

Hibridna kia z lahkoto nad dizelsko

F Miloš Milač

milos.milac@finance.si

Kia optima je, glede na skromne predhodnike, novo ime v poslovnem razredu. Optima hybrid pa je prva hibridna kia v Evropi, in to celo bolj smiselna od dizelske. A le v razkošni različici.

Če si izberete razkošno opremo TX vision, je optima hybrid resnično boljša, ne le bolj ekološka izbira od dizelske optime. Obe optimi imata namreč enako ceno,

podobno porabo, hibridna pa ima še v teoriji in praksi boljše zmogljivosti. Hibridno kio poganja dvolitrski bencinar in še elektromotor, skupna moč je 140 kilovatov, tovarniška poraba le 5,4 litra. Dizelska optima s samodejnim menjalnikom (hibridna ima le tega) pa ponuja le sto kilovatov in porabo šest litrov za isto ceno. Tudi v praksi je hibrid prijetnejši.

Neslišen hibrid proti dizelskemu ropotu

Predvsem je zelo tih, ob nežni desni nogi kilome-

F ŠTEVILKA

7,0

► **litra** je na preizkusu porabila kia optima hybrid, enako porabo smo dosegli tudi z dizelsko optimo s samodejnim menjalnikom.



► **Kia optima** s hibridnim pogonskim sklopom v primerjavi z grobim dizlom deluje pomirjevalno in nič bolj požrešno.

ter prevozite celo neslišno, dizel pa v istem režimu še precej slišno ropota. Hibrid se ob odločnem pritisku na plin zgane enako živahno kot dizel, saj elektrika dodaja navor, ki ga bencinarju primanjkuje. Hibrid je ob tem tudi zmogljivejši od dizla, ima kar 40 kilovatov več moči in enako porabo. V povprečju je na preizkusu porabil sedem litrov, kar je popolnoma enako kot pri dizelski optimi s samodejnim menjalnikom. Dizel se izkaže le pri bolj grobi vožnji, takrat je varčnejši od hibrida.

Najboljša optima je nižje na ceniku

Zakaj bi kupec torej sploh še izbral dizelski motor? Pri optimi z zelo bogato opremo TX vision dejansko ni razloga, saj obe optimi staneta enako – 30 tisoč evrov. Če pa nimate želje po usnju na sedežih, strešnem oknu, samodejnim menjalniku, ksenonskih žarometih in drugih dragih dodatkih, je najboljša optima še vedno tista z dna ali sredine cenika in z dizelskim motorjem – za 20 tisoč evrov. Pri hibridu ni izbire, na voljo je le s polno opremo in ceno 30 tisočakov. ●