	3423	3727
Osnovna cijena	kune	85.350	100.850	102.850	107.350	110.350	118.350	128.850

*u zagradi su vrijednosti za automatski mjenjač



Potreba za prostorom

Karavanska izvedba nosi oznaku SW, a zadržava isti međuosovinski razmak, što garantira okretnost u gradu. Ipak, prtljažnik nudi velike 534 litre



Ručni mjenjač

Pored arhaičnog četverostupanjskog automatika, brzi i precizni ručni mjenjač jedina je prava opcija

Paket cool za maksimalnu sigurnost CEE'D NA CRASH-TESTU

Da bi na Euro NCAP-ovom crash-testu kia cee'd zaslužila maksimalnih pet zvjezdica, ne treba ići dalje od drugog paketa opreme. U slučaju frontalnog sudara putnički prostor ostaje potpuno stabilan, zbog čega zaštita odraslih putnika osvaja 34 od mogućih 39 bodova. Maksimalnu je ocjenu dobila i pri simulaciji bočnog udara. Zaštita djece sa 37 bodova (od mogućih 49) zaslužila je četiri zvjezdice zbog djelomično nejasnih uputa, iako je rezultat zaštite (trogodišnje) testne lutke zaslužio maksimum. Stražnja sjedala nude isofix-sidržišta za dječje sjedalice, a početna oprema uključuje pred-



nje zračne jastuke, ABS, elektronsku raspodjelu sile kočenja, sigurnosne pojaseve sa zatezačima te sigurnosne dječje brave straga. Već drugi paket nudi bočne zračne jastuke i zavjese, a

bogatija oprema i ESP, BAS (pojačivač sile kočenja), TCS (kontrola proklizavanja pogonskih kotača), VSM (kontrolu stabilnosti), odnosno sustav kontrole tlaka u pneumaticima.

KONFIGURATOR

Kia cee'd
1.4 CVVT
sa 90 KS
89.350 kn

Oprema city
10.000 kn

Metalik boja
2500 kn

Parkirni
senzori
straga
2600 kn

Ukupan iznos
104.450 kn



Za svaku mjeru
Početna izvedba nudi klimu,
top-kožu i sportski ugođaj

Puno od početka

SERIJSKA I DODATNA OPREMA

Za razliku od mnogih drugih, početna cijena kije cee'da ne spada u rubriku marketinških trikova. Osnovna oprema open ne samo da je dostupna, nego i nudi dosta toga, od prednjih zračnih jastuka i ABS-a, preko upravljača podesivog po visini i dubini pa sve do ručnog klima-uređaja. Već iduća razina cool s bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama podiže sigurnost na znatno viši nivo. Dodatno, tu su sad između ostalog i 2-DIN mp3 radio s komandama na upravljaču, USB/aux-priključak te središnja konzola s naslonom za ruke.

Da ne bi bilo zabune, cool odgovara akcijskom paketu world, kao što je iduća razina fresh identična nazivu cup. S potonjom ulazimo u predominantni izbor koji nudi gotovo sve potrebno - od impulsnog zatvaranja prednjih stakala, prednjih maglenki, daljinskog središnjeg zaključavanja, kožom presvučenog upravljača i ručice mjenjača do po visini podesivih prednjih sjedala, lumbalne potpore vozaču ili električno grijanih i podesivih vanjskih retrovizora.

U cijeloj priči sad samo nedostaju alu-naplaci, metalik boja (2500 kn) i parkirni senzori straga (2600 kn) za potpuni vanjski doživljaj. Njih možete odabrati s liste doplata, ali privlačni paket opreme

city (editi-on) uz 16-ice (205/55) nudi i bluetooth s komandama na upravljaču. Nažalost, ne i ESP, koji dolazi tek s bogatijim paketima opreme.

Vremena kad je korejski proizvođač nudio samo najosnovniju opremu daleko su iza nas, jer će dva najbogatija paketa opreme (samo uz jače motore) potpuno zadovoljiti i najistančanije europske zahtjeve. Champion tako uključuje ESP, TCS, hill assist (pomoć pri kretanju uzbrdo), ali i dvozonski klima-uređaj, električnu na svim prozorima i vanjskim retrovizorima (grijanima) te dodatno zatamnjena stražnja stakla.

Vrh ponude je sport leather s atraktivnim sjedalima u kombinaciji kože i tkanine, sad sa serijskim parkirnim senzorima, 17-inčnim alu-naplacima, sportskom ručicom mjenjača i kontrolom tlaka u gumama. Kome ni to nije dovoljno, može zaokružiti opciju vision (12.000 kn), koja uključuje vrhunsku navigaciju, kameru za vožnju unatrag, tempomat, atraktivne sportske instrumente, senzor za kišu i unutarnji retrovizor s automatskim zatamnjenjem. Kia se brine i o ekologiji, ali nažalost ne i naša država, pa sustav start-stop (ISG 3200 kn) ne donosi beneficije uobičajene u razvijenom svijetu.

SAVJET

Paket fresh donosi sve potrebno osim aluminijskih naplataka. Kako je vanjski izgled jednako bitan, valja posegnuti za opremom city, gdje uz alu 16-ice stiže i mogućnost handsfree-razgovora.

16-inčne alu-felge za ljepšu sliku

NAPLACI



185/65 R 15"



205/55 R 16"



205/55 R 16"



205/55 R 16"



225/45 R 17"



225/45 R 17"



225/45 R 17"

Iako plastični pokrovi čeličnih felgi u praksi izgledaju sasvim dobro, samo aluminijski naplaci potpuno zaokružuju cee'dov izgled. Prevladavaju atraktivni petokraki modeli, a samo treba pripaziti radi li se o modelu sa sustavom kontrole tlaka (TPMS)

Nosi mi se bila boja

BOJE

Činjenica da bijela boja na pro cee'du izgleda vrlo atraktivno te da ne spada u skupinu metalik boja, odnosno ne zahtijeva doplatu, čini je prvim izborom većine kupaca. Ipak, metalik znatno povećava šanse pri preprodaji pa dvije trećine svih kupaca bira neku od deset dostupnih boja. Najpoželjnije su crna, srebrna i siva, a u preostalih 15 posto spadaju preostale boje.



35%

BIJELA



15%

MACHINE SREBRNA



SIRIUS SREBRNA



BEŽ



15% PHOENIX SREBRNA



ULJANO PLAVA



SIVA



BYTE PLAVA



INFRACRVENA



20% CRNA



DAKAR ŽUTA

2555 DANA JAMSTVA

Tvorničko ili lokalno jamstvo? Tvorničko potpuno, ne od lokalnih prodavatelja ili osiguravajućih kuća. Opsežno tvorničko jamstvo jednako vrijedi prvog dana i do kraja sedme godine.

Postoji li ograničenje kilometraže? U prve tri godine nema ograničenja kilometraže. Nakon toga, do isteka sedme godine ograničenje je 150.000 kilometara. Jamstvo na prohrđavanje vrijedi svih sedam godina.

Postoje li komponente koje nisu pokrivene sedam godina? Neki dijelovi vozila imaju

prirodni rok trajanja i jamstvo ih pokriva kraće. To su akumulator i naknadno ugrađena Kiina originalna dodatna oprema, audiosustav, navigacija te ostali audio priključci (12 mjeseci bez ograničenja kilometraže) i lak (pet godina, odnosno 150.000 km). Jamstvom nije obuhvaćen ni potrošni materijal.

Je li jamstvo prenosivo na sljedećeg vlasnika? Da, potpuno. Znači, ako budete prodavali rabljeno vozilo, recimo, nakon pet godina uporabe, sljedeći će vlasnik i dalje imati dvije godine jamstva.



OPEN

Osnovna oprema stiže bez radija i središnjeg naslona za ruku, ali su tu klima-uređaj koji hladi i suvozački pretinac, električna na prednjim prozorima, putno računalo, prednji zračni jastuci i preklopiva stražnja klupa



10 %

COOL

Drugi paket po redu zaslužuje pet zvjezdica, jer dodatno nudi i bočne zračne jastuke i zavjese, tvornički 2-DIN radio s USB/AUX-priključcima i naslon za ruku. Kvače su u boji karoserije, ali su naplaci čelični



35 %

CITY

Nastavlja se na sveobuhvatni paket fresh pa uz daljinsko središnje zaključavanje, kožni upravljač i mjenjač te električne retrovizore nudi i 16-inčne alu-naplake te bluetooth. Nažalost, ESP nije u opciji doplata



5 %

SPORT LEATHER (opcija plus vision)

Top-paket postavlja cee'd u sasvim novu kategoriju. Vrhunski zaslon (navigacija, kamera), sportski instrumenti, tempomat, kožna sjedala prošivena bijelim koncem i 17-inčni alu-naplaci

Atraktivna dodatna oprema za lakši život

DODATNA OPREMA I OPCIJE



Električno pokretani prozori

Od paketa champion svi su prozori električno pokretani s impulsnim podizanjem



Aluminijske sportske papučice

Atraktivan dodatak stiže kao posebna narudžba ili kao dio paketa sport leather



Prednja sjedala

Već u početnim opremama vrlo izdašna i komforna, od paketa fresh i s potporom za lumbalni dio



Aktivni nasloni za glavu

Siguran cee'd. U slučaju udarca nasloni se pomiču prema naprijed i gore radi sprečavanja vratnih ozljeda



Senzori za parkiranje

Serija u top-paketu sport leather, u suprotnom doplata od 2600 kuna. Četiri senzora potpuno štite karoseriju



USB-priključak

Ovako bi svi trebali imati. S tvorničkim 2-DIN radio-uređajem stiže i praktičan USB/AUX-priključak

POVIJESNA PREKRETNICA

Nikola Galić, PR Kia Motors Adria Group

Kia cee'd je automobil koji označava prekretnicu u novijoj Kiinoj povijesti. Cee'd je prvi Kiin automobil razvijen i proizveden u Europi te namijenjen isključivo europskom tržištu. Proizvodi se u tvornici u slovačkoj Žilini, jednoj od najmodernijih automobilskih tvornica. Također, prvi je korejski automobil koji je osvojio maksimalnih pet zvjezdica za sigurnost na Euro NCAP-ovim testiranjima. Europski stil, odlična kvaliteta izrade, moderni, snažni i ekonomični motori rezultirali su odličnim prodajnim rezultatima na svim europskim tržištima. Govoreći o modelu cee'd ne možemo ne spomenuti revolucionarno sedmogodišnje jamstvo. Tvorničko sedmogodišnje jamstvo na cijelo vozilo stvara osjetnu razliku u usporedbi s konkurentskim modelima, a posebno dolazi do izražaja pri prodaji rabljenog vozila. Spomenimo i to da je na naše tržište upravo stigao i redizajn najpopularnije karoserijske izvedbe, trovrtni model pro cee'd, koji podjednako privlači izgledom, mogućnostima i cijenom.