Brezplačen izvod

www.kia.si

KIA MAGAZIN

Oktober 2008



Novi Sportage
Kiini varčni dizelski motorji
cee'dova zmagovalna pot
Urbani crossover Soul

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Nikola Galić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Vse številke so brezplačne.

Tiskana naklada: 20.000 izvodov

VSEBINA

Uvod 3
Novice 3
Novi Sportage 6
Kia in ekologija 10
Paris Motor Show 13
cee'dova zmagovalna pot 14
Kia Soul 18
Kia Forte 21
Kia Magentis 23
NLB streetball 24
Poprodajni kotiček 26
Zastopniki 28
Nagradna križanka 30

UVOD

Zelena prihodnost

Dejstva o okoljskih spremembah, na katere vplivajo v določeni, čeprav še zdaleč ne največji meri avtomobili, so zaskrbljujoča. Koncentracija toplogrednih plinov narašča z izrazitim tempom že nekaj desetletij. V zadnjih petdesetih letih, odkar se izvajajo načrtne meritve CO2, je njegova koncentracija v zemeljskem ozračju zrasla za skoraj trideset odstotkov. Posledice, ki jih odraža segrevanje okolja, so dramatične in opazne.

Krivdni delež avtomobilske industrije je pri teh pojavih sicer manjši, kot trdijo nekateri, je pa velik in takšen, da bi ga morale tovarne že zdavnaj zmanjšati. Pri Kii se vsega tega zelo močno zavedamo in se še zdaleč nočemo skrivati za populističnimi puhlicami, da ni mogoče v kratkem obdobju narediti pomembnejših premikov za zmanjšanje globalnega segrevanja. Že pred leti smo s tem namenom začeli razvijati sodobne dizelske motorje z izredno nizko porabo, zaradi katerih sodijo naši avtomobili v smislu povprečne porabe in posledično izpušnih emisij med okoljsko najmanj problematične v svetovnem merilu.

Pa to še zdaleč ni vse! V naslednjih mesecih bomo začeli s prodajo povsem ekološko naravnanega eco_cee'da, ki bo porabil povprečno le 3,9 litra goriva, njegov izpust ogljikovega dioksida pa bo dosegal le 104 grame na prevoženi kilometer. Prav tako čiste so naše tovarne, kjer se lahko kot eden izmed redkih avtomobilskih proizvajalcev pohvalimo z mednarodnim certifikatom za ravnanje z okoljem ISO 14001, ki ga podeljuje mednarodna organizacija Det Norske Veritas. Da bo naša in vaša prihodnost res ekološka, razvijamo pri Kii še različne alternativne pogonske sisteme, s katerimi bodo naši in vaši avtomobili zaradi nas, vas in prihodnjih generacij kmalu še bolj zeleni.

NOVICE

Tovarniški rekordi

Kiina avtomobilska tovarna na Slovaškem, ena najbolj sodobnih tovarn na svetu, je dosegla pomembne rekorde. Letošnjega 21. aprila so v tovarni izdelali v enem dnevu kar 915 vozil, v tednu med 7. in 12. aprilom pa 4474 vozil. Prav tako rekorden je bil celotni april, ko je iz tovarne zapeljalo kar 19.300 vozil. Kiina tovarna v Žilini se ob izjemni produktivnosti hvali še s številnimi okoljskimi certifikati, kot sta DFE (Design for Environment) in LCA (Life Cycle Assessment), ki ju podeljuje svetovno znani nemški TÜV NORD.



Kia in Microsoft

Kia in Hyundai sta pred kratkim podpisala pogodbo z Microsoftom o skupnem razvoju naprednega infotainment sistema, ki bo temeljil na osnovi Microsoftove platforme. Prvi sistem iz omenjene naveze, ki bo omogočal široko komunikacijo med različnimi napravami v vozilu in glasovno ukazovanje, naj bi Kia najprej predstavila na severnoameriškem trgu, kasneje bodo na vrsti ostala tržišča..



Nova oblikovalska moč

Konec junija so pri ameriški podružnici podjetja Kia Motors Corporation slovesno odprli nove poslovne prostore v mestu Irvine v ZDA. V novem objektu, ki predstavlja investicijo v višini 130 milijonov dolarjev, bo delovalo Kiino osrednje predstavništvo za severnoameriški trg in tehnološko izredno moderen oblikovalski studio Kia Design Center America. S pomočjo slednjega naj bi se oblikovanje Kiinih vozil za severnoameriški trg še bolj približalo potrebam in željam kupcev na drugi strani Oceana.



Kia med največjimi

Poslovni skupini Hyundai-Kia Automotive Group se je uspelo v lanskem poslovnem letu s skupno 3.961.629 prodanimi vozili zavihteti med pet največjih avtomobilskih proizvajalcev na svetu. Leto pred tem je bila skupina na šestem mestu. Leta 1999, ko jo je po finančnem zlomu azijskih trgov prevzel vodenje podjetja Mong-Koo Chung, pa sta Kia in Hyundai zasedala po prodaji šele enajsto mesto. K veliki rasti prodaje so ob uspešni modelni ponudbi prispevale največ nove proizvodne zmogljivosti, kjer sta Kia in Hyundai v zadnjih letih odprla nove tovarne na Kitajskem in Slovaškem. Kmalu bodo tem sledili še novi obrati v ZDA, Indiji, Rusiji in Braziliji.

Velika rast prodaje

Prodaja vozil znamke Kia je v svetovnem merilu meseca junija dosegla kar 16,2 odstotno rast. Kii je uspelo v tem mesecu prodati skupno 129.443 vozil. Največjo rast je v omenjenem obdobju dosegel kitajski trg s kar 76,8 odstotnim skokom prodaje glede na lanski junij. Na Kitajskem je bilo skupno prodanih 13.824 vozil. Zelo velik prodajni skok je bil dosežen še na tako imenovanih splošnih trgih, ki zajemajo Srednjo in Južno Ameriko, Azijo in Pacifik, Bližnji vzhod in Afriko. Prodaja na tem območju je s 25.142 prodanimi vozili dosegla kar 36,9 odstotni skok. Prav tako uspešna je bila južnokorejska prodaja s 25.754 vozili in 17 odstotnim skokom. Spodoben skok je zabeležilo kljub recesiji celo severnoameriško tržišče z 32.064 prodanimi vozili in 8 odstotnim prirastkom glede na lansko obdobje. Rahlo nazadovanje je v junijskem obdobju beležila le evropska prodaja, ki je sicer zabeležila v letošnjem prvem poletju glede na lansko obdobje s skupno 187.662 prodanimi vozili 13,1 odstotno rast.

Rafael Nadal ostaja pri Kii

Teniški zvezdnik Rafael Nadal je pred kratkim podaljšal pogodbo o sodelovanju s Kia Motors Corporation. Nadal bo ostal promocijski ambasador korejske znamke in njenih avtomobilov vsaj še tri leta, kjer bo Kia uporabljala Nadala pri izdelavi tiskanih in televizijskih oglasov. Kia Motors Corporation bo hkrati ostala vse do konca leta 2013 eden izmed najpomembnejših sponzorjev avstralskega teniškega grand slama in podpornik Davisovega pokala.



K2900 je pripravljen!

Pred kratkim je na slovenske ceste zapeljala najnovejša verzija Kiinega dostavnika. K2900, sinonim za vzdržljivost in visoko vrednost, s svojim prepričljivim izgledom, izjemnimi zmogljivostmi in možnostjo večnamenske uporabe postavlja standarde v svojem razredu.

K2900 izstopa z elegantno zunanjostjo, ki jo rišejo gladke, tekoče in za manjše tovornjake izredno sodobne linije. Notranjost dostavnika spominja na limuzinsko. Voznika pričakuje veliko praktičnih detajlov: višinsko nastavljivi servo volan, električna stekla, ergonomsko razporejena stikala za ventilacijo in gretje ter anatomsko oblikovana greta sedeža.

K2900 sedaj poganja zmogljivi in varčni 2,9-litrski dizelski motor s turbopolnilnikom, ki moč na zadnji par koles prenaša prek 5-stopenjskega ročnega menjalnika. Za prijetno in stabilno vožnjo skrbi podvozje s plinskimi blažilniki, ki se prilagajajo različnim tovorom. Tako ostaja K2900 pri vseh obremenitvah zelo stabilen in enostavno vodljiv.

Potniška kabina K2900 je izjemno trdna in varnostno dovršena. Vsi zunanji deli so ob morebitnem udarcu načrtno zmečkljivi, kar odvrača udarne sile od potnikov. Z mislijo na varnost je pri K2900 razvita še izredno trdna šasija, z dodatnimi prečnimi nosilci iz zelo trdega jekla za višjo varnost in dolgoletno trdoživost.

Stopnja vibracij in hrupa je zmanjšana na minimum, zvok vetra je tudi pri večjih hitrostih skoraj neslišen; vožnja z dostavnikom spominja na vožnjo z osebnim avtomobilom. K2900 razvaja z izredno enostavnim dostopom do motornega prostora in mest za preverjanje količine čistilnega sredstva za stekla, nivoja hladilne tekočine in količine mazalnega olja, kar je prej posebnost kot pravilo v razredu manjših tovoranjkov.

K2900 je na voljo s standardno, king i dvojno kabino. Enostavnost nalaganja in razkladanja omogočajo praktične dimenzije tovornega prostora (dolžina 3110 mm, širina 1630 mm), ki je oddaljen samo 760 mm od tal. K2900 je izdelan z mislijo in željo po enostavni ter nezahtevni uporabi, dan za dnevom, leto za letom.



SPORTAGE NA NOVEM POHODU

Pred manj kot dvema letoma je zapeljal iz tekočih trakov Kiine tovarne v slovaški Žilini ekskluzivno evropskemu trgu namenjeni cee'd. Luč sveta sta nato ugledali njegova karavanska in trivratna različica. Nato je bil spočet še evropski Sportage, ki se po novem dokazuje s konkretno pomladitvijo.



Prenovljeni Sportage vstopa v modelno leto 2009 s polepšano motorno masko, elegantnejšima žarometoma in še večjo mero klenosti in tehnične imenitnosti.

Prenovljeni Sportage vstopa v modelno leto 2009 s polepšano motorno masko, elegantnejšima žarometoma in še večjo mero klenosti ob ohranjenih zunanjih merah, se glasi ena izmed prvih misli ob pogledu na podobo prenovljenega terenca. Da je telesna govorica enega izmed trenutno tržno najbolj uspešnih športnih terencev še bolj izrazna, skrbijo pri vseh izvedbah v barvo karoserije odeti odbijači, lepša zadnja svetila, kromana okrasna letvica nad registrsko tablico in imenitnejši izbor litih platišč, ki jim dela družbo oplemeniten izbor zunanjih barv. Da je 435 centimetrov dolgi Sportage zelo atraktiven z vseh strani, vključno z zadnje, odkrivata še dve štirioglati izpušni cevi, razširjene kolesne obrobe, večji zunanji ogledali in nove okrasne letvice.

Pomlajeni Sportage stavi v prostorni in zračni kabini na limuzinsko zasnovo z enoprostorskimi vrlinami. Armaturna plošča z bež ali črno površino, veliko sredinsko konzolo in serijsko klimatsko napravo je pregledna in uporabniško enostavna. V vse smeri nastavljivi sedeži omogočajo udobno in sproščeno sedenje. Vse to nadgrajuje Sportage s preoblikovanimi in grafično preglednejšimi merilniki ter kakovostnejšim in na otip prijetnejšim sedežnim oblazinjenjem. Prav tako nov je izbor avdio naprav s priključkom za zunanje glasbene predvajalnike prek priključka USB. Sportage ja hkrati primernejši za prevoz majhnih otrok na sovozniškem sedežu, pred katerim lahko voznik izklopi delovanje varnostne zračne blazine. Pogled na notranjost odkriva še preoblikovan volanski obroč. Za višjo zaščitenost vozila pred odtujitvijo pa skrbi kakovostnejši alarm.

Velik in priročen ostaja Sportage v smislu prtljažnih razsežnosti. Prtljažni prostor je s pomočjo deljive in s prtljažnim dnom poravnane zadnje klopi povečljiv do enormnih 1886 litrov. Med prtljažne lastnosti spada še dvojno prtljažno dno s priročno oblikovanim prostorom za orodje in pripomočke. Za enostavnejšo rabo na ozkih parkirnih mestih pa skrbi zadnje dvižno steklo, ki omogoča lažji dostop do 332-litrskega prtljažnega prostora. Nasmešek na obrazu riše Sportage s prenovljeno pogonsko vsebino. Dizelske barve brani 2,0-litrski štirivaljnik z vbrizgom goriva prek skupnega voda, ki je v primerjavi s predhodnikom postal še bolj uglajen in zmogljiv. Ob polnem plinu ponuja dizelski stroj kar 110 kW (150 KM) oziroma dodatnih 7,3 kW (10 KM). Novinec, ki se baha s serijskim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, je hkrati prožnejši. Sportage pospeši v izvedbi s štirikolesnim pogonom do 100 km/h v 12,0 sekundah, doseže najvišjo hitrost 177 km/h in porabi povprečno le 7,1 litra goriva na sto kilometrov. Za odtenek hitrejši in hkrati malenkost varčnejši je Sportage z dizlom in prednjim pogonom – v tem primeru lahko skrbi za prenos moči doplačilni samodejni menjalnik z možnostjo ročne izbire želene prestave.

Zmogljivostno nespremenjen, a zato še bolj kultiviran je 2,0-litrski bencinski štirivaljnik s 104 kW (142 KM), 184 Nm navora in ročnim 5-stopenjskim menjalnikom. Takšen Sportage, ki je v primerjavi s predhodnikom zaradi motornih dodelav tišji in bolj uglajen, doseže v izvedbi s pogonom na prednji kolesi najvišjo hitrost 179 km/h, pospeši z mesta do 100 km/h v 10,4 sekundah in porabi povprečno 8,0 litra goriva na sto kilometrov. Prav tako odločna je izvedba s štirikolesnim pogonom, najvišjo hitrostjo 176 km/h, pospeškom do 100 km/h v 11,3 sekundah in povprečno porabo 8,2 litra.

Zelo postavljaški ostaja Sportage z inteligentnim štirikolesnim pogonom s samodejnim uravnavanjem prenosa moči glede na oprijem med prednjim in zadnjim kolesnim parom. V normalnih razmerah, z dobrim oprijemom pod kolesi, prenaša štirikolesni pogon moč na prednji kolesi. Ob zdrsu prednjega kolesnega para pa pride v trenutku do samodejnega prenosa dela moči še na zadnji kolesi, kar stabilizira vozilo. Da je Sportage varen in terensko zmogljiv na vseh terenih, lahko voznik na slabo oprijemljivih površinah z dotikom stikala na armaturni plošči vklopi še konstantni prenos moči v polovičnem razmerju med prednjim in zadnjim kolesnim parom. Tako imenovani 4WD LOCK se ob nadaljevanju vožnje oziroma ob hitrostih nad 30 km/h samodejno izklopi.



Pomlajeni Sportage stavi v prostorni, zračni in z bež ali črno armaturno ploščo opremljeni kabini na limuzinsko zasnovo z enoprostorskimi vrlinami.

V prid dobremu terenskemu obnašanju govorita ob 195-milimetrski karoserijski oddaljenosti od tal še velika pristopna kota, kjer lahko Sportage pristopa s prednje strani k oviram z naklonom vse do kota 28,8° in zadaj do 28,9°.

Del mehanske prenove se nadaljuje s trše nastavljenima blaženjem in vzmetenjem in posledično manjšim karoserijskim nagibanjem in boljšo vodljivostjo. Prav tako imeniten je zavorni sistem s prednjima prisilno hlajenim zavornima kolutoma s premerom 300 milimetrov in zmožnostjo popolne zaustavitve vozila s hitrosti 100 km/h do mirovanja na le 41,6 metra dolgi razdalji. Sportage se postavlja še s konkretnimi vlečnimi



Dizelske barve brani 2,0-litrski štirivaljnik z vbrizgom goriva prek skupnega voda, ki je v primerjavi s predhodnikom pridobil tako na moči kot kulturi.

zmogljivostmi, kjer lahko vleče priklopnik z maso do 750 kilogramov oziroma v izvedbi z naletno zavoro do 1600 kilogramov.

Sportage, ki je v primerjavi s predhodnikom veliko pridobil po vseh plateh, ne dopušča nobenega ravnodušja pri opremi, kjer zadovoljuje že v osnovni izvedbi večino potreb. V tem primeru se Sportage z oznako LX COOL dokazuje z zavornim sistemom ABS z elektronsko delitvijo zavorne sile EBD, čelnima varnostnima zračnima blazinama, ISO FIX pritrdišči za otroške sedeže, prednjima meglenkama, klimatsko napravo, osrednjo ključavnico, električnim pomikom prednjih stekel, višinsko nastavljivim voznikovim sedežem, pnevmatikami z merami 215/65 R16, toniranimi stekli, strešnima nosilcema in terensko zaščito podvozja.

Naslednji v ponudbi je Sportage EX ACTIVE PLUS, ki nadgrajuje vse to s sistemom za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, štirikolesnim pogonom, v usnje oblečenim volanskim obročem in prestavno ročico, samodejno klimatsko napravo, potovalnim računalnikom, tempomatom, imitacijo aluminija na armaturni plošči, alarmom, električno pomičnima zunanjima ogledaloma, 17-palčnimi litimi platišči, pnevmatikami z merami 235/55 R17 in recimo dodatno



Velik in priročen ostaja Sportage v smislu prtljažnih razsežnosti, kjer lahko s pomočjo deljive in s prtljažnim dnom poravnane klopi razvaja s kar 1886-litrskim prostorom.

zatemnjenimi zadnjimi stekli. Še bogatejša sta paketa z oznakama EX CHAMPION in EX CHAMPION PRESTIGE. Prvi je v primerjavi s paketom EX ACTIVE PLUS bogatejši za prednji stranski varnostni zračni blazini in bočni varnostni zračni zavesi. Drugi nadgrajuje to z usnjenimi in spredaj električno ogrevanimi sedeži.

Revolucionaren in daleč nad svojimi konkurenti ostaja prenovljeni Sportage z izvrstnim in med vsemi terenskimi vozili najdaljšim evropskim jamstvom. Vsi njegovi pogonski deli, vključno z motorjem in menjalnikom, navdušujejo tako kot pri cee'du s 7-letnim oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov dolgim jamstvom. Osnovno jamstvo za celotno vozilo pa traja kar 5 let oziroma 150.000 kilometrov. Oboje nadgrajuje 10 letno jamstvo na karoserijsko prerjavenje.

Prenovljeni Sportage je v Kiinih slovenskih prodajnih salonih že naprodaj. Zanj je treba v izvedbi z 2,0-litrskim bencinskim motorjem, prednjim pogonom in ob upoštevanem akcijskem prihranku in darilu v obliki goriva za prevoženih 15.000 kilometrov odšteti zelo ugodnih 17.887 evrov. Enaka izvedba z dizelskim motorjem in bogatejšim paketom opreme EX ACTIVE PLUS velja ob upoštevanem prihranku 22.485 evrov. Najcenejši Sportage z bencinskim motorjem in štirikolesnim pogonom stane ob omenjenem prihranku 19.654 evrov, za štirikolesno dizelsko izvedbo pa je treba imeti 23.934 evrov. Najdražji in opremsko najbogatejši Sportage z dizelskim motorjem, štirikolesnim pogonom in usnjenim oblazinjenjem velja ob upoštevanem prihranku 25.734 evrov, s čemer ohranja najnovejši model znamke Kia v stilu hišne filozofije izvrstno razmerje med ceno in vrednostjo.



Zelo postavljaški je Sportage na terenu, kjer razvaja s štirikolesnim pogonom s samodejnim uravnavanjem prenosa moči med prednjim in zadnjim kolesnim parom.

»ZELENI« AVTOMOBILI

Ekologija postaja stalnica, ki spremlja zadnje čase vsako predstavitev novega, še čistejšega avtomobila. O ekologiji govorimo skoraj vsi, čeprav večina med nami le nekaj zadnjih let. Pri Kii ni tako, saj ponuja ekološko obarvane rešitve že več kot dve desetletji.



Najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec je predstavil prvo vozilo z električnim pogonom že daljnega leta 1986. Pionirska Besta z električnim pogonom, ki je bila uvedena v serijsko proizvodnjo kot ena izmed različic kombija za prevoz lažjih tovorov, je požela v tistih časih na korejskem trgu zavidanja vreden uspeh. Tehnične rešitve, ki jih ponuja Kia danes, so seveda drugačne in bolj kompleksne. Razvoj gre v več smereh. Eno izmed možnosti predstavlja hibridni pogon, kakršnega ima na lanskem ženevskem avtomobilskem salonu predstavljeni Rio z 1,4-litrskim bencinskim motorjem s 66 kW (90 KM), elektromotorjem z 12 kW in brezstopenjskim samodejnim menjalnikom CVT. Slednji z računalnikom nadzira ustavljanje in speljevanje vozila, med katerim ob vsakem (več kot nekaj sekund dolgem) postanku elektronika izklopi in nato ponovno zažene motor. Poraba goriva je zaradi omenjenega in dodatnega električnega pogona opazno nižja. Hibridni Rio, ki je v primerjavi s klasičnim bratom lažji za konkretnih 220 kilogramov, porabi povprečno le 5,29 litra goriva na sto kilometrov oziroma v primerjavi s klasičnim sorodnikom 44 odstotkov manj. Obremenitev okolja z izpušnimi emisijami pa je nižja za 37 odstotkov.

Drugačen pogled na zeleno prihodnost ponuja Kiina vodikova platforma FCEV s tremi električnimi motorji s skupno močjo 100 kW (136 KM) in 76-litrsko posodo za hranjenje vodika. Pogonska platforma, ki je nameščena na karoserijo terenskega vozila, pospeši do 100 km/h v zgolj 10 sekundah, doseže najvišjo hitrost 170 km/h in prevozi z enim rezervoarjem vodikovega goriva 600 kilometrov. In to ob ničelni stopnji škodljivih emisij!

Kdaj bosta omenjeni rešitvi povsem dozoreli za serijsko proizvodnjo, ni mogoče natančno določiti. Kljub temu Kia ponuja veliko drugačnih alternativ. Takšen je recimo cee'd z 2,0-litrskim dizelskim motorjem in filtrom trdnih delcev, ki prinaša v primerjavi s konkurenčnimi modeli manjše tveganje za globalno segrevanje zemeljskega površja. Takšen cee'd proizvede v primerjavi s konkurenti ob predvidenem 12-letnem življenjskem ciklu in 150.000 prevoženih kilometrih kar 970 kilogramov manj ogljikovega dioksida. Morda boste ob tem le zamahnili z roko. Pa ni vse skupaj tako nedolžno. O tem pove dovolj že statistični podatek, da eno drevo letno absorbira le 14 kg ogljikovega dioksida.

Še več ponuja v tem smislu eco_cee'd, ki bo uveden v serijsko proizvodnjo konec letošnjega leta. eco_cee'd bo opremljen z 1,6-litrskim dizelskim motorjem, ki se v primerjavi s klasično izvedbo ponaša s 17 odstotkov nižjo porabo goriva. Njegova povprečna poraba doseže le 3,9 litra goriva na sto kilometrov. Povprečna emisija ogljikovega dioksida pa znaša na kilometer skromne 104 grame. eco_cee'd, ki bo naprodaj v trivratni in petvratni karoserijski izvedbi, je ob tem v smislu udobja in opreme prav takšen kot klasični cee'di.

Da se lahko Kia Motors hvali danes s ponudbo avtomobilov, ki dosegajo v svetovnem merilu eno izmed najnižjih porab goriva in so najbolj čisti, dokazujeta poleg cee'da še mali Picanto in Rio. Picanto porabi z 1,1-litrskim dizelskim motorjem CRDi na sto kilometrov le 3,8 litra goriva, nekoliko večji Rio z 1,5-litrskim dizelskim štirivaljnikom pa 4,0 litra.





KIA ZNIŽUJE VAŠE STROŠKE

Kiini varčni **dizelski** motorji

pro_cee'd

1.6 CRDi že od 4,2 l na 100 km

Motorni »posladek« modela pro_cee'd predstavlja dizelski štirivaljnik z 1.6-litrsko delovno prostornino, naprednim vbrizgom goriva prek skupnega voda in turbopolnilnikom za bolj dinamično obnašanje. Nudi izvrstno ekonomičnost v vseh voznih razmerah.

Največja moč: 84,6 kW pri 4000 vrt./min

Največji navor: 255 Nm med 1900 in 2750 vrt./min



picanto

1.1 CRDi že od 3,8 l na 100 km

1.1-litrski dizelski motor s turbopolnilnikom VGT se izkaže z izjemno zalogo moči in neverjetno nizko porabo goriva. Motor je s svojo odzivnostjo in ekonomičnostjo dobesedno ustvarjen za mesto vožnjo.

Največja moč: 55 kW pri 4000 vrt./min

Največji navor: 153 Nm med 1900 in 2750 vrt./min



Rio

1,5 CRDi že od 4,0 l na 100 km

Dizelske ljubitelje navdušuje 1.5-litrski motor CRDi. Z vbrizgom goriva prek skupnega voda in turbopolnilnikom z variabilno geometrijo vodilnih lopatic ponuja več moči od konkurentov in zadovoljuje najstrožje ekološke predpise.

Največja moč: 81 kW pri 4000 vrt./min

Največji navor: 240 pri 2000 vrt./min



PARIŠKO ZMAGOSLAVJE

Številne novosti, ki jih razstavlja Kia na letošnjem pariškem avtomobilskem salonu, ne dopuščajo dvomov o izvrstni prodajni in tehnični kondiciji najstarejšega korejskega avtomobilskega proizvajalca.

Letošnji nastop na enem izmed najpomembnejših avtomobilskih salonov na svetu, ki poteka letos v Parizu od 4. do 19. oktobra, je Kia popestrila s poplavo novosti. Pred širno občinstvo je prvič zapeljal atraktivni mestni avtomobil Soul, ki je nastal na osnovi na ženevskem avtomobilskem salonu prvič prikazanih prototipov Burner, Diva in Searcher. Prav tako svež je prenovljeni Magentis, s katerim bo Kia v bodočih mesecih ponovno spremin-jala tržna razmerja v tako imenovanem limuzinskem razredu D. Kia izkorišča letošnje avtomobil-sko dogajanje v francoski prestolnici še za predstavitev svoje ekološke naravnano-sti. Pod sejemskimi žarometi blesti eco_cee'd, ki porabi zaradi aerodinamičnih in motornih dodelav povprečno le 3,9 litra goriva na sto ki-lometrov in spusti v zrak skromne 104 grame CO_2 na kilometer. Ob tem ostaja eco_cee'd v smislu vožnje prav tako zabaven kot njegov izhodiščni brat, saj je opremljen z 1.6-litrskim dizlom s 85 kW (115 KM). Bolj ekološki bodo po novem s sistemom stop&go, ki izklaplja in vkla-plja motor med mestnimi postanki in prinaša do 15-odstoten prihranek goriva, tudi ostali člani družine cee'd. Na pariškem odru blesti še hibridna izvedba mod-ela Soul z 1,6-litrskim bencin-skim motorjem, ektromotorjem, brezstopenjskim samodejnim menjal-nikom in v primerjavi s klasičnim modelom več kot 26 odstotkov nižjo porabo goriva. Z enakim pogonom se v Parizu hvali prototipni cee'd. Drugo, še bolj v prihod-nost zazrto ekološko rešitev predstavlja pro-totipni Sportage FCEV z gorivnimi celicami in pogonom na ekološko neoporečni vodik.

cee'dova zmagovalna pot

Revolucionarni cee'd, s katerim je Kia očitno spremenila evropski pogled na avtomobile nižjega srednjega razreda, je uspešnica brez primere. Novinec, ki se hvali s 7-letnim jamstvom, ostaja tudi letos absolutni zmagovalec z najvišjim številom različnih nagrad.



Za cee'da se je letošnje leto začelo s prestižno nagrado "Car of the Year", ki jo podeljuje na podlagi finalnega glasovanja 34-članske žirije najbolj vplivnih čeških avtomobilskih novinarjev Združenje čeških avtomobilskih uvoznikov. cee'd si je priboril naziv najboljšega avtomobila v boju z drugouvrščenim Fordom Mondeom, tretjeuvrščenim Fiatom 500 in Mercedes-Benzom razreda C, ki je zasedel četrto mesto. Prav tako uspešen je bil februar, ko je britanska publikacija *Motors North* podelila karavanski izvedbi cee'da naziv najboljšega karavana za leto 2008. Predstavniki publikacije so ob naštevanju razlogov za tovrstno odločitev posebej izpostavili revolucionarno 7-letno jamstvo, ki ga v takšni obliki ne ponuja na evropskem trgu noben avtomobilski proizvajalec, vključno s slovito britansko znamko Rolls-Royce.

Februarja si je cee'd po mnenju avtomobilskih novinarjev prislužil še lovoriko makedonski avtomobil leta 2008. Pri omenjenem, po vrsti že 13. Izboru, so bili novinarji najbolj pozorni na primernost za domači trg, stroškovno upravičenost, varnostni nivo, okoljsko primernost, vozne lastnosti, obliko, udobje, opremo in tehnično naprednost. V enakem obdobju so pri avstrijski reviji *B2B Magazine* podelili karavanski izvedbi cee'da, Sporty Wagonu, še naziv najboljši službeni avtomobil leta 2008 v razredu vozil z motorji do 2000 kubičnih centimetrov. cee'dov zmagovalni pohod se je nadaljeval marca. Češka izpostava nemške revije *Auto Motor & Sport* je s pomočjo bralcev proglasila cee'da v razredu srednje velikih avtomobilov za najboljši avto leta 2008.

Zmagovalen je bil april. Sporty Wagona, karavansko izvedbo cee'da, je zelo eminentna britanska revija *What Car?* okronala zaradi praktičnosti, stila in vrednosti glede na vložen denar z nazivom najboljši karavan leta 2008. Nov dokaz, da spada cee'd, ki je bil razvit ekskluzivno za evropski avtomobilski trg, med najboljše avtomobile zadnjega desetletja, je prinesel junij. Madžarska revija *Auto 2*, ki z naklado 40 tisoč primerkov sodi med najbolj popularne madžarske avtomobilske publikacije, je cee'du podelila naslov testni avto leta 2008. cee'd si je, kot prvi korejski avtomobil, prislužil omenjeno lovoriko z voznimi lastnostmi, nizko porabo goriva, dizajnom, prostorno notranjostjo in 7-letnim jamstvom. cee'd, ki danes sodi med prodajno najbolj uspešne avtomobile nižjega srednjega razreda, se je junija vpisal v zgodovinske anale še z nazivom najboljšega avtomobila leta 2008, ki so mu ga podelili bralci slovaške revije *Auto Motor a Šport*.

cee'd je požel pravi uspeh tudi na slovenskem trgu, saj je postal eden izmed najbolj prodajanih družinskih avtomobilov v letu 2008. V mesecu juliju je bil cee'd najbolj prodajani avtomobil v C segmentu, v juniju in avgustu je pa zasedel 2. mesto. Prehitel je do sedaj nepremagljivo konkurenco, ki jo sestavljajo VW Golf, Opel Astra, Ford Focus in Renault Megane.


KIA
KOUP



Soul stavi na atraktivnost, priročnost in številne inteligentne rešitve, s katero razvaja tako navzven kot navznoter.

URBANI CROSSOVER

Kia je za letošnji pariški salon, ki se začenja prve dni oktobra, pripravila posebno presenečenje. Pod sejemske reflektorje je zapeljala povsem nov mestni avtomobil z imenom Soul, ki je nastal na osnovi ženevskih prototipov Burner, Diva in Searcher.

http://soul.kia.eu

Soul, s katerim želi Kia navdušiti predvsem ljubitelje urbanega življenja, je prispodoba individualizma, kreativnosti, fleksibilnosti in mestne priročnosti. Iz njega vre prilagodljivost in prilagojenost za življenje v urbanem okolju. Prav tako razburljiv je čustven naboj in dramatika s katerima se bo Soul dobrikal od začetka prihodnjega leta bodočim kupcem. Njegovo podobo zaznamujejo agresivno oblikovana motorna maska s sredinsko izbočenim odbijačem, atraktivna žarometa z integriranima smernikoma, elegantna bočna silhueta, ki spominja na nekaj vmesnega med enoprostorskimi in terenskimi vozili, ravna streha z vzdolžnima nosilcoma in naravnost »eksploziven« zadek. Iz slednjega vre avtomobilska domišljija, ki je bližja prototipom kot serijskim avtomobilom. Edinstvena so zadnja svetila, ki so vgrajena v strešni stebriček trikotne oblike. Nič manj »domišljava« niso ravno odsekana prtljažna vrata, ki se spustijo do masivnega in na sredinskem delu izbočenega odbijača v elegantni črnini.

Drugačno poplavo občutkov prinaša pogled v razkošno notranjost, v kateri bodo odkrivali svoje svetove tako mačistični vozniki kot prefinjene dame. Vsem bo stregel Soul z radodarno prostornostjo, izvrstnim stilom, ki se spogleduje z najnovejšimi modnimi smernicami, in popolnim udobjem za pet odraslih oseb. Prav tako drugačen pogled na avtomobilsko modo odkriva v 4015 milimetrov dolgem novincu dvobarvna armaturna plošča, ki razvaja z logično ureditvijo, minimalističnim oblikovanjem in poplavo inteligentnih rešitev v smislu intuitivne rabe in priročnosti, ki bo zlahka navdušila zahtevne damske potrebe. Soul spominja po tej plati na veliko, a do zadnje podrobnosti urejeno žensko torbico, kjer



Notranjost navdušuje z razkošnimi materiali, izvrstno izdelavo, neverjetno priročnostjo in poplavo dodelanih detajlov.

ni nič prepuščeno naključju. Z enako mero dovršenosti se dokazuje prtljažnik, ki razvaja v stilu enoprostorskih vozil s številnimi predali in možnostjo postopnega večanja prostora z zlaganjem deljive zadnje klopi.

Močan, hiter in varčen je Soul po motorni plati. Ključno mesto gre 1,6-litrskemu dizelskemu štirivaljniku z modernim vbrizgom goriva prek skupnega voda, variabilnim turbopolnilnikom, 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in najvišjo močjo 85 kW (115 KM) oziroma v zmogljivejši izvedbi 92 kW (126 KM). Prav tako bogata je bencinska ponudba, ki jo sestavljata 1,6-litrski štirivaljnik z 92 kW (126 KM) in njegov 2,0-litrski brat s spremenljivim krmiljenjem ventilov, športno poskočnimi 105 kW (142 KM) in ročnim ali samodejnim menjalnikom.

Soul, ki je v teh dneh ob prvi javni predstavitvi na pariškem avtomobilskem salonu povzročil med strokovno in javno srenjo pravo nakupno histerijo, bo zapeljal na evropski prodajni trg v začetku prihodnjega leta. Do takrat nam ostane le eno: nestrpno pričakovanje njegovega prihoda.



Zadek izstopa iz razrednih in še kakšnih povprečij s svojevrstno obliko svetil, atraktivnim odbijačem in priročnimi prtljažnimi vrati.

RAZČLEMBA TELEVIZIJSKEGA ZNAKA

program
1 ali 2

šport tv
ime televizije

Š1
ŽIVO

vrsta prenosa

DANES
ŽIVO
PRVIČ

www.sport-tv.si
PRVA SLOVENSKA ŠPORTNA TELEVIZIJA

v sistemih

upc
SiOL

ASPN d.o.o., Vojkova 49, Ljubljana

ŠPORTNI »LIMO«

Najprej je v obliki koncepta razburjal pod žarometi avtomobilskega salona v New Yorku. Zdaj gre zares. Konceptni KOUP bo v obliki atraktivne limuzine Forte že kmalu zapeljal na vroči asfalt.

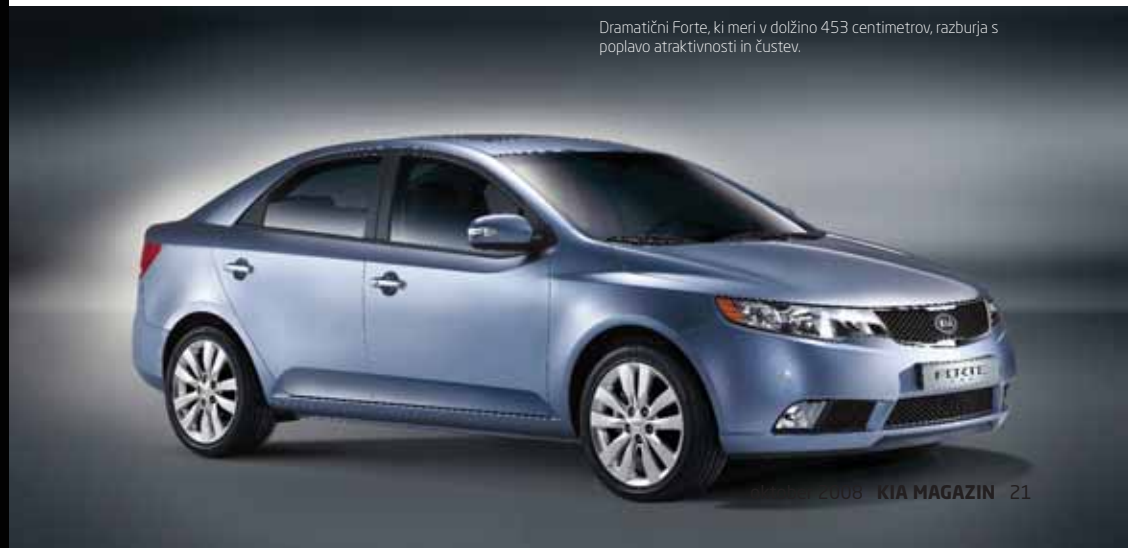
Najnovejša Kiina limuzina, ki opazno sledi podobi konceptnega vozila KOUP, s katerim je najstarejša korejska avtomobilska tovarna nakazala ameriškemu in svetovnemu občinstvu smernice njenega bodočega pojmovanja avtomobilske oblike, jemlje sapo. Dramatični novinec, ki meri v dolžino 453 centimetrov, razburja z atraktivno in čustveno energijo. Filozofija hišnega slogana »Power to Surprise«, kar v prevodu pomeni moč presenečanja, dobesedno puhti iz vsakega centimetra jeklene pločevine, s katero se baha novinec, ki predstavlja zamenjavo za modela Spectra in Cerato.

Žlahtnost modela Forte, o njegovi moči pove marsikaj že ime, se nadaljuje s poplavo tehnične modernosti v potniškem prostoru. Med novost štejejo možnost upravljanja z navigacijskim sistemom z glasovnim ukazovanjem in dostop in zagon vozila brez fizične uporabe ključa. Pod motornim pokrovom se skrivata močna bencinska motorja: 1,6-litrski in 2,0-litrski s spremenljivim krmiljenjem sesalnih in izpušnih ventilov.

Forte bo začel prodajno pot v severnoameriških in evropskih prodajnih salonih predvidoma v prvi polovici prihodnjega leta. Nekaj mesecev kasneje se bo limuzini pridružil še dvovratni kupe.



Med novosti iz potniške kabine štejeta glasovno upravljanje z navigacijskim sistemom in dostop in zagon vozila brez fizične uporabe ključa.



Dramatični Forte, ki meri v dolžino 453 centimetrov, razburja s poplavo atraktivnosti in čustev.

www.seaboats.eu
New and Used
Boats & Yachts
Specialist
za nove in rabljene
čolne in jahte.
Boston Whaler 34
DOBAVA TAKOJ
Certifikat CE 2008
*Slike so simbolične.
Aquador 32
DOBAVA TAKOJ
Windy 620 Oceancraft
DOBAVA TAKOJ
CAROLINA SKIFF
VSE JE MOGOČE
EKSTREMNA STABILNOST
Več kot 50 različnih modelov dolžine 3,5 do 8,5 metra (22 oseb).
CAROLINA SKIFF Nepotopljiva robustna kompozitna konstrukcija
Že od 3.500 EUR*
NMMA CERTIFIED using ABYC standards
Najvišji ameriški standard
Eduard Kettner d.o.o., Leskoškova 2, Ljubljana
01 5843-363
041 774-148
*Slike so simbolične. Cena velja za osnovni model model JV17 brez DDV.
Slovenia, Croatia, USA 041-774-148 www.seaboats.eu



Novemu Magentisu je nadel svežo podobo korejski oblikovalski tim pod vodstvom slovitega Petra Schreyerja, ki se je vpisal med svetovno najboljše oblikovalce z Audijem TT.

PREFINJENA PRENOVA

Na evropski trg bo kmalu zapeljal oblikovno in mehansko prenovljeni Magentis, ki se bo dokazoval s še večjo mero elegance in tehnične imenitnosti.

Magentis, ki je bil osvežen pod taktirko slovitega Petra Schreyerja v Kiinem korejskem oblikovalskem centru, se že na prvi pogled opazno razlikuje od svojega predhodnika. Prostorna limuzina, ki nastopa v tako imenovanem razredu D, se baha ob 65 milimetrov daljši zunanjosti z bolj drzno motorno masko, spremenjenima oziroma bolj ozkima žarometoma, agresivnejšim prednjim odbijačem z večjima meglenkama, novimi prtljažnimi vrati in konkretno spremenjenim zadkom, ki se dokazuje ob elegantnejših svetilih z oblikovno agresivnejšim in bolj masivnim odbijačem.

Magentis modelnega leta 2009 je dobil še povsem novo potniško kabino, ki se dokazuje z agresivnejšim in bolj elegantnim stilom, s poudarkom na spremememenjeni armaturni plošči, grafično lepših merilnikih, preoblikovani prestavni ročici samodejnega menjalnika, novih sedežnih prevlekah in recimo avdio sistemom s serijskim USB priključkom. Prav tako osvežena je motorna ponudba, na čelu z 2,0-litrskim dizlom, ki je v primerjavi s predhodnikom pridobil 7,3 kW (10 KM) in postal še bolj prožen. Bolj eksploziven je 2,0-litrski bencinski štirivaljnik z modernim spremenljivim krmiljenjem sesalnih in izpušnih ventilov CVVT, sesalnim sistemom z variabilno geometrijo in 14 kW (19 KM) višjo močjo oziroma skupno kar 120 kW (164 KM). Najbolj zahtevnim pa streže 2,7-litrski bencinski šestvaljnik, ki se dokazuje s 140kW (190 KM) in serijskim samodejnim menajlnikom.

Pomlajeni Magentis, ki že sedaj upravičeno dviguje prodajno temperaturo med srednje velikimi limuzinami, bo zapeljal na evropsko prodajno sceno v bližnji prihodnosti. Enako velja za slovenski trg, na katerem bo udobna limuzina zablestela v prihodnjih mesecih.

NLB AND1 STREETBASKET 4 ON 4 – ZADNJE DEJANJE ULIČNE KOŠARKE

Zadnjo avgustovsko soboto se je v Ljubljani, sredi Prešernovega trga, dogajal košarkarski spektakel – zaključni turnir uličnе košarke

NLB AND1 Streetbasket 4 on 4, je zbral 18 najboljših ekip iz držav, ki igrajo v košarkarski NLB ligi (Slovenija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora in Makedonija). Zaključni turnir, 2. po vrsti, je ob lepem vremenu privabil kar precejšnje število obiskovalcev, ki so lahko od poldneva do večera uživali v atraktivnih potezah, borbenosti in pravem tekmovalnem naboju.

Slovenijo so zastopale 3 ekipe, ki so se najbolje izkazale na kvalifikacijskem turnirju v Kranjski gori: **Gostilna Martin** (Gašper Ovnik, Sanel Džombič, Matic Ribič, Tadej Tušek, Miha Vajdič), **Pipištreni** (Anton Drevenšek, Adin Kavgič, Jure Štruc, Miloš Šušteršič) in **Ortarjevih 5** (Davor Sattler, Boštjan Ortar, Gašper Jeromen, Mirko Stambolija, Mitja Goršak). Napeti dvoboji so med skupinskim delom, četrtfinalom in finalom izločili najboljšo dvojico.

Zmagovalci turnirja in dobitniki denarne nagrade v znesku 2000 EUR so bili **Kursadžije** (Srbija 1), ki jih sestavljajo Bojan Bojković, Bogoljub Devrnja, Nikola Ruševac, Marko Pejanović, Viktor Sandić. Srbi so v finalu s 15:7 ugnali najboljšo slovensko zasedbo **Gostilno Martin** (Slovenija 1). Najboljša slovenska ekipa, ki jo ljubitelji uličnе košarke bolj poznajo po imenu **Perkmandeljc Partija**, je, čeprav okrnjena, še enkrat pokazala, zakaj bo na sončni strani Alp že lep čas nepremagljiva. Najboljši slovenski ekipi bo prav gotovo v tolažbo denarna nagrada v višini 1000 EUR.



Zmagovalna ekipa ob prejetju nagrade

V tekmi za 3. mesto sta se pomerili dve hrvaški zasedbi, kjer so se »Forenziki« iz Čakovca (**Ekipa za očevid Čakovec**, Hrvaška 3) bolje znašli od »Izgubljenih vikingov« (**The Lost Vikings**, Hrvaška 1). Rezultat 15:12 je hkrati pomenil, da je tretjeuvrščena ekipa s sabo odnesla tudi 500 EUR denarne nagrade.



Občinstvo je navdušeno spremljalo sobotni športni dogodek na Prešernovem trgu

Ob zaključku turnirja je Roman Lisac, generalni direktor lige NLB, zadovoljno povedal: »Serija turnirjev v uličnі košarki je postala že prava stalnica, saj smo po lanskem uspešnem prvem letu dobili ogromno pozitivnih odzivov naših pokroviteljev, udeležencev in gledalcev, ki so želeli, da s projektom nadaljujemo. Zahvaljujem se mestu Ljubljana in županu Zoranu Jankoviću, ker nam je omogočil, da smo sobotno finale spet izvedli na eminentni lokaciji, kot je Prešernov trg. Sicer pa je finale v Ljubljani tudi lep uvod v osmo sezono lige NLB, za katero ocenjujem, da bo glede na dogajanje v klubih najmočnejša doslej. Očitno je, da smo prebrodili začetne težave in poznejše krče, ki so nas spremljali sedem let. Bilo je težko, drži, sam rad poudarim, da je bila to liga kompromisov in da smo bili pionirji združevanja nekega športnega dogajanja na tem področju.«

Petar Kostić, zmagovalec v zabijanju, o turnirju in zmagi pravi: »Hvala krasni publiki, vzdušje je bilo res fenomenalno, ambient odličen. Zabijanje je v bistvu stvar, ki me v življenju rešuje vsakodnevnega stresa. Ne znam opisati, kako se počutim, ko se lotim tega, preprosto me sprošča, mi vliva energijo. Nikoli se nisem posebej pripravljal, da bi bil tako dober, če mi verjamete ali ne, s tem sem se rodil. Seveda pa zdaj le nekoliko pilim veščino, kolikor mi med študijem v ZDA to dopušča čas, saj tam igram tudi košarko. Že od leta 2004 sicer vsako leto v zabijanju zmagujem na turnirju AND1 v Srbiji, lani sem bil najboljši na Slam showu v Moskvi, tako da lahko le pritrdim, da sem uspeh pričakoval tudi v Ljubljani. Krasno!«

Matic Ribič, član slovenskih finalistov **Gostilne Martin**, o finalni tekmi pravi: »Srbska zasedba je dobro opravila svoje delo, pogledali so si nekaj naših nastopov, ugotovili, kako igramo in se na to pripravili. Glede na to, da tudi sicer igrajo košarko, so jim izkušnje prav prišle, saj vedo, kaj morajo narediti s tekmecem. Mi smo, žal, igrali brez Gašperja in Sanela, ki ju klub ni pustil na tekmovanje, saj imata priprave na novo szeono. Zato tudi nismo pričakovali, da bomo prišli do finala. Naši tekmeci so zadeli nato domala vse, kar so si želeli, pri nas je bila zgodba ravno obratna. Moramo pa vedeti, da so tudi telesno močnejši kot mi.«

Nasvidenje naslednje leto, ulična košarka! Dobrodošla NLB liga!

NENEHNO IZOBRAŽEVANJE KADROV – POT DO USPEHA

V podjetju KMAG d.d. se močno zavedamo, da hitremu tehnološkemu razvoju lahko sledijo le organizacije, ki sistematično izobražujejo svoj kader. Zaradi tega smo pričeli z izvajanjem programa izobraževanja servisnih svetovalcev.

Po uspešnem zaključku programa tehničnega izobraževanja serviserjev smo v podjetju KMAG d.d. pričeli z izobraževanjem servisnih svetovalcev. Njihova vloga je vse prej kot zanemarljiva; dober svetovalec bo z veseljem prisluhnil strankinemu problemu in ga poskušal rešiti po kar se da hitri in finančno ugodni poti.

Cilj usposabljanja je torej dvigniti raven komunikacije s strankami in skrbi zanje. Program je sestavljen iz dveh delov; prvi del poteka prek spleta (web-based training), drugi pa v obliki delavnic in predavanj. V prvem delu udeleženci uporabljajo multi-jezikovno orodje Kia Cyber Academy. Gre za program, ki vsebuje tri ravni (deset glavnih tem, ki so obdelane v štiriinštiridesetih predavanjih) za pridobitev naslovov Certificirani svetovalec (Certified), Strokovnjak za servisno svetovanje (Expert) in Mojster za servisno svetovanje (Master).

Prva raven se osredotoča na sam proces servisnega sprejema, komunikacijske in prodajne veščine ter sposobnost svetovalca za timsko delo. Druga raven obravnava skrb za stranko, lojalnost stranki in pregled nad kakovostjo storitve. Tretja, najvišja raven poudarja pomembnost uspešnega upravljanja odnosov s strankami in kontrole servisnega procesa. Pot do najvišjega naslova, na kateri so udeleženci nenehno motivirani z nagrajevanjem in priznanjem, traja najmanj 10 mesecev.

V podjetju KMAG d.d. bomo po izvedenem projektu izvedli tudi evalvacijo usposabljanja, za katero verjamemo, da nas ne bo razočarala. Tako bomo zopet dokazali, da sodimo med uspešnejše distributerje vozil Kia na evropskih tleh.





ZIMA JE SPET PRED VRATI

Pred začetkom mrzlih zimskih dni velja posvetiti nekaj trenutkov pripravi vozila na spremenjene vremenske okoliščine.

Poleg ustreznega delovanja zavor, krmilnega mehanizma, luči in izbire ustrezne »obutve« vozila, je potrebno pred zimo preveriti še nekaj naprav. Med temi je na prvem mestu akumulator. »Akumulatorskim« težavam in posledično problematičnemu zagonu motorja se lahko v veliki meri izognemo s pregledom, čiščenjem in po potrebi mazanjem električnih priključnih kablov ter preverjanjem stanja elektrolita. Prav tako pomembna sta ustrezna napetost in stanje klinastega jermena, saj je od njega odvisen pogon električnega alternatorja. Prav tako pomemben je pregled hladilnega sistema motorja, kjer je treba preveriti nivo in temperaturo zamrznitve hladilne tekočine. Pred začetkom mrzlih in vlažnih dni je treba preveriti še prezračevalni sistem. Slednjega očistite oziroma, iz njega odstraniti »tujke«, kot so drevesni listi, ki omejujejo pretok zraka v potniško kabino in povečujejo rošenje stekel.

Ob zgoraj naštetih opravkih, za katere bodo z veseljem poskrbeli pooblaščeni serviserji vozil znamke Kia, je potrebna izbira ustreznih zimskih pnevmatik. Zimske pnevmatike so namreč v primerjavi z letnimi mehkejše in ponujajo na slabo oprijemljivih površinah pri nizkih temperaturah boljši oprijem. Temu primerna je v teh dneh ponudba naših servisnih delavnic, kjer smo za lastnike vozil znamke Kia pripravili bogat izbor zimskih pnevmatik po izredno ugodnih cenah.

Nekaj časa je treba nameniti tudi napravi za močenje prednjega stekla. Tu igrata najpomembnejšo vlogo zadostna količina in odpornost čistilne tekočine proti zamrznitvi. Pri avtomobilih z dizelskimi motorji preglejte in po potrebi očistite tudi filter za gorivo, v katerem se nabirata nesnaga in voda. Bolj skrbni ljubitelji pločevine ne smejo pozabiti niti na vratna tesnila. Slednja namažite z glicerinom, ki preprečuje zamrznitev vrat v mrzlih in ledenih dneh. Podobno velja za zunanje ključavnice. Avtomobilom starejših letnikov zelo dene še občasni vbrizg antikorozivnega sredstva, kakršen je WD 40. Pozabiti ne gre niti na metlice brisalcev, ki jih velja v primeru obrabljenosti zamenjati z novimi.

NOVI ČLANI KIINE DRUŽINE

PSC STEPAN – ČRNOMELJ



Pred kratkim se je Kii pridružil PSC Stepan iz Črnomlja, ki bo s svojimi 25-letnimi izkušnjami na področju avtomobilizma obogatil prodajno-servisno mrežo Kia v Sloveniji. Družinsko podjetje, ki med drugim zastopa tudi znamko Ford, ima v lasti salon, ki meri 100 m², ponuja pa storitve avtokleparstva, avtoličarstva, avtomehanike in vulkanizerstva.

AVTOCENTER KOROŠKA – BUKOVSKA VAS



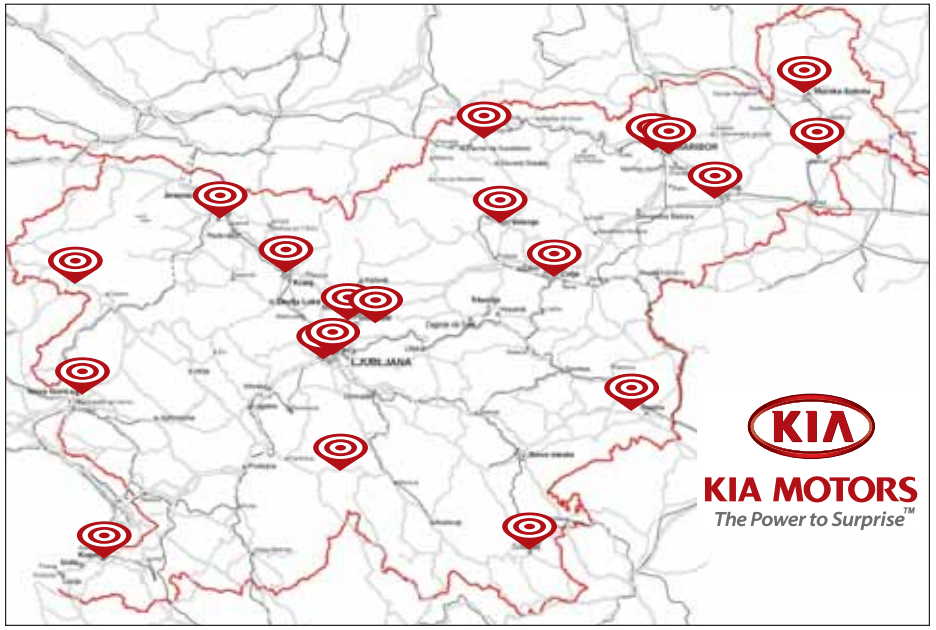
Avtocenter Koroška iz Bukovske vasi se nahaja med Slovenj Gradcem in Dravogradom. Podjetje, ki bo za celotno koroško regijo dobavljalo vozila znamke Kia, se je do sedaj ukvarjalo s prodajo rabljenih vozil, prepisom vozil in servisom.





PRODAJNO-SERVISNA MREŽA KIA V SLOVENIJI

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
KOPER: BENČIČ 05/630-96-00
KRANJ: NASMEH 04/235-17-77
KRŠKA VAS: TOMŠE 07/495-93-30
LJUBLJANA: BENČIČ 01/564-07-00
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
LJUBLJANA: KUŠAR 01/722-07-30
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
MARIBOR: P&D 02/450-24-50
MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
VELENJE: MLAKAR 03/898-56-64
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97



Nagradna križanka



				AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	MODRA BARVA IZ PRAHU KALIJEVEGA STEKLA	PEPELASTA PLESEN RASTLIN	BRANE KASTELIC	PROSTOR ZA ŽIVINO OB PASTIRSKI KOČI	IZ AKSIOMOV IZPELJANA TRDITEV	ZDRAVILNA RUMENA GORSKA RASTLINA
				DAN V TEDNU						
				GOSPODINJ. MEŠALNIK / GRM Z LEŠNIKI						
POMOČ: AKOV, OIDIJ, SMALTA, ŠODI	PODJETJE ZA PRENOS POŠILJK IN DENARNE STORITVE	SESTAVINA ZA PIVO / IGRALEC (PRIMOŽ)					DOLGO OBDOBJE, ERA, VEK / NEUREJENOST, KAOS			
NAŠA LEGENDARNA GLASBENA SKUPINA										
SKELET								ETBIN KRISTAN / IZLETNIŠKA TOČKA NA POHORJU		
KRAVA ALI KOBILA Z BELIMI LISAMI						SPOJ ROKE S TRUPOM / KUM				
VINORODNA RASTLINA					ČEBELJA PAŠA, BERA Z NJIM KLJUVAJO PTICE				KOVINSKI DENAR	SVETLOBA OB SVEČAH
OČE				ZBIRKA ZAKONOV / NASPROTJE PRIJAVE						
IZMENA, POSADKA (ZASTAR.)		ŽRELO, GRLO / MAJHNA RUTA					PASJI GLAS / IZDELOVALEC POHIŠTVA			
ARA, PREDUJEM								VINCE EDWARDS / TRGANI ODPADEK PLETENIN		
OSWALD UNGERS			VOJAK V JURIŠU, JURIŠNIK / POPEVKAR KOSMAČ							
PLAT						OBČUTEK SRHA / NEDA UKRADEN				
STARA MERA ZA VINO, 56 L					POLNILO NEKATERIH JEDI					
GLAVNO MESTO BANGLADEŠA					KRATKA URA					



*Pogoji garancije na voljo na www.kia.si/akcija, oz. pri zastopniku Kia. Komb. poraba goriva in emisija za Sportage 2.0D 7,0 l/100 km, 184 g/km CO_2. MPC cene ne vključ. dopl. met. barve, prevoza. Slike je simbolična. [2]Darilo v obliki popusta za gorivo je izračunano na osnovi porabe gorive izven naselja (ročni menjalnik) ter cene goriva 1,114 EUR/l za neosvinčeni bencin Eurosuper 95 in 1,136 EUR/l za Primadiesel na dan 23.09.2008. Akcija velja do 31.10.2008.

KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)

Med vsemi prispelimi kuponi do **15.11. 2008** bomo izžrebali 5 srečnežev, ki bodo **nagrajeni z majicami Kia**. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

Geslo:

Akcijske cene + darilo
dodatni popust v vrednosti cene goriva za 15.000 km

KIA ZNIŽUJE VAŠE STROŠKE

Poraba že od 4,2 l na 100 km[1]

pro_cee'd

Prodorni trivratni kompakt s šestimi zračnimi blazinami, ABS sistemom, elektro paketom, CD/mp3 audio sistemom z upravljanjem na volanu in klimatsko napravo, ...
Model 2009 že za **12.088 EUR**.

Akcija -1.000 EUR
+
Darilo[2] Vrednost goriva za 15.000 km



7 LET cee'd GARANCIJA*

[1]Navedena poraba velja za vozilo Kia pro_cee'd z 1.6 CRDi motorjem in ročnim menjalnikom pri deklarirani vožnji izven naselja.
*Pogoji garancije na voljo na www.kia.si/akcija, oz. pri zastopniku Kia. Komb. poraba goriva in emisija za pro_cee'd 1.6D je 4,7 l/100 km, 125 g/km CO_2. MPC cene ne vključ. dopl. met. barve, prevoza. Slike so simbolične. [2]Darilo v obliki popusta za gorivo je izračunano na osnovi porabe gorive izven naselja (ročni menjalnik) ter cene goriva 1,114 EUR/l za neosvinčeni bencin Eurosuper 95 in 1,136 EUR/l za Primadiesel na dan 23.09.2008. Akcija velja do 31.10.2008.