

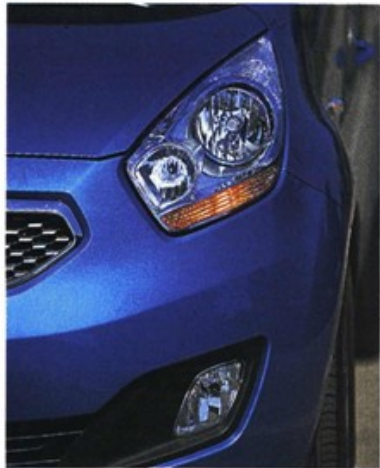
MALEN IZVANA, VELIK IZ

Bogato opremljen korejski monovolumen, premda dugačak tek 4,07 metara, neočekivano je prostran, a s osnovnim benzincem od 90 KS i sasvim pristojno potkovan za normalnu vožnju



World Cup
edition

Najskuplja verzija Cup WCE prepoznaje se po aluminijskim naplaccima, svjetlima za maglu te kvakama i retrovizorima u boji karoserije



Solidni uspjesi Opel Merive, Škode Romster i Citroëna C3 Picasso zoran su dokaz sve širih automobilističkih horizonata mladih obitelji. I Kia Venga, koja im se pridružila početkom ljeta, uvjerava nas da je ta vrsta automobila zanimljiva alternativa klasičnim obiteljskim kompaktima. Ne samo prostranošću, nego i dizajnom, jer Venga lijepo pokazuje da povišena, a relativno kratka forma karoserije može izgledati simpatično i moderno. A zaobljena i povišena kreacija njemačkog dizajnera Petera Schreyera, na platformi velikog osovinskog razmaka od 2,61 metra (produljena izvedba platforme lifestyle modela Soul), najveće adute krije u unutrašnjosti. U odnosu na duljinu od nevelikih 4,07 metara dojmljivo je prostrana, naročito na stražnjim sjedalima, gdje suputnicima udobnost vožnje ne narušava utiskivanje koljena u naslone prednjih sjedala, niti doticanje stropa tjemnom. Dodatna pogodnost je mogućnost kliznog podešavanja stražnjeg sjedala i nagiba naslona, što ostavlja mogućnost konfi-

guriranja putničkog i prtljažnog prostora. Sprijeđeno se, pak, sjedi u udobnim i bijelim prošivom porubljenim sjedalima, a na raspolaganju su i brojni, prostrani pretinci te za vozača preklopivi naslon za desni lakat.

Tko većinu kilometara prevaljuje u gradu, cijenit će i dobru preglednost, mali krug okretanja od 10,3 metara, ali ne i potrošnju, koja i uz lakšu nogu prelazi 9 litara. Dopada nam se i vozačko okruženje, s instrumentima i upravljačem kao u Soulu, mada i ovdje prevladava tvrda plastika, a ljutnju ponekad izaziva nepraktično izdvojena tipka putnog računala. Međutim, vrlo dobra završna izrada, jednako takav vizualni dojam same plastike i bogata oprema najskupljeg paketa Cup WCE s aluminijskim umecima armature, uz ugodan položaj sjedenja, pružaju opušten i nimalo siromašan osjećaj u vožnji.

Venga ne pruža širok izbor motora, ali iskustvo konkurenata govori da na našem tržištu to i nije značajan nedostatak u ovoj klasi. Osnovni benzinac 1.4 sa 90 KS pristojno odrađu-



NUTRA

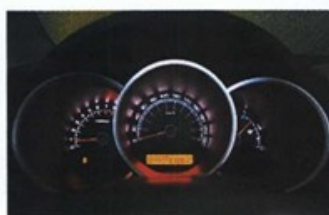
Blago povišen položaj sjedenja i mjenjača, uz ovjes podešen na udobnost, također upućuje na umjerenu vožnju



Ugodno mekan mjenjač nešto je duljeg hoda, ali u normalnoj vožnji to nimalo ne smeta. Oprema Cup WCE uključuje i USB/Ipod priključke



Moderno dizajnirani instrumenti noću su osvijetljeni zagasito crveno, a udobnost povećavaju i komande telefona i radija na upravljaču



CIJENA
15.580 €
16.280 €
TESTNI MODEL

je zadaće koje pred njega postavlja prosječna obitelj, usredotočena na što niže troškove korištenja. Prigušena izvedba motora iz Cee'da (u kojem razvija 109 KS), opremljena sustavom promjenjivog vremena rada ventila, naročito je ugodna u mirnijoj vožnji, u kojoj se odužuje izuzetno tihim i ugladenim radom, prosječnom potrošnjom manjom od osam litara i uz pametno baratanje ugodnom ručicom mjenjača, dovoljno dobrom vučom iz niskih okretaja.

Unatoč mekše podešenom ovjesu, na kojem nam se nisu dopali tek prilično kruti udari stražnje osovine na grubim poprečnim neravninama, Venga čvrsto drži cestu i ulijeva povjerenje. Ipak, osjeća se da pogonski sklop predvođen relativno malim benzincem nije sklon agresivnom ni brzom načinu vožnje, bilo u gradu ili na autocesti. Od silovanja papučice gasa brani se i povećanjem buke, nešto duljim hodom ručice mjenjača i rastom potrošnje na oko 10 litara.

Kad se sve zbroji i oduzme, Venga je zгодan, udoban i praktičan obiteljski autić, vrlo zanimljiv suparnik etabliranim imenima u svojoj klasi. Zvonko odjekuje i jamstvo od 7 godina ili 150.000 kilometara...



Unutrašnjost je neočekivano prostrana, naročito straga, s pomičnim stražnjim sjedalom i prtljažnikom promjenjivog obujma, od 314 litara na više



OPREMA CUP WCE

- ♦ alu naplaci ♦ maglenke
- ♦ sve u boji karoserije ♦ klima ♦ radio/CD s komandama na upravljaču ♦ bluetooth ♦ električna stakla
- sprijeda i el. retrovizori ♦ putno računalo ♦ upravljač i mjenjač u koži ♦ ABS/BAS
- ♦ ESP ♦ hill holder ♦ zračni jastuci i zavjese ♦ daljinsko zaključavanje ♦ klizna stražnja sjedala...

DOPLATE

- ♦ metalik lak 340 eura ♦ senzori parkiranja straga 360 eura
- ♦ UKUPNO 700 eura



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Motor: benzinski, atmosferski
Cilindri/ventili: 4/16
Obujam: 1396 ccm
Snaga: 66 kW/90 KS pri 6000/min
Moment: 137 Nm pri 4000/min

PODVOZJE

Pogon: prednji
Mjenjač: ručni, 5 stupnjeva
Ovjes: neovisan, sprijeda opružne noge, stabilizator, straga polukruta osovina, stabilizator
Kočnice: sprijeda i straga diskovi 280/258 mm, ABS/ESP
Gume: 205/55 R 16, Bridgestone

KAROSERIJA

Dimenzije: 407x176,5x160 cm
Osovinski razmak: 261,5 cm
Prtljažnik: 314/440/1253 litara
Spremnik goriva: 48 litara
Masa: 1180 kg

PERFORMANSE

Brzina: 168 km/h
0-100 km/h: 12,8 sekundi
Potrošnja: 7,5/5,5/6,2 l/100 km
Potrošnja na testu: 7,8 l/100 km

✓ prostranost, udobnost, oprema, ugladen motor, izrada, jamstvo

✗ rast potrošnje u gradu i pri brzem tempu, tvrda plastika