

ВЕСТИ

ПРОГНОЗА

ДИРЕКТОР "Фолксвагена" Херберт Дис сматра да ће се у будућности престати са даљим смањивањем радне запремине аутомобилских мотора.

Он сматра да је такозвани даунсајзинг мотора - смањивање радне запремине уз истовремено повећање снаге - дошао до тачке где више неће бити могућ, а разлог томе су све строжи еколошки прописи.

- Нећемо правити бензинске моторе мање од једног литра радне запремине (три цилиндра), као ни дизелаше са запремином мањом од 1,6 литара - каже Дис. - Једноставно, ти мотори ће тешко моћи да испуне еко-стандарде без знатног повећања цене производње. А дизел мотори ће се ионако све мање тражити.

Ово је и сасвим логично, јер ће већина земаља Европе и развијеног света већ од 2025. дестимулисати, па чак и забранити продају возила с моторима на унутрашње сагоревање и огромна средства за истраживање и развој усмерити ка електромобилима.

ДИЗАЈНЕР

ЧОВЕК који је дизајнирао већ легендарни "бугати вејрон" Јозеф Кабан (44), који је, у оквиру "Фолксваген групе", доскоро био водећи дизајнер "Шкоде", прешао је у редове баварског гиганта "БМВ".

Он ће се придружити тиму дизајнера на чијем је челу Адријан ван Хојдонк и покушаће да намести одлазак Карима Хабиба, бившег главног дизајнера БМВ, који је неочекивано напустио ту компанију крајем јануара.

Јозеф Кабан је каријеру започео у "Фолксвагену", а 2003. је прешао у "Ауди". Овај Словак, који је најпознатији по раду на "бугати вејрону", неколико последњих година био је шеф дизајна екстеријера "Шкоде", а између осталог, обликовао је трећу генерацију модела "октавија" и одговоран је и за њен прошлогодишњи редизајн.

„ЛАМБОРГИНИ“

ПОЧЕТАК производње новог возила "ламборгинија" теренца "урус" заказан је за април ове године. Ову вест је потврдио челник италијанске компаније која послује у оквиру "Фолксваген групе" Стефано Доменикали.

Он каже да се ипак ради само о прототиповима, а не о серијским возилима намењеним купцима.

- Прво ћемо направити неколико аутомобила из претпродукцијске серије. Ово је веома деликатан период у развоју модела, с обзиром на то да је реч о потпуно новом концепту.

Очекује се да ће "урус" стићи у продајне салоне 2018. године. Жеља ове компаније, која је прошле године продала рекордних 3.475 возила, јесте да са појављивањем "уруса" на тржишту удвостручи производњу.

БОНУС

НЕМАЧКИ произвођач аутомобила "Мерцедес" наградио је око 130.000 својих запослених радника са 5.400 евра.

Овај бонус биће исплаћен са априлском платом као награда за изузетне продајне резултате које је "Мерцедес" постигао у 2016.

Немачки гигант је протеклу годину завршио са 2.083.888 испоручених возила, што је раст од 11,3 одсто.

НА ЛИЦУ МЕСТА

Чудо из Жилине

Ова земља производи највише возила по глави становника у свету

КАДА је корејски аутомобилски гигант "Кија моторс" 18. марта 2004. са Владом Словачке потписао уговор о изградњи фабрике у малом индустријском градићу Жилина, мало ко је веровао да ће "Кија Словачка" постати један од стубова индустрије земље, доприневши у знатној мери чињеници да Словачка годинама уназад производи највише аутомобила по глави становника у свету.

ФАБРИКА, коју је екипа "Новости" недавно посетила, почела је са радом још 2006. године. Изграђен је комплекс на 223 хектара, а сама фабрика у којој се склапају аутомобили (поред ње фабрика мотора), заузима површину као 18 фудбалских игралишта. Корејски гигант је уложио 1,7 милијарди евра у ову фабрику, а ове године у плану је да се инвестира још 130 милиона евра у осавременивање производње! Капацитет фабрике је око 300.000 возила. Прве године, када је започета производња "сида", 2006. продато је 5.000 аутомобила, већ следеће, када је почела и производња прве генерације "спортска" произведено је 145.097 возила, а наредне, 2008. 201.507 аутомобила. Уследила је кризна 2009. када је забележен пад производње, па је са производних трака сишло "само" 150.020 возила. Али, већ 2010. фабрика додаје гас и производи 225.505 аутомобила. Раст производње се наставља из године у годину. Први милион возила је произведен 2012, а двомилионити аутомобил је у Жилини направљен 2015. године.

ПРОШЛЕ године је произведено 339.500 аутомобила. Ове године та цифра ће по свему

НАГРАДЕ

НАЈПРЕСТИЖНИЈЕ награде красе зидове "свечане сале" у фабрици "Кије у Словачкој". Ту су признања "ЈД пауер" по којој је "Кија" бренд без премца по "задовољству власника возила", али и "Ауто билда" и коме је "спортска" после пређених 100.000 км захтевне тест вожње (без иједног квара) заузео прво место међу СУВ возилима.

Од укупне производње у Жилини тренутно је осам одсто "венги", 28 одсто "сида" и 64 одсто "спортска".

судећи бити надмашена. За то ће се постарати око 3.800 радника и 470 робота који раде у три смене (осим суботом, недељом и државним празницима).

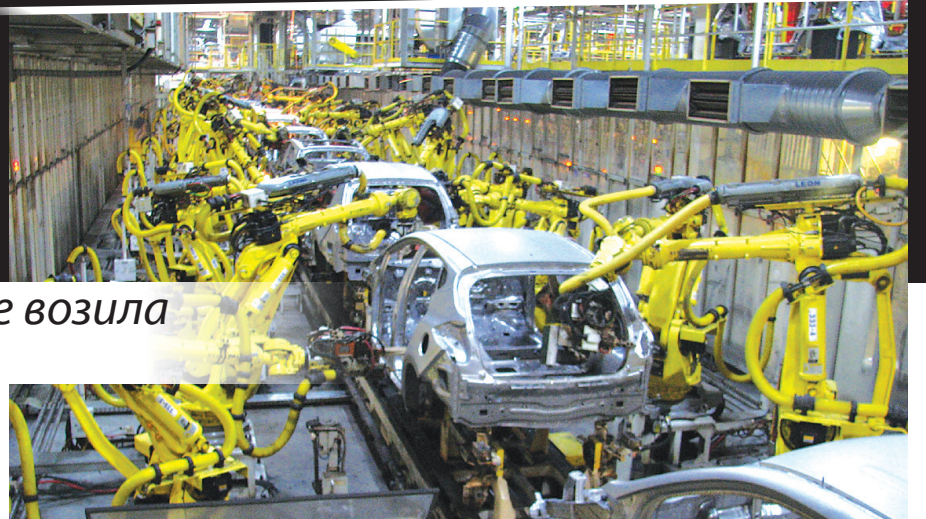
ФАБРИКА је изузетно модерна. Ипак, и поред обиле високе технологије, све је



СПЕЦ.

НА истој производној линији тренутно се прави чак пет модела, а максимално може осам аутомобила. Поред "Кије" фабрика је способна да прави и моделе "хјундаија".

"НОВОСТИ" У ПОСЕТИ ФАБРИЦИ "КИЈА МОТОРС" У СЛОВАЧКОЈ



СТУБ ИНДУСТРИЈЕ

У СЛОВАЧКОЈ поред "Кије" погоне имају и "Фолксваген" и "Пежо-Ситроен", а у изградњи је и фабрика "Јагуар-ленд ровер". Ту су и многобројне фабрике гума, али и произвођачи лимова, седишта, других делова за возила.

Чак 125.000 Словака ради директно у ауто-индустрији, а 250.000 радних места је индиректно повезано. Ауто-индустрија има удео од 44 одсто у укупној индустрији земље.

Прошле године само "Кија" је у буџет уплатила 60, а 2015. чак 80 милиона евра на име пореза.

знање за "компанију која највише пуни буџет Словачке".

ОБИЛАЗАК фабрике је прича за себе. Почевши од "пресераја" у коме гигантске пресе од 5.400 тона обликују врхунски галванизовани лим и шаљу га даље на линије на којима, заједничким радом роботи и врхунски обучени радници, тренутно праве пет модела аутомобила ("кија сид", "кија просид", "кија спорт вагон", "венга" и "спортска") до финалне контролне линије, где доминирају жене ("сензитивније су, лакше уочавају евентуалне грешке") на којима се, по ко зна који пут проверава да ли је све "тип-топ" по веома строгим "Кијиним" стандардима квалитета.

Једино место где нас нису пустили да завиримо део је фабрике у којима се аутомобили фарбају. И то зато што је у тим одељењима свако зрно прашине "државни непријатељ", а услови су слични лабораторијским, а како и не би кад "Кија" на боју аутомобила даје гаранцију од 12 година.

Када аутомобили сиђу са производне траке пуне се горивом и креће кратка пробна вожња на писти у оквиру фабричког комплекса дугој три и по километра. Ако је и ту све у реду, возило се поново пере, и спрема за испоруку у једну од 95 земаља света. Са седмогодишњом гаранцијом.

РАДНИЦИ са којима смо причали поносни су на то што раде у једном од стубова словачке привреде. Занимљиво је да на свака два сата "ротирају" радна места. Просечне плате су им око 1.300 евра (у Словачкој око 900), задовољни су условима рада, али и чињеницом да је фабрика из Жилине, до сада уложила неколико десетина милиона евра у обнављање школа, вртића, домова здравља... Улаже се пуно и у спорт, и у културу.

И, нарочито, на то да са производних трака нови аутомобил силази сваког минута. ■

