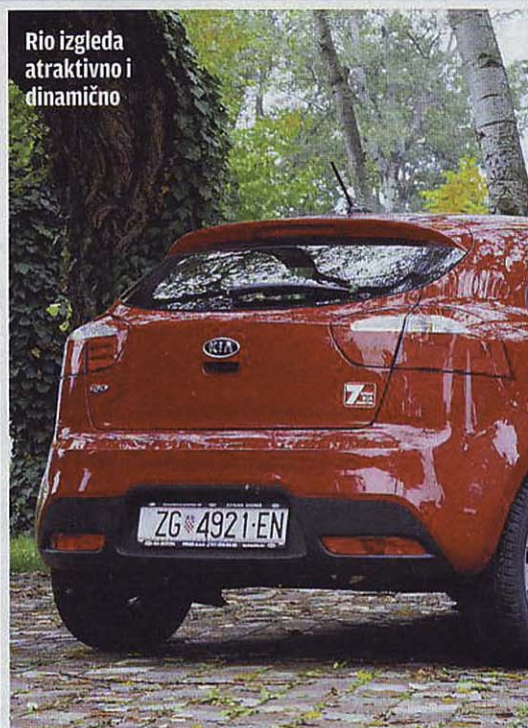




Unutrašnjost obilježavaju moderno oblikovanje i kvalitetni materijali

Rio izgleda atraktivno i dinamično



Karneval u Riju

Rio je još jedan od sjajnih korejskih noviteta kojima Kia uspješno osvježava svoju ponudu, zahvaljujući kojoj je najbrže rastući proizvođač na svijetu

Korejska je Kia, dio koncerna Hyundai, najbrže rastući proizvođač automobila na svijetu. Pogledamo li posljednjih nekoliko modela jasno je i gdje se kriju razlozi za takav uspjeh. Novi vjetrovi u Koreji počeli su s Cee'dom prije četiri godine, a priču o modernim i Europi prilagođenim modelima nastavili su SUV Sportage i maleni Picanto. Najnoviji u tom nizu je novi Rio koji sa prethodnikom jednakog imena ima jako malo zajedničkog i to u najboljem smislu.

Za dizjan je zaslužan bivši Audi je dizajner

Za izgled je bio zadužen Peter Schreyer, koji je u Kia stigao iz Audija 2006. i obavio izvrstan posao. Rio izgleda moderno i vrlo dinamično, posebno sprijeđa gdje se ističu velika svjetla i još veći usisnik u odbojniku.

Jednako uspješno je uređena i unutrašnjost u kojoj prevladavaju kvalitetni materijali s mnogo plastike

meke na dodir, što ostavlja ugodan dojam. Novi je Rio u svim smjerovima narastao u odnosu na prethodnika, a pametnim je oblikovanjem i korištenjem prostora unutrašnjost još više narasla u odnosu na vanjske dimenzije. Četvero odraslih putnika sasvim će se ugodno smjestiti u Rio, naravno, ako nisu baš svi pozamašnih dimenzija. U okvirima klase Rio definitivno spada među prostranije automobile. Prtljažnik je na razini klase, s osnovnim obujmom od 288 litara. Po potrebi se može povećati na 923 litre preklapanjem stražnjih sjedala. Unutrašnjost obiluje i pristojnom količinom pretinaca za odlaganje sitnica što je uvijek korisno.

Pod poklopcem testiranog automobila nalazio se snažniji od dva benzinska motora u ponudi. Riječ je o 1,4-litrenom četverocilindrašu koji razvija 109 KS i najveći okretni moment od 137 Nm. Tako pokretan Rio iz mjesta do 100 km/h stiže za 11,5 sekundi i postiže najvišu brzinu od 183 km/h.

U praksi to znači da ćete uz malo truda biti među bržima u utrci između semafora, ali isto tako na autocesti mu pomalo ponestaje daha. Tu bi dobro došao, danas ponovno popularan, turbopunjač jer bi tada međuubrzanja bila bolja. No to ne znači da je Rio spor.

Najbogatiji paket opreme nudi raskoš

Na otvorenoj cesti s Riom se možete i dobro zabaviti. Ovjes pokazuje solidan kompromis udobnosti i dobrih voznih svojstava, a ako nemate pretjerana sportska očekivanja neće vas puno smetati niti prilično bezosjećajan volan koji ne pruža puno povratnih informacija.

U njegovom prirodnom okruženju, u gradu, puno je važnija okretnost, koja je Rio dobar adut, kao i malo viši položaj za volanom, zahvaljujući kojem je preglednost vrlo dobra.

Ono što je više od vrlo dobrog je oprema. Već osnov-

ni paket donosi šest zračnih jastuka, klima uređaj, CD MP3 radio, električne podizače prednjih prozora, ABS i sustav nadzora stabilnosti. Najbogatiji paket Style, kakav je imao testirani automobil na to, od važnijih stvari, dodaje automatski klima uređaj, aluminijske naplatke promjera 16 inča, parkirne senzore i dijelove unutrašnjosti obložene kožom. Tako bogato opremljen Rio s 1,4-litrenim benzincem do registracije stoji 105.990 kuna što je, s obzirom na ponuđeno, vrlo dobra cijena.

TEHNIČKI PODACI

Četiri cilindra, 1,4 • obujam 1396 cm³ • snaga 80 kW (109 KS) pri 6300 o/min • najveći okretni moment 137 Nm pri 4200 o/min • pogon na prednjim kotačima • peterostupanjski ručni mjenjač • obujam spremnika 43 l • 0-100 km/h 11,5 s • najveća brzina 183 km/h • EU norma 5,3 l/100 km • CO₂ 124 g/km

cijena: 105.990 kn

Sviđa nam se
Omjer cijene i opreme

Nesviđa nam se
Nedostaju nam volan s više povratnih informacija

Iznenaduje
Iznenaduje atraktivnost izgleda izvana i iznutra

Ocjena



Nova generacija Rija korak je od sedam milja za ovaj model, koji je od neprivlačne konfekcije postao atraktivan gradski automobil. Umjesto nekadašnje diskontne cijene danas nudi bogatu opremu i štedljiv motor za pristojnu svotu novca.

Ozren Adamović

Novi je Rio posebno atraktivan sprijeđa, gdje se ističe veliki usisnik u odbojniku

Pametnim oblikovanjem u malo više od 4 metra stane puno više nego prije



Već i u slabijim paketima opreme Rio ima USB-ulaz, a obiluje i korisnim pretincima. Prtljažnik je obujma 288 litara



★★★★★ = odlično, ★★★★ = vrlo dobro, ★★★ = dobro, ★★ = dovoljno, ★ = nedovoljno

Najbolji put u Rio

Novi Kijin model oduševljava kupca i vozača na mnogo načina. Oduševljenju pridonose visoki stupanj udobnosti, bogata oprema koja odskaka od konkurencije, vrhunski audio sustav, visok sigurnosni potencijal i niski troškovi održavanja.

Rio na sve to dodaje još i nisku potrošnju goriva i minimalne emisije ispušnih plinova – prosječne emisije CO₂ kod izvedbe s 1,1 litrenim dizel motorom iznose rekordno niskih 85 g/km. Kao šećer na kraju dolazi i 7-godišnje jamstvo.



Paleta motora	BENZIN		DIZEL	
	1,2 D-CVVT	1,4 D-CVVT	1,1 D-CRDi-VGT	1,4 D-CRDi-VGT
Obujam	Četverocilindarski	Četverocilindarski	Trocilindarski	Trocilindarski
kW (KS) pri o/min	1248 ccm	1396 ccm	1120 ccm	1396 ccm
Nm pri o/min	63 (85)/6000	80 (109)/6300	55 (75)/4000	66 (90)/4000
Najviša brzina	121/4000	137/4200	170/1500	220/1750
0-100 km/h	172 km/h	183 km/h	158 km/h	172 km/h
Potrošnja EU norma/100 km	13,1 s	11,5 s	16 s	14,2 s
Emisija CO ₂	5 l super	5,3 l super	3,2 l dizel	4,1 l dizel
Osnovna cijena (petora vrata)	114 g/km	124 g/km	85 g/km	109 g/km
Motor	od 84.990 kuna	od 97.990 kuna	još nije u ponudi	od 99.490 kn
Može se dobiti s	Petostupanjski mjenjač	Petostupanjski mjenjač	Petostupanjski mjenjač	Petostupanjski mjenjač
Ocjena	Za prosječne Osnovni benzinac nudi sasvim solidne performanse za svakodnevnu vožnju, a plus mu je i niska potrošnja	Za zabavu Snažniji benzinac korejskog mališana može uz malo truda pretvoriti u solidnu gradsku jurilicu	Za štedljive Ovaj je motor jedan od najštedljivijih, a nudi najmanju emisiju CO ₂ na svijetu	Za proračunate Snažniji turbodizelaš dovoljno je snažan i primjereno štedljiv

TRI IZVEDBE UNUTRAŠNOSTI

Jednobojno crna



Pustinjsko siva



Smeđa



■ Dopadljivo uređena unutrašnjost dostupna je u tri različite boje, odnosno kombinacije boja. Klasičari će odabrati jednostavnu i jednoboju crnu unutrašnjost, dok će oni skloni elegantnim kombinacijama odabrati između kombinacije crne i pustinjsko sive ili crne i smeđe.

U svakom slučaju, sve tri kombinacije boja donose jednako kvalitetne materijale kojih je većina i ugodna i meka na dodir.

DODATNA OPREMA

Aluminijski naplatci

Ako želite više od 16-inčnih naplatka, serijski uključeni u paket Style, iz ponude dodatne opreme možete odabrati ove atraktivne 17-inčne naplatke s pet krakova. Cijena: 2859 kn



Parkirni senzori

Za lakše parkiranje u gradu najbolje su rješenje parking senzori, posebno jer nije riječ o skupoj opremi. U paketu Style su serijski. Cijena: 2639 kn



PAKETI OPREME

Active

Već osnovni paket nudi sve što prosječan korisnik danas želi od automobila. Tu je i šest zračnih jastuka, električni podizači prednjih prozora, sustav stabilnosti, ABS, radio CD MP3 i još puno korisnih sitnica.

Urban

Ozbiljniji korak više u popisu opreme donosi tek ovaj paket s kojim dolaze i 15-inčni aluminijski naplatci, auto matski klimaa uređaj kao i kožu na volanu i mjenjaču.

Fun

Sljedeći paket donosi tek par sitnica više od osnovnog, od kojih su najuočljiviji kromirani rubovi maske i retrovizori u boji karoserije. Osim vizualne, tonirana stakla imaju i praktičnu funkciju.

Style

Najbogatiji paket opreme sadržava puno više nego što kupci auta ove klase očekuju. Tako su tu bluetooth sustav za bežično telefoniranje, 16-inčni naplatci, parkirni senzori, LED svjetla...

Auto bild preporučuje 1,2 D-CVVT Fun

■ Najbolji omjer uloženog i dobivenog kod Rija nudi početni benzinjski motor kombiniran s paketom opreme Urban koji, za malenu razliku u cijeni, nudi vizualno bitno privlačniji auto od osnovnog modela. Takav Rio do registracije stoji 86.990 kuna.



Atraktivan izgled novog Rija naglašavaju i brojne žive boje karoserije